

Verbale dell'adunanza del 1° Febbraio 1909

ORDINE DEL GIORNO:

1. Votazione per l'ammissione di Soci;
2. « *La stabilità sismica delle costruzioni e la sua realizzazione col cemento armato* ». — Lettura del Socio Novelli.

PRESIDENZA PRINETTI, *Vice Presidente.*

Sono presenti i Soci:

Albenga — Bechis — Boccardo — Borella — Bottino-Barzizza — Carpano — Casati — Caselli — Cassin — Cocito — Corradini — Danusso — Facchini — Ferraris L. — Fiorini — Folia — Fontana — Ganna — Giay — Giberti — Giovara — Girola — Imoda — Invrea — Lattes — Liprandi — Lombroso — Magnani — Masino — Mazzini — Molli — Novelli — Oggiano — Poma — Prinetti — Regis — Salomone — Salvadori — Sardi — Sbarbaro — Sclopis — Silvano — Soldati R. — Stella - Strada Ernesto — Tedeschi M. — Tommasina — Vanni — Vicarj — Villanova.

Letto ed approvato il verbale della seduta precedente sono nominati Soci residenti effettivi gli ingg. Boella Casimiro, Remo De-Bartolomeis, Francotto, Gay, Giovanola, Zunino; residente aggregato l'ingegnere Carlo Felice Moschetti; e corrispondente l'ingegnere Quaglio Vincenzo.

Il Vice Presidente comunica una lettera del Sindaco della Città di Torino, il quale si è rivolto alla Presidenza pregandola di fornirgli l'indicazione di un ingegnere che sia in grado di assumere il posto di comandante il Corpo dei Pompieri municipali; e dà quindi la parola all'ingegnere Novelli che svolge la sua dottissima Conferenza su *La stabilità sismica delle costruzioni e la sua realizzazione col cemento armato*.

La speciale competenza dell'oratore in materia e la profonda dottrina con cui è trattato l'argomento fanno sì che l'assemblea segua colla più viva attenzione l'interessantissima lettura, tanto che dopo averne coronato la chiusa con calorosi applausi viene proposta ed approvata all'unanimità l'immediata pubblicazione della Memoria nei nostri Atti per poterne far oggetto di una discussione con maggior agio in una prossima adunanza, e dopo ciò è tolta la seduta.

Il Segretario

Ing. M. VANNI.

Il Presidente

Ing. G. A. REYCEND.

Verbale dell'adunanza del 26 Marzo 1909

ORDINE DEL GIORNO:

1. Votazione per l'ammissione di Soci;
2. La Ferrovia Occidentale del Piemonte Torino-Fossano-Mondovì-Ceva-Savona ed Oneglia. — Lettura del Socio Regis.
3. Aggiunte alla Conferenza del Socio Novelli su « *La stabilità sismica delle costruzioni e la sua realizzazione col cemento armato* » e discussione relativa.

PRESIDENZA REYCEND.

Sono presenti i Soci residenti:

Albenga — Artom Augusto — Barba — Bechis — Boella Casimiro — Bottino Barzizza — Caramello — Carpano — Caselli — Corradini — De Giorgis — Devalle — Farina — Fontana — Francesetti — Francotto — Gallarini — Gay — Giay — Giberti — Giovana — Jorio — Levi — Molli — Novelli — Oggiano — Pagani F. D. — Pollone — Poma — Regis — Reviglio — Reycend — Roissard — Rovere — Salomone — Salvadori — Sardi — Sbarbaro — Soldati Roberto — Tedeschi Massimo — Tommasina — Torasso — Vanni — Vicarj — Villanova — Vinca; ed il Socio corrispondente Daviso.

Dopo la lettura del verbale della seduta precedente che è approvato, sono proclamati Soci, dietro favorevole risultato della votazione, l'ingegnere Alberto Pozzo, come residente effettivo e l'ingegnere Carlo Luigi Ricci come residente aggregato.

Il Presidente comunica ai Soci l'invito a partecipare al XII° Congresso degli Ingegneri ed Architetti che avrà luogo nel settembre 1909 a Firenze; e la lettera del Comitato permanente dei Congressi d'architettura, conformemente alla quale annunzia che nella prossima assemblea sarà portata all'ordine del giorno la nomina di un delegato della nostra Società al Congresso internazionale di architettura da tenersi nel 1911 in Roma. A tale proposito Vicarj e Caselli insistono perchè la scelta di questo rappresentante venga fatta senz'altro dal Presidente il quale accetta e ringrazia.

