

Il Candidato ipotizzi un'intersezione urbana esistente tradizionale, non a rotatoria, regolata con impianto semaforico.

Su tale intersezione fornisca un'*analisi per il miglioramento della sicurezza stradale* ("road safety inspection and review") di massima, seguendo lo schema seguente.

1. Descrizione dell'intersezione:
 - inquadramento territoriale;
 - classificazione funzionale;
 - schema di regolazione.
2. Analisi delle criticità:
 - problemi generali;
 - problemi specifici.
3. Simulazione di un incidente stradale ipotizzato dal Candidato:
 - elementi oggettivi supposti a disposizione (informazioni di spazio e tempo sul sinistro, danni riportati dai veicoli, collisione, punto d'urto e posizioni di stasi);
 - analisi della dinamica e della cinematica;
 - dinamica dell'evento;
 - velocità post urto;
 - velocità originaria di marcia.
 - conclusioni sul nesso di causa e sull'individuazione delle responsabilità.
4. Proposta di possibili soluzioni.
5. Lista di verifica per l'analisi della sicurezza dell'intersezione urbana.