

CARTA DELLE DISTANZE CHILOMETRICHE

INDICE

Comitato Direttivo per l'anno 1896 . . .	Pag. 1	<i>Il nuovo Ponte sulla Coulouvrenière a Ginevra.</i>
Verbale dell'Adunanza del 17 gennaio 1896 »	ivi	— Lettura fatta dall'Ing. TOMASO PRINETTI Pag. 20
» » 30 marzo » »	10	<i>Il complemento della Rete ferroviaria del</i>
» » 19 maggio » »	24	<i>Piemonte considerato specialmente in</i>
» » 25 giugno » »	43	<i>previsione dell'apertura della Ferrovia</i>
» » 11 settembre » »	44	<i>del Sempione e nell'interesse della Città</i>
» » 18 novembre » »	45	<i>e Provincia di Torino. — Relazione del</i>
» » 4 dicembre » »	55	Socio Ing. MICHELE FENOLIO » 27
» » 14 » » »	56	<i>Sul miglior sistema di trazione meccanica</i>
Conto consuntivo dell'Esercizio 1395. . .	» 13	<i>per le Tramvie di Torino. — Relazione</i>
Relazione della Commissione per l'esame del		della Commissione nominata dal Comi-
Conto consuntivo dell'Esercizio 1895 »	19	tato Direttivo della Società » 47
<i>Commemorazione dell'Ing. Comm. Adolfo</i>		Elenco dei Soci al 31 dicembre 1896 . . » 57
<i>Billia, fatta dal Socio MICHELE FENOLIO »</i>	5	Doni pervenuti alla Società » 65

TAVOLA

Annessa alla Relazione del Socio Ing. MICHELE FENOLIO: *Complemento della Rete Ferroviaria del Piemonte.*