Il Presidente si compiace che nelle recenti elezioni politiche la deputazione piemontese abbia acquistato quattro ingegneri usciti dalla scuola di Torino ed interpretando il sentimento dei Soci si rallegra che due fra essi, gli ingegneri Mazzini e Montù, siano membri del nostro Sodalizio. Dà quindi la parola al prof. Regis che legge la sua Memoria sulla ferrovia Occidentale del Piemonte Torino-Fossano-Mondovì-Ceva-Savona ed Oneglia, riscuotendo coi ringraziamenti della Presidenza le generali approvazioni dell'assemblea; ed in seguito l'ingegnere Novelli a complemento della sua Conferenza *La stabilità sismica delle costruzioni e la sua realizzazione col cemento armato*, illustra un completo progetto di casa di abitazione civile da elevarsi in città compresa in zone sismiche, progetto che presenta ampiamente svolto in un gran numero di

particolari e di tavole. Dichiarata aperta la discussione su questo importantissimo argomento l'ingegnere Vicarj vorrebbe sentire dal Presidente quali sommariamente sono state le conclusioni della Commissione nominata dal Ministero di cui egli fa parte; ma il Presidente risponde di non potere altro dichiarare per il momento che in massima la Commissione si è affermata favorevolmente per le costruzioni in cemento armato, pur facendo delle eccezioni per quelle zone in cui difetta la ghiaia e la sabbia. Vicarj prega ancora la Presidenza di voler portare all'ordine del giorno di una prossima assemblea la discussione sulla Memoria letta dal prof. Regis.

La proposta Vicarj è accettata, e viene quindi tolta la seduta.

Il Segretario

Ing. M. VANNI.

Il Presidente

Ing. G. A. REYCEND.

COMUNICAZIONE.

La Presidenza del Comitato esecutivo del XII Congresso degli Ingegneri e Architetti Italiani, che avrà luogo in Firenze dal 3 al 10 ottobre del corrente anno, ci comunica il seguente programma di massima:

Domenica 3 Ottobre — ore 9. — Iscrizione al Congresso nella Sede del Collegio degli Ingegneri ed Architetti, Via de' Servi, 2, secondo piano. Distribuzione delle tessere e dei distintivi.

Ore 10. — Inaugurazione del Congresso. Nomina della Presidenza.

Ore 15. — Adunanze delle singole sezioni per la nomina degli uffici di Presidenza.

Lunedì 4 Ottobre — Ore 9 e 14. — Adunanze delle singole sezioni.

Martedì 5 Ottobre — Gita a Siena (Monumenti della città).

Gita a S. Giovanni Valdarno (Ferriere, Miniere di lignite, Impianto elettrico).

Mercoledì 6 Ottobre — ore 9. — Adunanze delle singole sezioni.

Ore 13 1/2. — Visite a stabilimenti industriali in Firenze e dintorni.

Ore 15. — Adunanze delle singole sezioni.

Giovedì 7 Ottobre — Gita a Carrara (Cave marmifere).

Venerdì 8 Ottobre — ore 8. — Visite a stabilimenti industriali.

Ore 14. — Adunanze delle singole sezioni.

Sabato 9 Ottobre — ore 8. — Visite a stabilimenti industriali.

Ore 10 1/2. — Gita a Fiesole.

Ore 14. — Adunanza a sezioni riunite.

Ore 20. — Banchetto.

Domenica 10 Ottobre — ore 10. — Adunanza di chiusura.

Lunedì 11 Ottobre — Gita a Piombino (Stabilimenti industriali) e all' **Isola d'Elba** (Miniere e stabilimenti industriali).

Nel contempo il Comitato medesimo deliberò:

1° — Che l'epoca dell'iscrizione al Congresso sia prorogata al 31 agosto.

2° — Che il termine utile per la presentazione dei temi sia stabilito per il 15 luglio e quello per la presentazione delle rispettive relazioni per il 31 agosto, e ciò improrogabilmente, perchè il Comitato abbia il tempo necessario per provvedere alla stampa e alla trasmissione agli iscritti al Congresso di tali relazioni.

3° — Che sia pure rimandato al 31 agosto il termine utile per la esposizione dei disegni e progetti di speciale importanza, di cui all'articolo 6 del Regolamento.

4° — Che relativamente al concorso per i tipi e norme da adottarsi per le nuove costruzioni nella regione Calabro-Sicula promosso dal Congresso, il termine utile per l'invio degli studi e proposte, come da relativo programma, sia pure improrogabilmente rimandato al 31 agosto p. v.

Fa quindi vivo appello ai Colleghi d'Italia e a tutti i cultori delle scienze e dell'architettura perchè vogliano iscriversi e intervenire, procurando altresì il maggior numero possibile di adesioni, allo scopo che il XII Congresso non riesca inferiore per importanza ai precedenti, mentre sempre maggiormente si delinea lo sviluppo e il progresso delle scienze e dell'ingegneria in Italia.