

1872

SACHERI ing. Giovanni — Della rotura degli assi dei veicoli ferroviari. Pag. 30

TONTA ing. Giuseppe — Di alcuni nuovi istrumenti idrometrici. » 58

THOVEZ ing. Cesare — Osservazioni sulla memoria dell'ing. TONTA sugli istrumenti idrometrici. » 66

SACHERI ing. Giovanni — Estensione del principio di elasticità ad un qualsiasi sistema articolato complesso e non equilibrato. Sua applicazione al calcolo di stabilità delle centine poligonali della tettoia principale della stazione di Arezzo. » 68

RICHELMY ing. Prospero — Risultato sommario di esperienze eseguite all'arsenale di costruzione in Borgo Dora all'oggetto di riconoscere la quantità di lavoro consumata nel segare diverse qualità di legname. » 117

CURIONI ing. Giovanni — Sugli sforzi provocati dalle centine poligonali come quelle della grande tettoia della stazione di Arezzo e sulla loro stabilità. » 122

CASTIGLIANO ing. Alberto — Modo di eseguire alcune delle operazioni che debbono precedere l'esecuzione degli sterri. » 183

1873

SACHERI ing. Giovanni — *Macchine motrici a fuoco* di Federico Siemens (nel verbale). Pag. 14

ID. — Sul modo di calcolare le saette di inflessione dei ponti metallici a travate rettilinee. » 24

DORNA ing. Alessandro — *L'anelloide a vite micrometrica* sperimentato colle differenze di livello della strada ferrata delle Alpi. » 47

1874

ZUCCHETTI ing. Ferdinando e ZUCCHETTI ten. Camillo — Memoria relativa ad un sistema di condotte d'acqua ad uso di forza motrice. » 39

SOLDATI ing. Vincenzo — Tabelle di capisaldi altimetrici. Pag. 47

1875

CURIONI ing. Giovanni — Su un caso di umidità e di infiltrazioni verificatosi nei sotterranei di un grandioso stabilimento di beneficenza e sulle misure state prese per togliere l'inconveniente. Pag. 55

PORRO ing. G. — Modificazioni al *barometro aneroide* di Goldsmith. » 69

1876

PECCO ing. Edoardo — Alcuni cenni sul nuovo ponte sul Po che il Municipio fa costruire a monte del R. Castello del Talentino, presentati alla Società degli Ingegneri e degli Industriali di Torino nella seduta 26 aprile 1876. Pag. 33

CURIONI iug. Giovanni — *Mulino sperimentale* nella R. Scuola di applicazione per gli Ingegneri di Torino. » 51

1877

FERRARIS ing. Galileo. — *Sul telefono di Graham Bell*. Pag. 53

CURIONI ing. Giovanni. — Forze taglienti e momenti inflettenti massimi nelle travi longitudinali dei ponti a travate indipendenti. » 82

1878

DUBOSC ing. Edoardo — Dell'influenza della larghezza degli appoggi sulla stabilità delle travi longitudinali principali dei ponti a travate rettilinee. Pag. 35

NEGRI ing. Camillo — Sulla composizione geometrica dei tetti a falde piane. » 44

FERRIA ing. G. G. — Sulla destinazione della Mole Antonelliana a sede di un monumento nazionale a Vittorio Emanuele II. » 52

CASANA ing. S. — Cenni sopra un modo di copertura di terrazzi. » 63

MORENO ing. O. — Progetto di tettoia in ferro per la nuova stazione di Ancona. » 66

1883

FERRIA ing. G. G. — Sul lavoro sviluppato dalla resistenza molecolare nella deformazione di un solido elastico qualunque, soggetto all'azione di forze comunque operanti. Pag. 31

PIANA ing. Edoardo — Sulle linee ferroviarie di raccordamento al traforo del Gottardo nel miglior interesse della città di Torino. » 35

FERRIA ing. G. G. — Sul rilevamento architettonico coll'uso della fotografia. » 43

1884

CAPPA ing. Scipione — Il contatore d'acqua Kennedy. Pag. 25

FERRIA ing. G. G. — Norme pratiche sul disegno assonometrico ortogonale. » 32

FERRANTE ing. G. B. — La fognatura di Torino. » 38

LUVINI prof. G. — Delle esplosioni fulminanti delle macchine a vapore e di un modo di prevenirle e di facilitare l'ebollizione dei liquidi con risparmio di combustibile. » 53

1885

DE MATTEI ing. V. — La celerimensura applicata alla formazione delle mappe censuarie. Pag. 17

FETTARAPPA ing. Giulio — Il bottino automatico Mouras e la fognatura di luoghi abitati. » 23

BRAYDA ing. Riccardo — Il Medio Evo in Val di Susa. » 35

FERRANTE ing. G. B. — Tre mezze pagine della storia architettonica di Torino - La cinta Romana - Il Campanile e la Chiesa della Consolata. » 51

1886

DE MATTEI ing. Virgilio — Le poligonali tacheometriche e i limiti di tolleranza nelle misure delle distanze prescritti per il catasto piemontese. Pag. 15

FETTARAPPA ing. Giulio - La riduzione dell'aliquota al 7 % alle Provincie primieramente censite e lo sgravio della Bassa Lombardia e del Mantovano in conseguenza dei lavori di ricensimento. » 17

SACHERI ing. G. — Di un apparecchio dell'ing. MANET per misurare le tensioni e pressioni di qualsiasi sbarra e della convenienza di servirsene nelle prove di sopraccarico che si dovrebbero fare in Torino al ponte sospeso sul Po. Pag. 96

1879

PELLEGRINI ing. A. — Considerazioni intorno alla scelta del bozzetto per il progetto di monumento a Re Vittorio Emanuele II in Torino (nel verbale). Pag. 9

FERRANTE ing. G. B. — Sui concorsi architettonici. » 15

BASS ing. Vittorio — Cenni sopra il progetto di irrigazione del Marschfeld presso Vienna. » 20

NUVOLI ing. R. — Cenni sul Real Castello di Stupinigi. » 23

1880

GAROLA ing. Ruggero — Il Monte Bianco ed il Sempione. Pag. 14

CURIONI ing. Giovanni — Risultati di esperienze sulle resistenze dei materiali. » 22

1881

NUVOLI ing. R. — Pubblicazioni di disegni di costruzioni esistenti nelle Provincie Piemontesi (4 fotogr. del Castello di Stupinigi).

1882

CAPPA ing. Scipione — Sulla determinazione grafica della radice cubica di una retta. Pag. 11

GUIDI ing. Camillo — Del calcolo grafico dei movimenti di terra. » 17

ARBORIO-MELLA E. — Nell'apertura della nuova chiesa di S. Giovanni Evangelista eretta dal Sac. D. Giovanni Bosco in Torino. » 19

CAPPA ing. Scipione — L'integratore o planimetro dei momenti, di J. Amsler Laffon. » 22

GARBARINO ing. Giuseppe — Catasto probatorio e celirimensura. Pag. 29
 Proposta dell'ing. S. CASANA riguardante le carte topografiche del Regio Istituto Geografico Militare (nel verbale). » 55
 BRAYDA ing. R. — Tegole ed embrici antichi e moderni. » 56
 GALASSINI ing. Alfredo — Il tacheometrico è il regolo tacheometrico SOLDATI. » 66
 FETTARAPPA ing. Giulio — I prezzi medi dell'ultimo dodicennio 1874-85. Conseguenze per le stime ordinarie, per le stime catastali e per l'economia rurale. » 87

1887

FETTARAPPA ing. Giulio — Fognatura della città di Torino - appunti critici alla Relazione della Commissione nominata dalla Giunta Municipale. Pag. 5
 CAPPÀ ing. S. — Esperienze istituite sopra una turbina Girard costruita dalla Ditta A. Calzoni di Bologna. » 17
 PIATTINI ing. F. — Fognatura automatica e perenne per mezzo dell'aria compressa e della sifonatura dei bottini. » 21
 GIROLA ing. Alberto — Intorno alla costruzione di fabbricati per scuole elementari. » 47
 BIGNAMI ing. O. — Sul riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino (nel verbale). » 66
 STRADA ing. E. — Sul riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino (nel verbale). » 67

1888

SOLDATI ing. Vincenzo — Sulla compensazione degli errori di misura dei lati delle poligoni che servono di base ai rilevamenti topografici. Pag. 5
 FERRIA ing. G. G. — La Chiesa di S. Domenico in Alba. » 15
 SOLDATI ing. Vincenzo — Progetto di derivazione d'acqua dal Po, sopra Villafranca (nel verbale). » 21
 PIANA ing. E. — Progetto di innalzamento, a mezzo di pompe, dell'acqua del Po per immetterla nei canali della Pellerina e della Ceronda a scopo di forza motrice (nel verbale). » 22

