

Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere
I sessione - anno 2003. Ingegneria – Ramo Meccanica *ENI n° 12*

Si deve progettare un motore alternativo ad accensione comandata per uso automobilistico della potenza di 60 kW.

Il candidato, assumendo ove necessario dati desunti dall'esperienza:

1. effettui il dimensionamento di massima del motore, individuando le principali caratteristiche geometriche (corsa, alesaggio, numero dei cilindri) e la velocità angolare.
2. calcoli pressioni e temperature dei punti caratteristici del ciclo facendo riferimento al ciclo convenzionale.
3. calcoli la pmi e la pme e ridimensioni in seconda approssimazione il motore.
4. calcoli il valore massimo del momento motore istantaneo per il singolo cilindro.