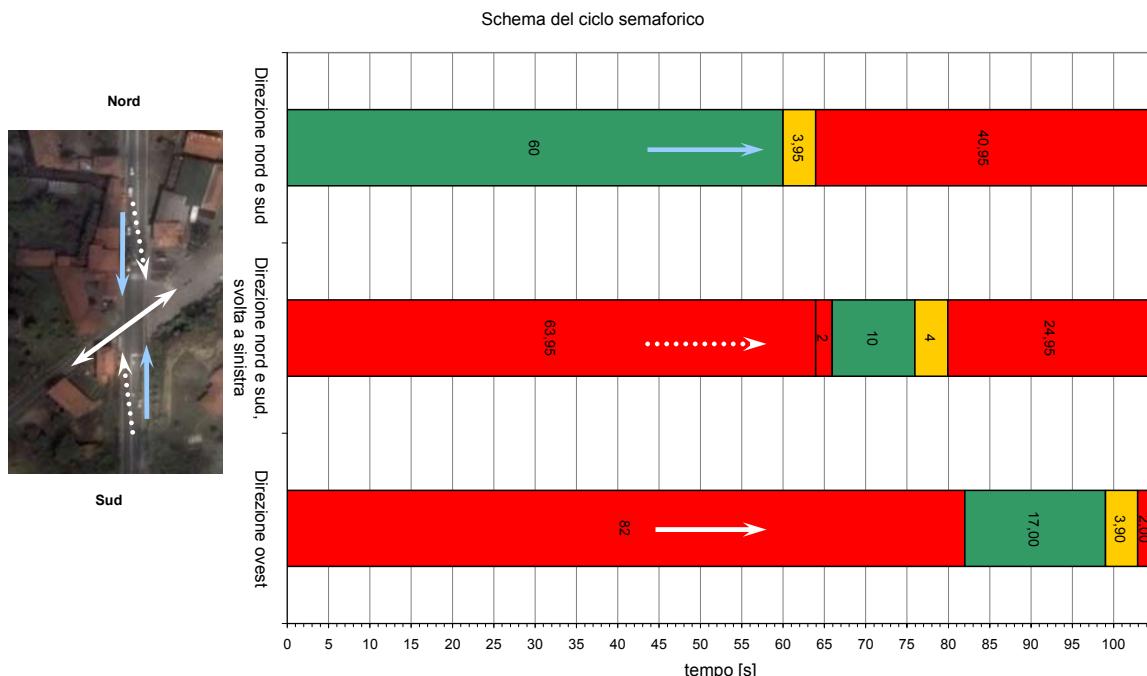


ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE
ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE
I SESSIONE - ANNO 2010

INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO

Sezione B, Prova pratica n. 5

Il Candidato si riferisca all'intersezione di attraversamento di un piccolo comune, regolata con impianto semaforico come da schema riportato.



Su tale intersezione fornisca un'*analisi per il miglioramento della sicurezza stradale* (“road safety inspection and review”) di massima, sulla base dei punti seguenti.

1. Descrizione dell'intersezione stradale, secondo lo schema fornito:
 - breve inquadramento del contesto territoriale;
 - geometria dell'intersezione;
 - flussi di traffico;
 - schema di regolazione.
2. Analisi delle eventuali criticità.
3. Simulazione di un incidente stradale ipotizzato dal Candidato:
 - elementi oggettivi supposti a disposizione (informazioni di spazio e tempo sul sinistro, danni riportati dai veicoli, collisione, punto d'urto e posizioni di stasi);
 - analisi della dinamica e della cinematica;
 - dinamica dell'evento;
 - velocità originaria di marcia;
 - velocità post urto,
 - conclusioni sul nesso di causa e sull'individuazione delle responsabilità.
4. Proposta di possibili soluzioni per l'intersezione stradale considerata.