VACCARINO ing. E. — Del modo di sussidiare il canale della Ceronda. Pag. 24
 NUVOLI ing. Risbaldo — Sull'aumento della forza motrice a Torino. » 31
 CASANA ing. S. — Su di un disegno del Castello del Valentino del secolo XVII (nel verbale). » 33
 FERRIA ing. G. G. — Sulla stabilità di un pilastro nella Chiesa di San Domenico in Alba. » 35
 REYCEND ing. G. A. — Sulla sede della Scuola di applicazione per gli Ingegneri in Torino. » 42

1889

LUZZATI avv. Ippolito — Sugli effetti giuridici del catasto (nel verbale). Pag. 7
 DE MATTEI ing. Virgilio — Sul catasto probatorio. » 10
 ID. — Del nuovo planimetro polare sferico di Coradi (nel verbale). » 13
 FERRIA ing. G. G. — Sull'ampliamento della Chiesa Parrocchiale di St. Vincent (Aosta). » 22
 BOGGIO ing. Cannilo — Torri, case e castelli del Canavese. » 25

1890

DONGHI ing. Daniele — I Piranesi e i Bibiena. Pag. 11
 RICCIO ing. Cannilo — L'imbocco della via diagonale Pietro Micca dalla Piazza Castello. » 33

1891

SACHERI ing. Giovanni — Osservazioni alla lettera indirizzata dall'ing. Bechmann al Sindaco di Torino in risposta alle obiezioni sollevate dalla Società al suo progetto di fognatura per la città di Torino. Pag. 36
 FRANCESETTI ing. Carlo — La scelta di un progetto per la fognatura di Torino e la relazione della Commissione Municipale. » 62

1892

VICART ing. Mario — La fognatura di Marsiglia. Pag. 8
 BAGGI ing. Vittorio — Un utile strumento per rilievi topografici. » 25

1893

OVAZZA ing. Elia — Studio sul progetto Ferria pel nuovo Ponte Maria Teresa sul Po in Torino. Pag. 22
 THOVEZ ing. Cesare — Sulla applicazione del microfono nelle ricerche di ingegneria. » 63
 ID. — Sulle alterazioni dell'alveo del Po presso Torino. » 68

1894

DONGHI ing. Daniele — La cittadella di Torino, il suo maschio restaurato ed il nuovo giardino Pietro Micca. Pag. 5
 CAPPÀ ing. Scipione — Sui contatori d'acqua (1^a memoria). » 58
 CASELLI ing. Crescentino — Saggi di tetti a struttura laterizia. » 88
 PRINETTI ing. Tommaso — Studi preliminari intorno ad un progetto di serbatoio nella valle dell'Angrogna. » 98

1895

BOGGIO ing. Camillo — Gli architetto Carlo ed Amedeo di Castellamonte e lo sviluppo edilizio di Torino nel secolo XVII. Pag. 27
 CORRADINI ing. Francesco — Sulla distribuzione dell'acqua potabile nell'interno delle abitazioni. » 62

1896

PRINETTI ing. Tommaso — Il nuovo ponte della Coulouvrenière a Ginevra. Pag. 20
 FENOLIO ing. Michele — Il complemento della rete ferroviaria del Piemonte considerato specialmente in previsione dell'apertura della ferrovia del Sempione e nell'interesse della Città e provincia di Torino. » 27

1897

LOSIO ing. Carlo — Sull'ampliamento del R. Museo industriale. Pag. 24
 CAPPÀ ing. Scipione — Sui contatori d'acqua (2^a memoria). » 65
 FADDA ing. Stanislao — Riunione dei Delegati delle Associazioni tecniche italiane. » 75

1898

MAZZOLA ing. Giuseppe - Sulle casse pensioni basate sul sistema di ripartizione degli interessi. Pag. 22

1899

SANTORO ing. Filippo — Gli impianti della Società per le strade ferrate del Mediterraneo per un esperimento di trazione elettrica ad accumulatori sulla linea Monza-Milano. Pag. 7
 SPERA ing. G. — La riforma dell'esercizio ferroviario in Italia. » 23
 GALASSINI ing. Alfredo — Sulla unificazione delle viti di unione. » 35
 BOELLA ing. Giovanni — Modificazioni all'attuale legge sul gaz. » 73
 GARRONE ing. L. — Sulla nuova legge proposta per l'uso delle acque pubbliche. » 87
 FERRIA ing. G. G. — Ospedale Civile di Alessandria — Verifica della stabilità dei solai in ferro e voltine delle infermerie. » 106

1900

SOLDATI ing. Vincenzo - Celerimensura colla tavoletta pretoriana. Pag. 12
 MAZZOLA ing. Giuseppe — Gli errori delle casse anormali - la loro vera potenzialità - l'intervento della legge. » 23

1901

FERRIA ing. G. G. — Sulle costruzioni in ferro e cemento. Pag. 10
 PANETTI ing. Modesto — Sul modo di operare delle macchine frigorifere. » 39
 GALASSINI ing. Alfredo — Sistema internazionale di viti d'unione e mezzi atti a procurarne la diffusione. » 52

1902

DUBOSC ing. Edmondo — Sulla scelta dell'obliquità della linea d'azione per le dentature ad evolvente. Pag. 24
 SOLDATI ing. Vincenzo — Sulla nuova legge per la derivazione delle acque pubbliche. » 50

GUIDI ing. Camillo — Sulla opportunità di una vigilanza del Municipio sulle costruzioni in « béton » armato e modi di esercitarla. Pag. 69

1903

ALLIEVI ing. L. — Teoria generale del moto perturbato dell'acqua nei tubi in pressione (colpo di ariete). Pag. 3-33-65

ZANOTTI-BIANCO ing. Ottavio — A proposito di un recente libro di matematica per gli Ingegneri. » 94

MATERNINI ing. Francesco — Illuminazione elettrica dei treni sulle ferrovie italiane della rete Mediterranea. » 111-148

DAVISO ing. C. — Una visita allo Stabilimento della Società Anonima " Fabbrica calce e cementi „ di Casale Monferrato. » 126

CAPUCCIO ing. Mario — Sopra un nuovo apparecchio americano da disegno. » 133

DAVISO ing. C. — Le opere di raccolta delle acque potabili in Val Sangone. » 160

1904

REGIS ing. Domenico — Progetto di massima di un tronco di ferrovia da Porto Maurizio-Oneglia a Gressio. Pag. 35

MOLLINO ing. Eugenio — Il risanamento dei quartieri limitrofi alla via Roma di Torino nei suoi rapporti tecnici, igienici, finanziari. » 45

ENRICO ing. Giovanni — Sulla convenienza o meno che il Comune di Torino attui ed esercisca l'impianto idroelettrico proposto dalla Commissione da lui nominata. » 67

FRIZZONI ing. Settimo. — Di un sistema naturale anglo-americano per la purificazione degli spurghi delle fogne. » 107

CORAZZA ing. Cesare — Il problema delle comunicazioni ferroviarie di Torino. » 123

COCITO ing. Ferdinando — Sulla acustica dei teatri e su un progetto di trasformazione del Teatro Regio. » 137

FERRARI ing. Carlo — Osservazioni generali sui caloriferi centrali e termosifoni a circolazione rapida in particolare. Pag. 149

DE FRANCESCHI ing. G. — Appunti riguardanti i caloriferi centrali. » 165

1905

SOLDATI ing. Vincenzo — Nuovi regolatori automatici per dispensa di acqua. Pag. 1

CORAZZA ing. Cesare — Il canale navigabile Torino-Casale. » 17

REGIS ing. Domenico — Progetto di massima di una ferrovia da Torino a Martigny. » 39

GUIDI ing. Camillo — Risultati sperimentali su conglomerati di cemento semplice e armati. » 65

FRANCESETTI ing. Carlo — L'aria nelle condutture d'acqua. » 93

1906

REGIS ing. Domenico — Osservazioni per la scelta di un progetto di ferrovia da Torino a Martigny. Pag. 2

ZANOTTI-BIANCO ing. Ottavio — Il metro e il minuto secondo nella geofisica moderna. » 21

BORGATTA ing. Vincenzo — Riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino. » 37

GUIDI ing. Camillo — Sulla unione dei ferri nelle costruzioni in « beton » armato. » 53

TOMMASINA ing. Cesare — Per la perequazione degli indennizzi nelle espropriazioni forzate. » 85

MONTU ing. Carlo — La navigazione interna in rapporto agli interessi del Piemonte. » 100-117

1907

REGIS ing. Domenico — 1° I valichi del Monte Bianco e del Gran San Bernardo per Torino. Pag. 2

