POLITECNICO DI TORINO ESAMI DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE CIVILE-AMBIENTALE

Il Sessione 2015 - Sezione A Settore Civile-Ambientale

PROVA DI CLASSE del 18 novembre 2015

Il candidato svolga uno a scelta fra i seguenti temi proposti.

Gli elaborati prodotti dovranno essere stilati in forma chiara e ordinata. L'ordine e la chiarezza espositiva costituiranno elementi di valutazione.

Tema n. 1

Gli eventi di dissesto idrogeologico che avvengono in Italia sono sintomo di una grande fragilità del nostro territorio che le politiche programmatiche non sempre tengono in adeguata considerazione violando i delicati equilibri idrogeologici, geomeccanici e geotecnici.

Alla luce di eventi calamitosi recentemente avvenuti il candidato esprima sue considerazioni in merito alle gestioni non oculate del suolo, alla scarsa sensibilità dei territori in ambito locale e interregionale, alle politiche urbanistiche poco rispettose dell'ambiente e della natura.

Analizzi quali azioni debbano mettere in atto i soggetti interessati, quali le amministrazioni, i progettisti e gli operatori, per una migliore difesa dei suoli montani/collinari e una maggior sicurezza per la collettività.

Tema n. 2

Il candidato elenchi le principali tipologie di opere deputate al controllo dei processi di erosione fluviale e ne descriva sommariamente i principi di funzionamento e le caratteristiche.

Tema n. 3

Il Candidato esponga i criteri di concezione e di progettazione strutturale per edifici ubicati in zona sismica.

Tema n. 4

QUADRO NORMATIVO ED ELABORATI RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DI STRADA COMUNALE

Nell'ipotesi che il candidato sia il professionista incaricato da parte di un comune della progettazione definitiva ed esecutiva di ristrutturazione della strada principale del centro urbano attualmente destinata a transito veicolare leggero e pesante, con previsione progettuale di transito di soli veicoli leggeri e pedonale, ai fini dello svolgimento del tema dovranno essere sviluppati i seguenti punti:

- 1) elencazione e commento del quadro normativo vigente a cui il progettista dovrà far riferimento per la redazione della progettazione di cui all'incarico;
- 2) descrizione delle fasi approvative della progettazione;
- 3) descrizione della tipologia di opera da progettare;
- 4) elencazione e commento degli elaborati che dovranno essere redatti;
- 5) vincoli che dovranno essere rispettati nella progettazione.

Si precisa che eventuali ulteriori vincoli di sviluppo del tema potranno essere assunti ed evidenziati dal candidato con ipotesi motivata nel capitolo iniziale PREMESSA AL TEMA.

Tema n. 5

L'analisi della situazione attuale è una delle fasi più delicate dell'attività di pianificazione dei sistemi di trasporto, perché fornisce le informazioni di base per individuare criticità esistenti e prevedere eventuali criticità future.

In un contesto di pianificazione regionale dei trasporti, il candidato:

- descriva le principali attività utili a fornire l'analisi dell'assetto trasportistico nello scenario di riferimento;
- proponga alcuni indicatori significativi per la quantificazione delle criticità;
- elenchi le principali caratteristiche dei modelli per la simulazione del funzionamento del sistema di trasporto su scala regionale.

Tema n. 6

Gli insediamenti e le attività dell'uomo sono da sempre in indissolubile rapporto con l'ambiente fisico e antropico e su questi agiscono con impatti modificativi più o meno profondi.

La raggiunta consapevolezza delle conseguenze drammatiche derivanti dall'uso indiscriminato e incontrollato delle limitate risorse della terra ha reso indispensabile operare nel quadro di riferimento della eco-sostenibilità e degli strumenti di controllo e guida per la valutazione ambientale in riferimento agli interventi edilizi.

Il candidato esponga:

- le proprie valutazioni critiche inerenti il tema in esame, gli obbiettivi, le definizioni, i principi, le motivazioni, i principali campi di applicazione della sostenibilità;
- gli strumenti legislativi di controllo dell'ambiente e degli interventi.

Tema n. 7

Da tempo, nell'ambito degli strumenti atti alla gestione controllata dei sistemi si sono sviluppate metodologie di gestione che, a partire dalla qualità, hanno progressivamente trattato le tematiche ambientali e di sicurezza.

Il candidato illustri, la struttura logica, le finalità e gli strumenti di controllo dei sistemi conosciuti.

Con particolare riferimento ai sistemi di gestione ambientale o di sicurezza, indichi inoltre gli aspetti che ritiene positivi, quelli critici e possibili miglioramenti.

Tema n. 8

Chiarire il significato di "valore caratteristico" in applicazioni di geoingegneria (a scelta un caso tra stabilità di versanti rocciosi o pilastri di coltivazioni minerarie), alla luce degli eurocodici o delle norme tecniche sulle costruzioni.