POLITECNICO DI TORINO

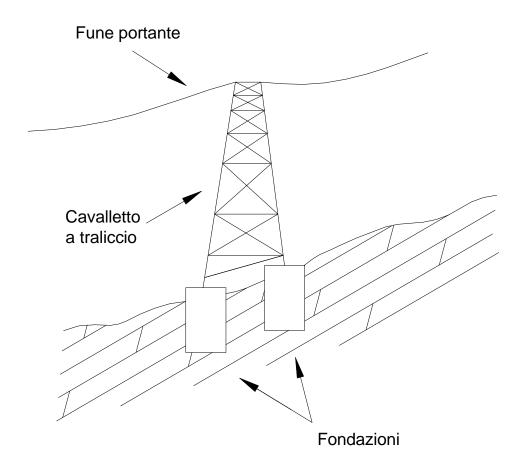
ESAME DI STATO – I SESSIONE ANNO 2008

AMBIENTE E TERRITORIO – VECCHIO ORDINAMENTO

Tema n. 1

Per immorsare nel terreno le fondazioni dei cavalletti a traliccio di una teleferica è necessario scavare in materiale roccioso, a mezza costa, delle fosse a sezione quadrata con lato di 2,5 $\,m$ e profondità di 4 $\,m$. Una situazione tipica è illustrata in Figura 1.

FIGURA 1



La stratigrafia locale del terreno comprende:

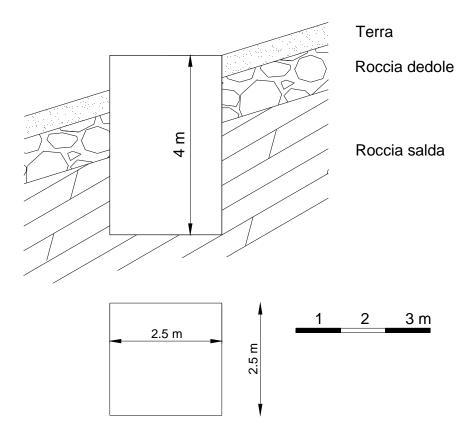
- uno strato superficiale di 50 *cm* di terra pietrosa, facilmente asportabile con mezzi meccanici;
- uno strato di roccia piuttosto fratturata ed alterata dello spessore di circa 1 m, escavabile con martello demolitore pesante o con mine;
- roccia salda (scisto) richiedente scavo con esplosivo a profondità maggiori (Figura 2).

Ogni cavalletto richiede ovviamente 4 scavi di fondazione, uno per montante. La teleferica richiede 5 cavalletti, e quindi 20 scavi con le predette caratteristiche per le fondazioni degli stessi; la pendenza del terreno, in corrispondenza delle fondazioni dei cavalletti, può variare da 10° a 25°.

Le valutazioni di prima approssimazione richieste sono intese a fornire indicazioni per preparare un'offerta da parte dell'impresa che eseguirà gli scavi, non a redigere un progetto esecutivo.

I lavori interessano terreni accidentati ed incolti, lontani da abitati.

FIGURA 2



Quesiti

- 1. Valutare, approssimativamente, le cubature complessive dei tre tipi di materiali da escavare (terra, roccia debole e roccia viva) per completare il lavoro (fondazione dei 5 cavalletti)
- 2. preparare un programma di massima dei lavori da eseguire per le fondazioni di un cavalletto ed una lista delle macchine occorrenti per scavo, perforazione e smarino, con indicazioni sommarie sulle loro caratteristiche
- 3. discutere l'opportunità o meno di asportare con operazioni separate la roccia debole immediatamente sottostante allo strato terroso superficiale
- 4. preparare il piano di tiro per una fossa di fondazione (schizzi quotati della disposizione dei fori, tabella delle cariche e della temporizzazione, carica complessiva e metraggio complessivo di fori della volata, consumo specifico di esplosivo e di fori da mina), facendo riferimento alla situazione tipo della figura.