ID. — 2° Il valico del Moncenisio, importante miglioramento. » 11

ID. — L'attuale disorganizzazione ferroviaria. » 22

1908

VICARJ ing. Mario — Comunicazioni sulla sistemazione delle Stazioni ferroviarie di Torino. Pag. 2

REGIS ing. Domenico — Il valico del Piccolo San Bernardo e il valico del Moncenisio, con la galleria succursale del Fréjus. » 13

BOGGIO ing. Camillo — Lo sviluppo edilizio di Torino dall'assedio del 1706 alla Rivoluzione Francese. » 25-57

BIANCHINI ing. Riccardo — Sulla abitabilità delle case di nuova costruzione in rapporto all'umidità dei muri e ai vari sistemi di riscaldamento. » 41

1909

NOVELLI ing. Luigi — La stabilità sismica delle costruzioni e la sua realizzazione col cemento armato. Pag. 2

FRANCESETTI ing. Carlo — Sul pericolo di inquinamento nelle condutture d'acqua a contatore. » 33

REGIS ing. Domenico — Sulla ferrovia occidentale del Piemonte: Torino - Fossano - Mondovì - Ceva - Savona - Oneglia. » 54

DANUSSO ing. Arturo — La statica delle costruzioni antisismiche. » 65

1910

REGIS ing. Domenico — La convenzione internazionale di Berna per gli accessi alla Francia e la ferrovia al Moncenisio. Pag. 8

ID. — La galleria Modane-Exilles e la sua strada d'accesso sul versante italiano. » 22

BOELLA ing. Casimiro — Calcolo degli ingranaggi elicoidali. » 37

JORIO prof. ing. Carlo — Sui valichi alpini orientali della "Greina „ e dello "Spluga „ » 50

CICALI ing. Giovanni — Contributo alla teoria dell'emulsione e sue applicazioni. » 231

TORTA ing. Carlo — Il progetto di nuova legge sui brevetti. » 263

1911

CHEVALLEY ing. Giovanni - Sulla sistemazione delle aree dell'ex piazza d'armi di Torino. Pag. 6

MARAZZA ing. Ettore — Le traverse mobili cilindriche formano una ritenuta sicura e regolabile d'acqua nei fiumi, torrenti e canali a scopo di forza motrice, di irrigazione e navigazione Pag. 47

REGIS ing. Domenico — Sulla ferrovia Fossano-Mondovì-Ceva. » 85

CARETTA-COLLI ing. Medardo — Progetto di sistemazione di via Roma. » 107

1912

REGIS ing. Domenico — Sulle ferrovie del Piemonte in generale ed in particolare sulla Fossano-Mondovì-Ceva. Pag. 20

FALCO ing. Riccardo — Determinazione della quota di spese generali nel computo del costo industriale » 64

1913

ELLENA ing. Giovanni e GANNA ing. Ugo — Progetto di attraversamento del giardino Reale. Pag. 35

TOMMASINA ing. Cesare — Per la riforma della Legge sull'espropriazione per utilità pubblica. » 56

1914

PETTORELLI ing. A. — La scultura barocca ed il suo Michelangelo. Pag. 37

PANETTI ing. Modesto — Indirizzo e caratteri nella costruzione dei dirigibili moderni. » 57

1915

ROCO ing. Renato — A proposito di un voto di protesta degli Ingegneri degli Uffici tecnici di Finanza per un pericolo che loro sovrasta e che menomerebbe il diritto e il prestigio della classe. Pag. 6

CHEVALLEY ing. Giovanni — Un Avvocato Architetto - il Conte Benedetto Alfieri - » 30

1916

BONICELLI ing. Enrico — Sulla revisione del dazio sui materiali da costruzione. Pag. 45

RELAZIONI - RAPPORTI

contenuti negli Atti (in ordine cronologico)

1869	Sullo scoppio di una locomotiva avvenuto l'11 dicembre 1877 fra le stazioni di Quaderna e Castel S. Pietro (relazione dell'ing. Ottavio Moreno). Pag. 79
Esposizione Industriale pel 1872: 1° Rapporto della Commissione incaricata di proporre alla discussione i principali quesiti intorno all'argomento. Pag. 79	
2° Rapporto come sopra (rel. L. Galli) » 173	
1870	1880
Sistemi di cilindri compressori della ghiaia proposti al Municipio di Torino dell'ing. capo cav. Edoardo Pecco. Pag. 125	Norme pei concorsi architettonici. Pag. 26
1875	1883
Su alcune modificazioni proposte dall'ing. G. Porro al barometro aneroide Goldsmith (relat. V. Soldati). Pag. 67	Esposizione Nazionale del 1884 - Sulla sezione architettura: 1° Relaz. ing. Ferrante (nel verb.) Pag. 10 2° » Reycend (») » 16
1876	Riforma dei baracconi in piazza Castello (relat. Reycend - nel verb.) » 25
Sulla proposta del conte Ceppi di costruire il ponte presso il Valentino in diretta comunicazione col cavalcavia (nel verbale). Pag. 20	Valichi alpini che possono interessare l'Italia e specialmente Torino (relatore ing. A. Mondino). » 41
Linea di raccordamento della ferrovia Genova - Alessandria - Novara - Arona, con quella del Gottardo dalla parte del Lago Maggiore (rel. R. Nuvoli). » 62	1884
1877	Sul combustibile fossile di Borgotaro (relazione del col. ^o cav. Leonardi - nel verbale). Pag. 10
Questioni professionali - relazione (nel verbale). Pag. 17	1885
Condizioni e progressi della Società dalla fondazione al 15 maggio 1877 (relatore G. Curioni). » 39	Squadro ciclografo degli ingg. Peggio e Perilli (relatore G. Sacheri). Pag. 65
	1886
	Esame di un progetto di ferrovia da Albenga a Garessio (nel verb.). Pag. 52
	Esame del progetto di fognatura automatica dell'ing. Piattini (relatore L. Martorelli). » 75

1887	1897
Sulle condizioni economiche della Società (relatore G. Salvadori). Pag. 44	Sul nuovo progetto di ponte di m. 92 di luce presentato dall'ing. G. G. Ferria Pag. 9
1889	Piano edilizio di Torino (relatore Emilio Ovazza). » 11
Sulla questione professionale (relazione del Comitato Direttivo - nel verbale.) Pag. 16	Locali del Museo Industriale Italiano (rel. P. Amoretti). » 58
1891	1899
Sul progetto di fognatura redatto dall'ing. Bechmann per incarico del Municipio di Torino (relat. M. Vicarj). Pag. 8	Miglior modo di diminuire gli inconvenienti che apporta il servizio ferroviario in Torino (relatore Emilio Ovazza). Pag. 95
Osservazioni alla lettera indirizzata dall'ing. Bechmann al Sindaco di Torino in risposta alle osservazioni sollevate dalla Società al suo progetto di fognatura (G. Sacheri). Pag. 36	1900
Progetto di fognatura della città di Torino compilato dall'ufficio tecnico Municipale (rel. C. Francesetti) » 47	Proposta d'acquisto d'istrumenti di ingegneria da concedersi in uso ai Soci (rel. C. Francesetti). Pag. 9
1893	Notizie sulla Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino (relaz. presentata alla Esposizione di Parigi del 1900). » 79
Nuovo regolamento edilizio. Pag. 5	1902
Sui progetti per la ricostruzione del ponte Maria Teresa, sul Po (relatore G. Sacheri). » 15	Esame dei progetti presentati pel ponte Umberto I sul Po. Pag. 5
Il miglior modo di riparto dell'acqua potabile nelle scarsezze e le riserve di acqua disponibili per una maggiore dotazione della città di Torino: Parte 1 ^a (rel. C. Francesetti) » 46 » 2 ^a (rel. A. Levi) » 54	1903
1894	Norme per l'impiego del « béton » armato nelle costruzioni. Pag. 12
Studio delle questioni attinenti all'acqua potabile (relatore A. Levi) Pag. 38	Progetto di legge presentato dagli Allievi Ingegneri di Torino sulla tutela della professione di Ingegnere. » 52
1896	1904
Studio sul miglior sistema di trazione meccanica per le tramvie di Torino (rei. L. Errera). Pag. 47	Ordinamento degli studi tecnici superiori (rel. L. Errera). Pag. 2
	Studio del piano regolatore di via Roma (rel. G. Salvadori). » 87
	1905
	Esame dei diversi progetti di una comunicazione ferroviaria diretta fra Torino e la Svizzera per la Valle d'Aosta e Martigny (rel. T. Jervis). Pag. 101
	Studio del problema del riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino (rel. C. Daviso). » 133

