



quindi il numero di convogli necessari, in una giornata, per espletare lo stesso servizio, senza considerare eventuali riserve.

D candidato verifichi se, nell'ora di punta, la nuova linea possa generare un cambiamento del livello di servizio per l'autostrada esistente, ipotizzando che la domanda complessiva non subisca variazioni e che sia costante durante l'intervallo di tempo considerato. Pertanto i passeggeri che useranno la nuova modalità di trasporto sono una parte di quelli che usavano l'autostrada. Si conduca l'analisi con una metodologia HCM sul tronco più critico dell'autostrada, avente una lunghezza di 2 km e le seguenti caratteristiche:

- velocità di progetto pari a 95 km/h;
- 2 corsie per senso di marcia, di larghezza pari a 3 m con larghezza di banchina e distanza dallo spartitraffico pari a 1 m;
- pendenza del 6 %;
- volume di traffico di 1160 veic/h composto, oltre che da veicoli leggeri, per il 7% da bus e per il 7% da veicoli pesanti (si assuma un fattore dell'ora di punta pari a 0.90 ed un coefficiente di occupazione dei veicoli leggeri pari a 1.2).

Studiare e risolvere infine, con dati numerici ipotizzati dal Candidato, le situazioni di coda che si possono generare nelle biglietterie di una delle due stazioni di estremità.