

011 39 644323

POLITECNICO DI TORINO
ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE
DI INGEGNERE - SEZIONE B
II SESSIONE 2003 - SETTORE CIVILE ED AMBIENTALE

TEMA 4

PROVA PRATICA

Su una direttrice stradale di perimetro, esistente, verranno dirottati i veicoli commerciali (autocarri e autobus) che attualmente attraversano il concentrico cittadino.

Questa strada deve quindi essere adeguata, come sezione, ad un traffico veicolare stimato attualmente in 500 veicoli/ora nei periodi di punta, con l'aggiunta del traffico commerciale accertato in 200 veicoli/ora, sempre con valutazione riferita all'ora di punta.

Si richiede:

- individuazione della sezione stradale compatibile con i valori sopra indicati per un livello di servizio non inferiore al valore previsto per "D" e non superiore a quello prevedibile per "C";
- disegno esecutivo della stessa sezione in rilevato, con carreggiata posta a quota + 3.50 rispetto al piano campagna, nei tratti più fuori terra, e in trincea, con carreggiata posta a quota - 1.00 rispetto al piano campagna;
- determinazione del valore del raggio minimo planimetrico coerente con la velocità riferita alla sezione stradale prescelta e giustificazione dello stesso, specificando altresì le ipotesi assunte in termini di pendenza longitudinale.