1906

Sulla riforma della scuola media in Italia (rel. L. Ferraris). Pag. 66
Piano regolatore per la sistemazione di piazza d'armi (rel. della Commissione giudicatrice del Concorso). » 153

1910

Riforme da apportarsi al Regolamento Edilizio ed a quello d'Igiene della città di Torino (rel. A. Reycend). Pag. 77

Sistemazione definitiva del R. Politecnico, del Museo Civico e dell'Istituto G. Sommeiller (rel. A. Reycend). » 161

1911

Sistemazione definitiva del R. Politecnico, del Museo Civico e dell'Istituto G. Sommeiller (rel. A. Galassini). Pag. 31

1912

Nuovo piano regolatore della città di Torino: studi e proposte (relatore A. Tournon). Pag. 61

1913

Sul nuovo piano regolatore della città di Torino (rel. E. Bruno e A. Tournon). Pag. 27

Sui progetti A e B per l'attraversamento del Giardino Reale di Torino (rel. S. Borioli). » 68

Esame del piano regolatore della collina di Torino (rel. F. Cocito). » 89

1914

La questione di via Roma (relaz. della maggioranza) - relatore E. Bruno Pag. 11

La questione di via Roma (relazione della minoranza) - relatore G. Chevalley. » 20

La gita sociale a Spezia e Carrara (rel. G. Garelo). » 75

Nuovo progetto di Stazione Centrale (rel. E. Bruno). » 85

1915

Sulla visita dell'impianto idro-elettrico a Châtillon (rel. G. Garelo). Pag. 11

COMMEMORAZIONI

contenute negli Atti

MELLA ing. Enrico da V. Soldati. 1874 Pag. 5	RANCO ing. Luigi da Ferrante. (nel verbale) 1887 Pag. 38
PORRO prof. Ignazio da V. Soldati. 1876 » 13	CURIONI ing. Giovanni da Soldati V. 1887 » 39
CHINAGLIA ing. Marcello da Curioni. (nel verbale) 1877 » 19	SPURGAZZI ing. Pietro da Ferrante. (nel verbale) 1889 » 14
PORTA ing. Cornelio da Curioni. (nel verbale) 1877 » 20	ALBERT ing. Alessandro da Ferrante. (nel verbale) 1889 » 15
CODAZZA ing. Giovanni da Curioni. (nel verbale) 1877 » 29	BIGNAMI ing. Orlando da Riccio C. (nel verbale) 1890 » 21
S. M. VITTORIO EMANUELE II da Curioni. (nel verbale) 1878 » 13	PASTORE ing. Luigi da Riccio C. (nel verbale) 1890 » 21
SOBRERO generale Carlo da Curioni. (nel verbale) 1878 » 15	CAMPERI ing. Giacomo da Berruti. (nel verbale) 1891 » 73
ZUCCA ing. Bartolomeo da Curioni. (nel verbale) 1878 » 21	RE ing. Umberto da Berruti. (nel verbale) 1891 » 73
CAVALLI generale Giovanni da Curioni. (nel verbale) 1880 » 13	MUGNAINI ing. Oreste da Berruti. (nel verbale) 1891 » 73
AXERIO ing. Giulio da Berruti. (nel verbale) 1880 » 24	DE PAOLI ing. Giuseppe da Berruti. (nel verbale) 1891 » 73
ELIA ing. Michele da Ferraris G. (nel verbale) 1883 » 19	CHIECCHIO ing. Cesare da Berruti. (nel verbale) 1892 » 6
CERESOLE ing. Guglielmo da Ferrante. (nel verbale) 1883 » 19	DOYEN ing. Leonardo da Berruti. (nel verbale) 1892 » 6
ZUCCHETTI prof. Ferdinando da Cappa Scipione. 1883 » 49	GRANDIS ing. Sebastiano da Berruti. (nel verbale) 1892 » 6
SELLA Quintino da Curioni G. 1884 » 17	POZZI ing. Francesco da Berruti. (nel verbale) 1892 » 6
RICHELMY ing. Prospero da Curioni G. 1884 » 47	LUVINI ing. Giovanni da Berruti. (nel verbale) 1892 » 6
ARBORIO-MELLA ing. Edoardo da Ferraris G. G. 1884 » 50	TURAZZA ing. Domenico da Berruti. (nel verbale) 1892 » 6
DAVICINI ing. Giovanni da Curioni G. 1885 » 12	TREVES ing. Vittorio da Donghi D. 1892 » 23
CAVALLERO ing. Agostino da Curioni G. 1885 » 13	VACCARINO ing. Eugenio da Francesetti C. 1893 » 36
PECCO ing. Edoardo da Porro G. 1886 » 82	DALY ing. Cesare da Reycend. 1894 » 19

HASENAUER ing. Carlo da Reycend.	LANINO ing. Giuseppe da Fenolio M.
1894 Pag. 19	1907 Pag. 45
MAZZUCCHETTI ing. Aless. da Reycend.	SEGRE ing. Enrico da Reycend G. A.
1894 » 34	1909 » 44
BERTINARIA ing. Giuseppe da Fadda S.	MASSA ing. Mattia da Reycend G. A.
e Porta A. 1894 » 35	1909 » 44
MONDINO ing. Achille da Reycend.	CAPPA ing. Scipione da Silvestri.
1894 » 54	1910 » 2
BOELLA ing. Francesco da Reycend.	SACCARELLI ing. Paolo da Tedeschi M.
1894 » 54	1910 » 5
SCHIAVONI ing. Federico da Jadanza N.	CRUGNOLA ing. Alessandro da Tedeschi M.
1894 » 55	1910 » 228
PANIZZA ing. Barnaba da Lanino L.	BANAUDI ing. Giovanni da Baggi V.
1895 » 19	1911 » 29
PARTINI ing. Giuseppe da Reycend.	BRAYDA ing. Riccardo da Corradini F.
1895 » 68	1911 » 93
BILLIA ing. Adolfo da Fenolio M.	FADDA ing. Stanislao da Pavia N.
1896 » 5	1912 » 27
FERRARIS ing. Galileo da Morra P. P.	RICCI ing. Vincenzo da Mazzini C.
1897 » 38	1912 » 45
PETITI ing. Enrico da Frescot C.	MOTTURA ing. Enrico da Migliore S.
1898 Pag. 19	1912 » 55
BRIN ing. Benedetto da Frescot C.	ZECCHINI ing. Mario da Nuvoli R.
1898 » 20	1912 » 59
LANINO ing. Luciano da Fenolio M.	FIORINI ing. Pietro da Corradini F.
1898 » 38	1913 » 19
RICCIO ing. Camillo da Caselli C.	LOSIO ing. Carlo da Bianchini Riccardo.
1899 » 79	1913 » 23
BOLZON ing. Giuseppe da Cappa S.	PRINETTI ing. Tomaso da Reycend A.
1900 » 77	1913 » 45
BERTOLDO ing. Giuseppe da Negri L.	BORELLA ing. Emanuele da Pavia N.
1902 » 20	1913 » 53
FETTARAPPA ing. Giulio da Tommasina C.	FERRANTE ing. G. Batta da Gonella A.
1902 » 61	1913 » 83
CARAMAGNA ing. Aristide da Pinna R.	CUTTICA DI CASSINE da Ferrerò E.
1902 » 65	1914 » 86
THOVEZ ing. Cesare da Décugis L.	SPREAFICO ing. Leonida da Boella G.
1903 » 47	1914 » 98
PEYRON ing. Amedeo da Salvadori G.	POZZI arch. Giuseppe Vittorio da Chevalley G.
1903 » 141	1915 » 79
BERRUTI ing. Giacinto da Reycend.	ZERBOGLIO ing. Pier Giuseppe da G. Salvadori.
1904 » 94	1916 » 2
BORELLA ing. Candido da Peyron P.	STRADA ing. Ernesto da Tedeschi M.
1905 » 9	1916 » 6
PELLEGRINI ing. Adolfo da De Mattei V.	MARTINI DI CIGALA ing. Carlo da Vicarj M.
1905 » 60	1916 » 14
BANAUDI ing. Carlo da Reycend G. A.	MOLLI arch. Stefano da Reycend.
1907 » 33	1916 » 18

