

**POLITECNICO DI TORINO**  
**ESAMI DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE**  
**DI INGEGNERE DELL'INFORMAZIONE**

**I Sessione 2012 - Sezione A**  
**Settore dell'informazione**

**Classe 29/S – LM-25 Ingegneria dell'Automazione / Meccatronica**

**Prova di classe del 19 giugno 2012**

I sistemi per la mobilità sostenibile dotati di powertrain sempre più ecologiche e differenziate (tecnologicamente parlando), stanno invadendo il mercato automotive erodendo fette di mercato sempre più ampie alle classiche autovetture con motori a combustione interna.

Un punto focale di questi sistemi riguarda proprio la scelta e la progettazione integrata, tipica della meccatronica, dei vari elementi (sistema di accumulo, motori, elettronica, controllo, etc...) che compongono la powertrain.

Il candidato illustri, in base alle sue conoscenze, le tecnologie e le architetture stato dell'arte nel settore della mobilità sostenibile e quali sono i punti focali della ricerca di soluzioni sempre più innovative ed energeticamente sostenibili.