POLITECNICO DI TORINO
ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE
SEZIONE A
I SESSIONE GIUGNO 2005

INGEGNERIA CIVILE TRASPORTI

CANTIERE DI COSTRUZIONE DI UN RILEVATO PER STRADA URBANA DI SCORRIMENTO E PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

Per la costruzione di un tronco stradale, in rettifilo di lunghezza 5 km, con calibro in categoria D strada urbana di scorrimento (secondo la classificazione del D.M. 5-11-2001) su zona pianeggiante, su rilevato di altezza costante 0,50 m, è necessario prelevare del misto naturale (ghiaia e sabbia) da una cava di prestito localizzata in prossimità a 25 km del baricentro del lotto in costruzione.

L'esecuzione del lotto si debba effettuare il 60 gg lavorativi, con orario normale di lavoro.

Il candidato dovrà definire, corredando lo svolgimento del tema con opportuni schemi grafici e tenendo presente che il rilevato, in misto naturale, dovrà avere una densità pari al 115% della densità ottima proctor pari a 2150 kg/mc :

- il volume banco da scavare ;
- il volume sciolto da trasportare ;
- la quantità di materiale compattato posato ;
- il dimensionamento del sistema operativo ottimale da utilizzare ;

Il candidato dovrà da ultimo sviluppare i principali elaborati del piano di sicurezza e coordinamento relativamente ai lavori di cantiere di cui in epigrafe.

Si precisa che i dati di corredo allo sviluppo del tema dovranno essere assunti ed evidenziati dal candidato con ipotesi motivata nel capitolo PREMESSA AL TEMA.