ELENCO DEGLI SCRITTI

contenuti negli Atti diversi a seconda degli argomenti trattati

Architettura - Arti Belle - Igiene delle abitazioni *Piani regolatori*

MEMORIE

	di Torino - La Cinta Romana - Il Campanile e la Chiesa della Consolata.	1885 Pag. 51
o	FERRIA ing. G. G. — Sulla destinazione della Mole Antonelliana a sede di un monumento nazionale a Vittorio Emanuele II.	1878 Pag. 52
o	PELLEGRINI ing. A. — Considerazioni intorno alla scelta del bozzetto per il progetto di monumento al Re Vittorio Emanuele II in Torino (nel verbale).	1879 » 9
+	FERRANTE ing. G. B. — Sui concorsi architettonici.	1879 » 15
+	NUVOLI ing. R. — Cenni sul Real Castello di Stupinigi.	1879 » 23
+	NUVOLI ing. R. — Disegni di costruzioni esistenti nelle Provincie Piemontesi.	1881 » —
=o	ARBORIO-MELUA ing. E. — Nell'apertura della nuova Chiesa di S. Giovanni Evangelista eretta dal Sac. D. Giovanni Bosco in Torino.	1882 » 19
+	FERRIA ing. G. G. — Sul rilevamento architettonico coll'uso della fotografia.	1883 » 43
+	BRAYDA ing. R. — Del Medio Evo in Val di Susa.	1885 » 35
+	FERRANTE ing. G. B. — Tre mezze pagine della Storia Architettonica	
	di Torino - La Cinta Romana - Il Campanile e la Chiesa della Consolata.	1885 Pag. 51
+	BRAYDA ing. R. — Tegole ed embrici antichi e moderni.	1886 » 56
+	GIROLA ing. A. — Intorno alla costruzione di fabbricati per Scuole Elementari.	1887 » 47
+	FERRIA ing. G. G. — La Chiesa di S. Domenico in Alba.	1888 » 15
+	CASANA ing. S. — Su di un disegno del Castello del Valentino del sec. XVII (nel verbale).	1888 » 33
+	FERRIA ing. G. G. — Sulla stabilità di un pilastro nella Chiesa di S. Domenico in Alba.	1888 » 35
+	REYCEND prof. ing. G. A. — Sulla sede della Scuola di applicazione per gli Ingegneri in Torino.	1888 Pag. 42
+	FERRIA ing. G. G. — Sull'ampliamento della Chiesa parrocchiale di St. Vincent (Aosta).	1889 » 22
+	RICCIO ing. C. — L'imbocco della via diagonale Pietro Micca dalla Piazza Castello.	1890 » 23
+	BOGGIO ing. C. — Torri, case e castelli nel Canavese.	1889 » 25

- DONGHI ing. D. - I Piranesi e i Biebena. 1890 Pag. 1
- ID. — La Cittadella di Torino, il suo maschio restaurato ed il nuovo giardino Pietro Micca. 1894 » 5
- CASELLI ing. C. — Saggi di tetti a struttura laterizia. 1894 » 88
- BOGGIO ing. C. — Gli architetti Carlo ed Amedeo di Castellamonte e lo sviluppo edilizio di Torino nel sec. XVII. 1895 » 27
- LOSIO ing. C. — Sull'ampliamento del R. Museo industriale. 1897 » 24
- MOLLINO ing. E. — Il risanamento dei quartieri limitrofi alla Via Roma di Torino nei suoi rapporti tecnici, igienici, finanziari. 1904 » 45
- COCITO ing. F. — Sulla acustica dei teatri e su un progetto di trasformazione del Teatro Regio. 1904 » 134
- BOGGIO ing. C. — Lo sviluppo edilizio di Torino dall'assedio del 1706 alla Rivoluzione Francese. 1908 » 25-57
- BIANCHINI ing. R. — Sulla abitabilità delle case di nuova costruzione in rapporto alla umidità dei muri e ai vari sistemi di riscaldamento. 1908 » 41
- CHEVALLEY ing. G. — Sulla sistemazione delle aree dell'ex Piazza d'Armi di Torino. 1911 » 6
- CARETTA-COLLI ing. M. — Progetto di sistemazione di Via Roma. 1911 » 107
- ELLENA e GANNA ingg. — Progetto di attraversamento del Giardino Reale. 1913 » 35
- PETTORELLI ing. A. — La scultura barocca ed il suo Michelangelo. 1914 » 37
- CHEVALLEY ing. G. — Un avvocato architetto: il Conte Benedetto Alfieri. 1915 » 30
- RELAZIONI — RAPPORTI
- Norme pei concorsi architettonici. 1880 Pag. 26
- Esposizione nazionale del 1884 - Sulla Sezione Architettura: 1^a Relazione Ferrante; 2^a Relazione Reycend (nei verbali). 1883 Pag. 10-16
- Riforma dei baracconi in Piazza Castello (nel verbale) - relatore Reycend. 1883 » 25
- Sul nuovo progetto di ponte di m. 92 di luce presentato dall'ing. Ferria. 1897 » 9
- Locali del Museo Industriale Italiano (rel. P. Amoretti). 1897 » 58
- Esame dei progetti presentati per il Ponte Umberto I sul Po. 1902 » 5
- Studio del piano regolatore di Via Roma (rel. G. Salvadori) 1904 » 87
- Piano regolatore sistemazione Piazza d'Armi - Relaz. della Commissione giudicatrice del concorso. 1906 » 153
- Riforme da apportarsi al Regolamento Edilizio ed a quello d'Igiene della città di Torino. 1910 » 77
- Nuovo piano regolatore della città di Torino; studi e proposte (relatore A. Tournon). 1912 » 61
- Sul nuovo piano regolatore della città di Torino (relatori: E. Bruno e A. Tournon). 1913 » 27
- Sui progetti A e B per l'attraversamento del Giardino Reale di Torino (rel. Sarre Borioli). 1913 » 68
- Esame del piano regolatore della Collina di Torino (rel. F. Cocito). 1913 » 89
- La questione di via Roma - Relazione della maggioranza (rel. E. Bruno). 1914 » 11
- La questione di via Roma - Relazione della minoranza (rel. G. Chevalley) 1914 » 20
- Nuovo progetto di stazione centrale (rel. E. Bruno). 1914 » 85

Idraulica ed Idrografia - Canali - Conduiture

MEMORIE

- di forza motrice (nel verbale). 1888 Pag. 22
- VACCARINO ing. E. — Del modo di sussidiare il canale della Ceronda. 1888 » 24
- NUVOLI ing. R. — Sull'aumento della forza motrice a Torino. 1888 » 31
- THOVEZ ing. C. — Sulla alterazione dell'alveo del Po presso Torino. 1893 » 68
- CAPPA ing. S. — Sui contatori d'acqua (1^a memoria). 1894 » 58
- PRINETTI ing. T. — Studi preliminari intorno ad un progetto di serbatoio nella Valle dell'Angrognia. 1894 » 98
- CORRADINI ing. F. — Sulla distribuzione dell'acqua potabile nell'interno delle abitazioni. 1895 » 62
- CAPPA ing. S. — Sui contatori d'acqua (2^a memoria). 1897 » 65
- MARRONE ing. L. — Sulla nuova legge proposta per l'uso delle acque pubbliche. 1899 » 87
- SOLDATI ing. V. — Sulla nuova legge per la derivazione delle acque pubbliche. 1902 » 50
- ALLIEVI ing. L. — Teoria generale del moto perturbato dell'acqua nei tubi in pressione (colpo d'ariete). 1903 » 3-33-65
- DAVISO ing. C. — Le opere di raccolta delle acque potabili in Val Sangone. 1903 » 160
- SOLDATI ing. V. — Nuovi regolatori automatici per dispensa d'acqua. 1905 » 1
- CORAZZA ing. C. — Il canale navigabile Torino-Casale. 1905 » 17
- FRANCESETTI ing. C. — L'aria nelle condutture d'acqua. 1905 » 93
- MONTÙ ing. C. — La navigazione interna in rapporto agli interessi del Piemonte. 1906 » 100-117
- FRANCESETTI ing. C. — Sul pericolo di inquinamento nelle condutture di acqua a contatore. 1909 » 33
- RICHELMY ing. P. — Intorno ai mezzi coi quali si possa ottenere una descrizione idrografica del Piemonte. 1867-68 Pag. 41
- CAVALLI ing. G. — Cenno sulla portata del fiume Po e sulla luce del ponte della via ferrata presso Valenza. 1867-68 » 85
- REGIS ing. D. — Tavole grafiche a due argomenti fatte sulle formule di Darcy e Bazin, di Prony e Eytelwein relative al movimento uniforme dell'acqua in un canale od in un fiume. 1869 » 203
- BENAZZO ing. E. — Il Canale sussidiario Cavour. 1870 » 15
- REGIS ing. D. — Tavole fatte sulla formula di Darcy relative al movimento uniforme dell'acqua in un tubo a sezione circolare costante. 1870 » 117
- TONTA ing. G. — Di alcuni nuovi istrumenti idrometrici. 1872 » 58
- THOVEZ ing. C. — Osservazioni sulla memoria dell'ing. Tonta sugli istrumenti idrometrici. 1872 » 66
- ZUCCHETTI ing. F. e ZUCCHETTI ten. C. — Memoria relativa ad un sistema di condotte d'acqua ad uso di forza motrice. 1874 » 39
- BASS ing. V. — Cenni sopra il progetto di irrigazione del Marschfeld presso Vienna. 1879 » 20
- CAPPA ing. S. — Il contatore d'acqua Kennedy. 1884 » 25
- ID. — Esperienze istituite sopra una turbina Girard costrutta dalla ditta A. Calzoni di Bologna. 1887 » 17
- SOLDATI ing. V. — Progetto di derivazione d'acqua dal Po, sopra Villafranca (nel verbale). 1888 » 21
- PIANA ing. E. — Progetto di innalzamento, a mezzo di pompe, dell'acqua del Po per immetterla nei canali della Pellerina e della Ceronda a scopo

