

## Verbale dell'adunanza del 30 Aprile 1909

### ORDINE DEL GIORNO :

1. Votazione per l'ammissione di Soci. — 2. *Conto Consuntivo 1908*. Relazione della Commissione esaminatrice. — 3. *Pericolo di inquinamento nelle condutture d'acqua a contatore*. Comunicazione dell'Ing. Francesetti. — 4. *Tariffe Professionali*. Continuazione della discussione. — 5. Discussione della relazione del Prof. Regis sulla *Ferrovia Occidentale del Piemonte*.

### PRESIDENZA REYCEND.

Sono presenti i Soci :

Albenga — Ambrosetti — Artom Augusto — Bechis — Benazzo — Bianchini — Branchinetti — Carpano — Caselli — Corradini — Ferraris Lorenzo — Fontana — Francesetti — Ganna — Gay — Giay — Giberti — Giovara — Girola — Jorio — Lattes — Lombroso — Magnani — Marchelli — Mollì — Morelli di Popolo — Novelli — Oggiano — Pagani F. D. — Poma — Prinetti — Regis — Reycend — Rovere — Salomone — Sardi — Sbarbaro — Sclopis — Silvano — Soldati Ermanno — Soldati Roberto — Tommasina — Torta — Vanni — Vicarj.

Letto ed approvato il verbale della seduta precedente, sono nominati Soci residenti effettivi, in seguito a risultato favorevole delle votazioni, gli Ingg. Agudio, Arigo, Bonicelli, Ceresa, Casabella, Pigatti.

L'Ing. Novelli legge la relazione della Commissione esaminatrice del Conto consuntivo 1908, relazione che viene approvata all'unanimità insieme col Conto consuntivo stesso; quindi il Presidente, dopo aver comunicato che il Socio Caselli ha accettato l'incarico di rappresentare la nostra Società al Congresso Internazionale di Architettura da tenersi in Roma nel 1911, dà la parola all'Ingegnere Francesetti il quale legge la sua breve nota sul *Pericolo di inquinamento nelle condutture d'acqua a contatore*, a scongiurare il quale suggerisce un espediente semplicissimo che consiste in una piccola valvola di ritenuta di cui presenta pure un modello.

L'importanza dell'argomento e la giustezza delle osservazioni chiaramente esposte dall'Ing. Francesetti, sono talmente apprezzate dall'Assemblea che la proposta dell'Ingegnere Corradini (la quale il Presidente fa sua) di far stampare senz'altro la memoria per poterle dare la massima diffusione possibile, è unanimemente accolta con approvazione da tutti i Soci. L'Ing. Corradini vorrebbe che venisse pure al più presto pubblicata anche l'altra pregevolissima memoria del Francesetti sui contatori d'acqua, di cui fu già votata l'inserzione negli Atti, e nello stesso tempo solleva la questione dell'applicazione dei contatori divisionari, tipo famiglia, della quale si è occupata recentemente l'Associazione Generale fra i proprietari di case per far considerare l'acqua alla stessa stregua del gas e della luce elettrica.

Non potendo entrare in una ampia discussione al riguardo, la quale esorbiterebbe dall'ordine del giorno dell'odierna seduta, l'Ing. Francesetti gli risponde brevemente, per dimostrargli con poche obiezioni come non sia pratica la proposta fatta dai proprietari di case e come non sia nemmeno atta a riparare agli inconvenienti lamentati: analoghe osservazioni fa pure l'Ing. Prinetti, dopo di che si passa alla continuazione della discussione delle tariffe professionali. L'Ingegnere Marchelli muove alcune obiezioni alla relazione letta dall'Ing. Gay, che gli risponde esaurientemente di modo che messe in votazione le tariffe proposte dalla Commissione, sono completamente approvate: saranno quindi subito stampate per essere distribuite ai Tribunali, alle Società, ecc.

Sulla memoria che il Prof. Regis ha letto nell'ultima Assemblea intorno alla Ferrovia Occidentale del Piemonte, prende prima la parola l'Ing. Vicarj per osservare semplicemente che non è da ritenersi che sia risolto con essa il problema della comunicazione di Torino col mare, per cui pur ritenendola una buonissima cosa, specialmente per i rapporti colla Liguria occidentale, non vorrebbe che si commettesse l'errore già altra volta compiuto contrapponendola alla direttissima Torino-Savona, alla quale d'altronde il Prof. Regis dichiara di non aver voluto fare per nulla opposizione col suo studio.

Prende parte ancora alla discussione l'Ing. Gay, il quale si ripromette maggiori vantaggi dal raddoppiamento di binario sulla Bra-Ceva che non dalla linea proposta dal Regis; questi invece oppone la sua persuasione che i miglioramenti di cui abbisogna questa ferrovia, superino nel costo la costruzione della Fossano-Mondovì-Ceva.

Non ritenendosi opportuno per il momento di addivenire ad un voto che potrà avere maggior valore soltanto quando sarà emesso dalla Società dopo un maturo esame di studi e di dati, il Presidente dichiara senz'altro chiusa la discussione e toglie la seduta.

*Il Segretario*  
Ing. M. VANNI

*Il Presidente*  
Ing. G. A. REYCEND.