

ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE
ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE
II SESSIONE – ANNO 2009

INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO

Sezione B, Prova pratica

Si ipotizzi un'intersezione extra-urbana, non a rotatoria, regolata con impianto semaforico. Su tale intersezione il Candidato fornisca un'*analisi per il miglioramento della sicurezza stradale* (“*road safety inspection and review*”) di massima, sulla base dello schema seguente:

1. Descrizione dell'intersezione stradale:
 - breve inquadramento del contesto territoriale;
 - geometria dell'intersezione;
 - flussi di traffico;
 - schema di regolazione.
2. Analisi delle criticità
3. Simulazione di un incidente stradale ipotizzato dal Candidato:
 - elementi oggettivi supposti a disposizione (informazioni di spazio e tempo sul sinistro, danni riportati dai veicoli, collisione, punto d'urto e posizioni di stasi);
 - analisi della dinamica e della cinematica:
 - dinamica dell'evento;
 - velocità originaria di marcia;
 - velocità post urto;
 - conclusioni sul nesso di causa e sull'individuazione delle responsabilità.
4. Proposta di possibili soluzioni per l'intersezione stradale considerata indicandone le motivazioni.