MARAZZA ing. E. — Le traverse mobili cilindriche formano una ritenuta sicura e regolabile d'acqua nei fiumi, torrenti e canali a scopo di forza motrice, di irrigazione e di navigazione. 1911 Pag. 47

RELAZIONI — RAPPORTI

Il miglior modo di riparto dell'acqua potabile nelle scarsità e le riserve

d'acqua disponibili per una maggior dotazione della città di Torino :
Parte 1^a (rel. C. Francesetti) 1893 Pag. 64
Parte 2^a (rel. A. Levi) 1893 » 54
Studio delle questioni attinenti all'acqua potabile (rel. A. Levi). 1894 » 38
Sulla visita dell'impianto idro-elettrico a Châtillon (rel. G. Garelo; 1915 » 11

Ferrovie - Costruzioni ferroviarie
Amministrazione ferroviaria

MEMORIE

TONTA ing. G. — Torino e la ferrovia sotto-alpina. 1870 Pag. 97
SACHERI ing. G. — Della rottura degli assi dei veicoli ferroviari. 1872 » 30
MORENO ing. O. — Progetto di tettoia in ferro per la nuova Stazione di Ancona. 1878 » 66
GAROLA ing. R. — Il Monte Bianco ed il Sempione. 1880 » 14
PIANA ing. E. — Sulle linee ferroviarie di raccordamento al traforo del Gottardo nel migliore interesse della città di Torino 1883 » 35
BIGNAMI ing. O. — Sul riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino (nel verbale). 1887 » 66
STRADA ing. E. — Sul riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino (nel verbale). 1887 » 67
FENOLIO ing. M. — Il complemento della rete ferroviaria del Piemonte considerato specialmente in previsione dell'apertura della ferrovia del Sempione e nell'interesse della città e provincia di Torino. 1896 » 27
SANTORO ing. F. — Gli impianti della Società per le strade ferrate del Mediterraneo per un esperimento di trazione elettrica ad accumulatori sulla linea Milano-Monza. 1899 » 7

SPERA ing. G. — La riforma dell'esercizio ferroviario in Italia. 1899 Pag. 23
MATERNINI ing. F. - Illuminazione elettrica dei treni sulle ferrovie italiane della rete Mediterranea. 1903» 111-148
REGIS ing. D. — Progetto di massima di un tronco di ferrovia da Porto Maurizio-Oneglia a Garesio. 1904 » 35
CORAZZA ing. C. — H problema delle comunicazioni ferr. di Torino. 1904 » 123
REGIS ing. D. — Progetto di massima di una ferrovia da Torino a Martigny. 1905 » 39
ID. — Osservazioni per la scelta di un progetto di ferrovia da Torino a Martigny. 1906 » 2
BORGATTA ing. V. - Riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino. 1906 » 37
REGIS ing. D. — 1° I valichi del Monte Bianco e del Gran San Bernardo per Torino. 1907 » 2
ID. — 2° Il valico del Moncenisio, importante miglioramento. 1907 » 11
ID. — L'attuale disorganizzazione ferroviaria. 1907 » 22
VICARJ ing. M. — Comunicazioni sulla sistemazione delle stazioni ferroviarie di Torino. 1908 » 2
REGIS ing. D. — Il valico del Piccolo S. Bernardo e il valico del Moncenisio, con la galleria succursale del Fréjus. 1908 » 13

REGIS ing. D. — Sulla ferrovia occidentale del Piemonte: Torino-Fossano - Mondovì - Ceva - Savona - Oneglia. 1909 Pag. 54
ID. — La convenzione internazionale di Berna per gli accessi al Sempione dalla Francia e la ferrovia del Moncenisio. 1910 » 8
ID. — La galleria Modane-Exilles e la sua strada di accesso sul versante italiano. 1910 » 22
JORIO ing. C. — Sui valichi alpini orientali della « Greina » e dello « Spluga » 1910 » 50
REGIS ing. D. — Sulla ferrovia Fossano-Mondovì-Ceva. 1911 » 85
ID. — Sulle ferrovie del Piemonte in generale ed in particolare sulla Fossano-Mondovì-Ceva. 1912 » 20

RELAZIONI — RAPPORTI

Linea di raccordamento della ferrovia Genova - Alessandria - Novara - Arona

con quella del Gottardo dalla parte del Lago Maggiore (rel. ing. R. Nuvoli) 1876 Pag. 62
Valichi alpini che possono interessare l'Italia e specialmente Torino, 1883 » 41
Esame di un progetto di ferrovia da Albenga a Garesio (nel verbale) 1886 » 52
Studio sul miglior sistema di trazione meccanica per le tramvie di Torino (rel. ing. L. Errera). 1896 » 47
Miglior modo di diminuire gli inconvenienti che apporta il servizio ferroviario in Torino (rel. ing. E. Ovazza) 1899 » 95
Studio del problema del riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino (rel. ing. C. Daviso). 1905 » 133
Esame dei diversi progetti di una comunicazione ferroviaria diretta fra Torino e la Svizzera per la Valle di Aosta e Martigny (rel. ing. T. Jervis) 1905 » 101

Resistenza dei materiali - Scienza delle costruzioni

MEMORIE

SACHERI ing. G. — In qual modo si possa determinare lo rigidezza delle funi. 1867-68 Pag. 07
CURIONI ing. G. — Sulla curva involuppo dei momenti inflettenti sulle travi longitudinali dei ponti in ferro a travate rettilinee e sulla sua applicazione nel determinare le lamiere da impiegarsi nella composizione di queste travi per resistere alla flessione. 1867-68 » 121
CAVALLI gen. G. — Disamina sulla maniera di resistere dei solidi, dell'allungamento o raccorciamento loro stabile ed instabile, elastico e duttile; rettificazione sulla tenacità, sul limite di elasticità ed apprezzamento nella resistenza alle impulsioni della

velocità che sopportar possono, con esempi vari del calcolo della loro resistenza viva. 1869 Pag. 19
ID. — Parte II - Soluzione di meccanica pratica ed esempio della applicazione delle rettificazioni precedentemente esposte delle maniere del calcolo in uso. 1869 » 42
SACHERI ing. G. — Estensione del principio di elasticità ad un qualsiasi sistema articolato complesso e non equilibrato - Sua applicazione al calcolo di stabilità delle centine poligonali della tettoia principale della stazione di Arezzo 1872 » 68
CURIONI ing. G. — Sugli sforzi provocati nelle centine poligonali come quelle della grande tettoia della stazione di Arezzo e sulla loro stabilità. 1872 » 122

- SACHERI ing. G. — Sul modo di calcolare le saette di inflessione dei ponti metallici a travate rettilinee. 1873 Pag. 24
- CURIONI ing. G. — Forze taglianti e momenti inflettenti massimi nelle travi longitudinali dei ponti a travate indipendenti. 1877 » 82
- DUBOSC ing. E. — Dell' influenza della larghezza degli appoggi sulla stabilità delle travi longitudinali principali dei ponti a travate rettilinee. 1978 » 35
- SACHERI ing. G. — Di un apparecchio dell'ing. Manet per misurare le tensioni e pressioni di qualsiasi sbarra e della convenienza di servirsene nelle prove di sopraccarico che si dovrebbero fare in Torino al ponte sospeso sul Po. 1878 » 96
- CURIONI ing. G. — Risultati di esperienze sulla resistenza dei materiali. 1880 » 22
- FERRIA ing. G. G. — Sul lavoro sviluppato dalla resistenza molecolare nella deformazione di un solido elastico qualunque soggetto all'azione di forze comunque operanti. 1883 Pag. 31
- FERRIA Ing. G. G. — Ospedale Civile di Alessandria — Verifica della stabilità dei solai in ferro e voltine delle infermerie. 1899 » 106
- ID. — Sulle costruzioni in ferro e cemento. 1901 » 10
- GUIDI ing. C. — Sulla opportunità di una vigilanza del Municipio sulle costruzioni in « béton » armato e modo di esercitarla. 1902 » 69
- ID. — Risultati sperimentali su conglomerati di cemento semplice ed armato. 1905 » 65
- ID. — Sulla unione dei ferri nelle costruzioni in « béton » armato. 1906 » 53
- NOVELLI ing. L. — La stabilità sismica delle costruzioni e la sua realizzazione col cemento armato. 1909 » 2
- DANUSSO ing. A. — La statica delle costruzioni antisismiche. 1909 » 65

*Geodesia - Topografia - Rilevamenti - Catasto
Celerimensura - Cartografia*

MEMORIE

- PORRO ing. G. — Il Teodolite Clepsiciclo Porro. 1869 Pag. 100
- SOLDATI ing. V. — Cenni intorno ad un saggio di celerimensura applicato alla compilazione dei progetti ferroviari e descrizione di tavole grafiche e numeriche pel calcolo delle coordinate. 1871 » 32
- ID. — Nuovo sistema di tracciamento delle risvolte circolari nelle strade ferrate. 1871 » 55
- DORNA ing. A. — L'aneroida a vite micrometrica sperimentato colle differenze di livello della strada ferrata delle Alpi. 1873 » 47
- SOLDATI ing. V. — Tabelle di capisaldi altimetrici. 1874 Pag. 47
- PORRO ing. G. — Modificazioni al barometro aneroida di Goldsmith. 1875 » 69
- CAPPA ing. S. — L'integratore o planimetro dei momenti, di J. Am-sler Laffon. 1882 » 22
- DEMATTEI ing. V. — La celerimensura applicata alla formazione delle mappe censuarie. 1885 » 17
- ID. — Le poligonali tacheometriche e i limiti di tolleranza nelle misure delle distanze prescritte per il catasto piemontese. 1886 » 15

- FATTERAPPA ing. G. — La riduzione dell'aliquota a 7 % alle Provincie primieramente censite e lo sgravio della Bassa Lombardia e del Mantovano in conseguenza dei lavori di ricensimento. 1886 Pag. 17
- GARBARINO ing. G. — Catasto probatorio e celerimensura. 1886 » 29
- Proposta dell'ing. S. Casana riguardante le carte topografiche del Regio Istituto geografico militare (nel verbale). 1886 » 55
- GALASSINI ing. A. — Il tacheometrino e il regolo tacheometrino Soldati. 1886 » 66
- FATTERAPPA ing. G. — I prezzi medi dell'ultimo dodicennio 1874-85. Conseguenze per le stime ordinarie, per le stime catastali e per l'economia rurale. 1886 » 87
- SOLDATI ing. V. — Sulla compensazione degli errori di misura nei lati delle poligonali che servono di basi ai rilevamenti topografici. 1888 Pag. 5
- LUZZATI ing. I. — Sugli effetti giuridici del catasto (nel verb.) 1889 » 7
- DE MATTEI ing. V. — Sul catasto probatorio. 1889 » 10
- ID. — Del nuovo planimetro polare sferico di Coradi (nel verbale). 1889 » 13
- BAGGI ing. V. — Un utile strumento per rilievi topografici. 1892 » 24
- THOVEZ ing. C. — Sulla applicazione del microfono nelle ricerche di ingegneria. 1893 » 63
- SOLDATI ing. V. — Celerimensura colla tavoletta pretoriana. 1900 » 12
- RAPPORTI — RELAZIONI
- Su alcune modificazioni proposte dall'ing. G. Porro al barometro aneroida Goldsmith (rel. V. Soldati). 1875 Pag. 67

Costruzioni civili e stradali - Fognatura di luoghi abitati

MEMORIE

- PECCO ing. E. — Dati relativi al costo di sistemazione del suolo non selciato della città di Torino negli anni 1865-1870. 1870 Pag. 35
- CASTIGLIANO ing. A. — Modo di eseguire alcune delle operazioni che debbono precedere l'esecuzione degli sterri. 1872 » 183
- CURIONI ing. G. — Su un caso di umidità e di infiltrazione verificatosi nei sotterranei di un grandioso stabilimento di beneficenza e sulle misure state prese per togliere l'inconveniente. 1875 » 55
- PECCO ing. E. — Alcuni cenni sul nuovo Ponte sul Po che il Municipio fa costruire a monte del R. Castello del Valentino, presentati alla Società degli Ingegneri e degli Industriali di Torino nella seduta del 26 apr. 1876. 1876 Pag. 33
- NEGRI ing. C. — Sulla composizione geometrica dei tetti a falde piane. 1878 » 44
- CASANA ing. S. — Cenni sopra un modo di copertura dei terrazzi. 1878 » 63
- GUIDI C. — Del calcolo grafico dei movimenti di terra. 1882 » 17
- FERRANTE ing. G. B. — La fognatura di Torino. 1884 » 38
- FETTARAPPA ing. G. — Il bottino automatico Mouras e la fognatura di luoghi abitati. 1885 » 23
- ID. — Fognatura della città di Torino - Appunti critici alla Relazione della Commissione nominata dalla Giunta municipale 1887 » 5

PIATTINI ing. F. — Fognatura automatica e perenne per mezzo dell'aria compressa e della sifonatura dei bottini. 1887 Pag. 21

SACHERI ing. G. — Osservazioni alla lettera indirizzata dall'ing. Bechmann al Sindaco di Torino in risposta alle obiezioni sollevate dalla Società al suo progetto di fognatura per la città di Torino. 1891 » 36

FRANCESETTI ing. C. — La scelta di un progetto per la fognatura di Torino e la Relazione della Commissione municipale. 1891 » 62

VICARJ ing. M. — La fognatura di Marsiglia. 1892 » 8

OVAZZA ing. Elia — Studio sul progetto Ferria pel nuovo Ponte Maria Teresa sul Po in Torino. 1893 » 22

PRINETTI ing. T. — Il nuovo ponte della Coulouvrenière a Ginevra. 1896 » 20

FRIZZONI ing. S. — Di un sistema naturale anglo-americano per la purificazione degli spurghi delle fogne. 1904 » 107

RELAZIONI — RAPPORTI

Sistemi di cilindri compressor della ghiaia proposti al Municipio di Torino dall'ingegnere -capo cav. Edoardo Pecco. 1870 Pag. 125

Esame del progetto di fognatura automatica dell'ing. Piattini (relatore L. Martorelli). 1886 » 75

Sul progetto di fognatura redatto dall'ing. Bechmann per incarico del Municipio di Torino (relat. M. Vicarj) 1891 » 8

Progetto di fognatura della città di Torino compilato dall'Ufficio tecnico municipale (relatore C. Francesetti) 1891 » 47

Nuovo regolamento edilizio 1893 » 5

Piano edilizio di Torino (relatore Emilio Ovazza) 1897 » 11

Norme per l'impiego del «béton» armato nelle costruzioni. 1903 » 12

Meccanica - Cinematica - Tecnologia

MEMORIE

RICHELMY ing. P. — Risultato sommario di esperienze eseguite all'Arsenale di costruzione in Borgo Dora all'oggetto di riconoscere la quantità di lavoro consumata nel segare diverse qualità di legname. 1872 Pag. 117

CURIONI ing. G. — Mulino sperimentale nella R. Scuola di applicazione degli ingegneri in Torino. 1876 » 51

GALASSINI ing. A. — Sulla unificazione delle viti di unione. 1899 Pag. 35

ID. — Sistema internazionale di viti di unione e mezzi atti a procurarne la diffusione. 1901 » 52

DUBOSC ing. R. — Sulla scelta dell'obliquità della linea d'azione per le dentature ad evolvente. 1902 » 24

BOELLA ing. C. — Calcolo degli ingranaggi elicoidali. 1910 » 37

Geologia

MEMORIE

SOBRERO prof. A. — Sul calcare bituminoso di Manoppello. 1868 Pag. 70

PELLATI ing. N. — Sale pastorizio. 1868 Pag. 105

SOBRERO prof. A. — Dei cementi magnesiaci. 1869 » 11

Macchine termiche - Macchine frigorifere

MEMORIE

CAVALLERO ing. A. — Sullo scoppio di una locomotiva avvenuto a Sampierdarena. 1868 Pag. 174

SACHERI ing. G. — Macchine motrici a fuoco di Federico Siemens (nel verbale). 1873 » 14

LUVINI ing. G. — Delle esplosioni fulminanti delle macchine a vapore e di un modo di prevenirle e di facilitare

l'ebollizione dei liquidi con risparmio di combustibile. 1884 Pag. 53

PANETTI ing. M. — Sul modo di operare delle macchine frigorifere. 1901 » 39

RELAZIONI — RAPPORTI

Sullo scoppio di una locomotiva avvenuto l'11 dicembre 1877 fra le stazioni di Quaderna e Castel S. Pietro (rel. O. Moreno). 1877 Pag. 79

Riscaldamento

MEMORIE

FERRARI ing. C. — Osservazioni generali sui caloriferi centrali e termosifoni a circolazione rapida in particolare. 1904 Pag. 149

DE FRANCESCHI ing. G. — Appunti riguardanti i caloriferi centrali. 1904 » 165

RELAZIONI — RAPPORTI

Sul combustibile fossile di Borgotaro (nel verbale) 1884 Pag. 10

Varie

MEMORIE

FERRARIS ing. G. — Sul telefono Graham Bell. 1877 Pag. 53

CAPPA ing. S. — Sulla determinazione grafica della radice cubica di una retta. 1882 » 11

FERRIA ing. G. G. — Norme pratiche sul disegno assonometrico ortogonale. 1884 » 32

FADDA ing. S. — Riunione dei delegati delle Associazioni Tecniche Italiane. 1897 » 75

MAZZOLA ing. G. — Sulle Casse Pensioni basate sul sistema di ripartizione degli interessi. 1898 » 22

BOELLA ing. G. — Modificazione all'attuale legge sul gaz. 1899 » 73

MAZZOLA ing. G. — Gli errori delle Casse anormali - La loro vera potenzialità - L'intervento della legge. 1900 Pag. 23

ZANOTTI-BIANCO ing. O. — A proposito di un recente libro di matematica per gli ingegneri. 1903 » 94

DAVISO ing. C. — Una visita allo stabilimento della Società « Fabbrica calce e cementi » di Casale Monferato. 1903 » 126

CAPUCCIO ing. M. — Sopra un nuovo apparecchio americano da disegno. 1903 » 133

ENRICO ing. G. — Sulla convenienza o meno che il Comune di Torino attui ed esercisca l'impianto idro-

elettrico proposto dalla Commissione da lui nominata. 1904 Pag. 67	Condizioni e progressi della Società dalla fondazione al 15 maggio 1877 - (rel. ing. G. Curioni). 1877 Pag. 39
ZANOTTI-BIANCO ing. O. — Il metro e il minuto secondo nella Geofisica moderna. 1906 » 21	Squadro ciclografo degli ingg. Pesso e Perilli (rel. G. Sacheri). 1885 » 65
TOMMASINA ing. C. — Per la perequazione degli indennizzi nelle espropriazioni forzate. 1906 » 85	Sulle condizioni economiche della Società (rel. G. Salvadori) 1887 » 44
CICALI ing. G. — Contributo alla teoria dell'emulsione e sue applicazioni. 1910 » 231	Sulla questione professionale (nel verbale). 1899 » 16
TORTA ing. C. — Il progetto di nuova legge sui brevetti. 1910 » 263	Proposta di acquisto di istrumenti di ingegneria da cedersi in uso ai soci. 1900 » 9
FALCO ing. R. — Determinazione della quota di spese generali nel computo del costo industriale. 1912 » 64	Notizie sulla Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino (Relazione presentata all'Esposizione di Parigi del 1900. 1900 » 79
TOMMASINA ing. C. — Per la riforma della legge sull'espropriazione per utilità pubblica. 1913 » 56	Progetto di legge presentato dagli Allievi Ingegneri di Torino sulla tutela della professione di Ingegnere. 1903 » 52
PANETTI ing. M. — Indirizzo e caratteri nella costruzione dei dirigibili moderni. 1914 » 57	Ordinamento degli studi tecnici superiori. 1904 » 2
ROCO ing. R. — A proposito di un voto di protesta degli Ingegneri degli Uffici tecnici di finanza per un pericolo che loro sovrasta e che menomerebbe il diritto e il prestigio della classe. 1915 » 6	Sulla riforma della Scuola media in Italia. 1906 » 6G
BONICELLI ing. E. — Sulla revisione del dazio sui materiali da costruzione. 1916 » 45	Sistemazione definitiva del R. Politecnico, del Museo Civico e dell'Istituto G. Sommeiller. 1910 » 161
	Id., id. 1911 » 31
	La gita sociale a Spezia e a Carrara. 1914 » 75

RELAZIONI — RAPPORTI

Esposizione Industriale pel 1872 :	
1° Rapporto della Commissione incaricata di proporre alla discussione i principali quesiti intorno all'argomento. 1869 Pag. 79	
2° Rapporto, come sopra (rel. ingegnere L. Galli). 1869 » 173	
Sulla proposta del conte Ceppi di costruire il ponte presso il Valentino in diretta comunicazione col cavalcavia (nel verbale) - rel. ing. E. Pecco 1876 » 20	
Questioni professionali (nel verbale) - rel. ing. E. Polto. 1877 » 17	

CONCORSI

Concorso fra gli Ingegneri ed Architetti italiani per un progetto di sbocco della via diagonale Pietro Micca a Torino verso la piazza Solferino, allo scopo di ottenere un possibile ed armonico allacciamento di detta via colla via Cernaia. 1897 Pag. 78
Voto della Commissione giudicatrice del Concorso suddetto. - La Commissione unanime propone che il premio sia diviso in due parti eguali da assegnarsi agli architetti Ceresa e Mazzarelli. 1898 » 46

INDICE

A. REYCEND — La Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino durante i primi X lustri dalla sua fondazione — 1866-1916.	Pag. 3
Elenco generale di Soci dalla fondazione.	» 39
Comitati direttivi dalla fondazione.	» 54
Indice delle Memorie contenute negli atti (in ordine cronologico).	» 63
Indice delle Relazioni e rapporti contenuti negli atti (in ordine cronologico)	» 70
Indice delle Commemorazioni contenute negli atti	» 73
Elenco degli scritti contenuti negli atti a seconda degli argomenti trattati:	
<i>Architettura — Belle Arti — Igiene delle abitazioni — Piani regolatori:</i>	
Memorie	» 75
Relazioni e rapporti	» 76
<i>Idraulica — Idrografia — Canali — Conduitture:</i>	
Memorie	» 77
Relazioni e rapporti	» 78
<i>Ferrovie — Costruzioni ferroviarie — Amministrazione ferroviaria :</i>	
Memorie	» 78
Relazioni e rapporti	» 79
<i>Resistenza dei materiali — Scienza delle costruzioni:</i>	
Memorie	» 79
<i>Geodesia — Topografia — Rilevamenti — Catasto — Celerimensura — Cartografia:</i>	
Memorie	» 80
Relazioni e rapporti	» 81
<i>Costruzioni civili e stradali — Fognature di luoghi abitati:</i>	
Memorie	» 81
Relazioni e rapporti	» 82
<i>Meccanica — Cinematica — Tecnologia:</i>	
Memorie	» 82
<i>Geologia:</i>	
Memorie	» 82
<i>Macchine termiche — Macchine frigorifere:</i>	
Memorie	» 83
Relazioni e rapporti	» 83
<i>Riscaldamento :</i>	
Memorie	» 83
Relazioni e rapporti	» 83
<i>Varie :</i>	
Memorie	» 83
Relazioni e rapporti	» 84
Concorsi	» 84

- Relazione della giuria per il conferimento della medaglia d'oro accordata dalla Società alla migliore invenzione italiana nel campo della meccanica industriale esposta alla Esposizione generale italiana 1898 in Torino. Conferita agli ingg. Audoli e Bertela per « l'Ariete-pompa »
1898 Pag. 49
- Concorso : Del cemento - sue proprietà come materiale da costruzione, e metodi di valutarle - sue applicazioni nelle costruzioni, sia che vi entri in unione soltanto a conglomerati, sia che venga associato al ferro nei così detti cementi armati - studio critico comparativo fra le teorie statiche recentemente emesse sui medesimi (nel verbale).
1899 » 15
- Voto della Commissione giudicatrice della memoria " Naesmyth „, presentata al concorso suddetto. La Commissione giudica non potersi conferire il premio. 1901 Pag. 9
- Concorso per una comunicazione fra piazza Castello e corso S. Maurizio - Programma. 1910 » 255
- Concorso per il posto di vice-direttore della R. Zecca. 1910 » 256
- Concorso per il piano regolatore di piazza d'armi - Programma. 1911 » 100
- Concorso per progetto di comunicazione fra piazza Castello e corso S. Maurizio - Relazione della Commissione esaminatrice. 1911 » 101
- Concorso per la nuova Sede della Cassa di Risparmio di Torino - III^o Programma. 1911 » 154