

Elenco delle pubblicazioni di Giuseppe Albenga

Contributo alla teoria dei solidi a grande curvatura - Atti della R. Accademia delle Scienze, vol. XLIV, 1908-1909.

Sul calcolo analitico degli archi elastici - Ibid., Torino, 1909.

Compensazione grafica con la figura d'errore - Ibid., Torino, 1912.

I problemi di Launhardt e di v. Schrutka - Ibid., Torino, 1912.

La inflessione laterale delle palafitte da fondazione - Ibid., Torino, 1913.

Su di alcune applicazioni di serie trigonometriche alla determinazione di linee elastiche - Atti del R. Istituto Veneto, 1913.

Sulla deformazione degli anelli circolari elastici - Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, 1913.

Sul calcolo dei volumi dei solidi stradali - Giornale del Genio Civile, 1913.

Su di alcune teorie approssimate della lastra piana - Reale Accademia delle Scienze di Torino, 1913-14.

La cerchiatura delle condotte forzate - Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino, 1914.

Sul profilo teorico delle funicolari - Ibid., 1915.

Sul teorema di reciprocità di Land - Ibid., 1915.

Sulle linee di influenza delle tensioni interne negli archi - Ibid., Torino, 1916.

Sulla trave continua inflessa e sollecitata assialmente (I) - Ibid., 1916; ripubblicata nel Bollettino Direzione Tecnica dell'Aviazione Militare N. 13.

Sulla trave continua inflessa e sollecitata assialmente (II) - Ibid., 1917-18. Ibid.

La formula di Zimmermann - Giornale Genio Civile, 1916.

Sull'attrito volvente dei veicoli ordinari - Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino, 1917.

La evoluzione della strada - La strada antica - Annali delle Università Toscane, 1918. Ripubblicato sul giornale « Le Strade ».

Linee di influenza degli archi iperstatici - Giornale del Genio Civile, 1919.

Sul problema delle coazioni elastiche - Atti R. Accademia delle Scienze di Torino, 1919.

Silvio Canevazzi - Atti Ass. Italiana per lo studio di materiali da costruzione, Pisa, 1919.

Spinte dei ghiacci contro le dighe di sbarramento - Annali Consiglio Sup. delle Acque, 1921.

Il diagramma della pressione dell'aria nel calcolo statico degli Aeroplani - Atti R. Acc. delle Scienze di Torino, 1924 e Notiziario del Commissariato d'Aeronautica, febbraio 1925.

Calcolo di resistenza degli aeroplani:

Nota I - *Le azioni esterne ed il coeff. di rottura* - Annali dei Lav. Pubblici, fasc. 9 e 12, 1924.

Nota II - *I rivestimenti* - Ibid., fasc. 12, 1925.

Nota III - *Le centine* - Ibid., fasc. 1, 1927.

Nota IV - *L'ala di sbalzo* - Ibid., fasc. 4, 1928.

Nota V - *L'ala monoplano con saettoni e la cellula biplana. Elementi tesi e compressi* - Ibid., fasc. 9, 1929.

Nota VI - *L'ala monoplano con saettoni e la cellula biplana. Elementi inflessi e sollecitati assialmente* - Ibid., 1929.

L'analoga di Prandtl - Annali dei LL. PP., 1926.

Estensione dell'analoga di Prandtl - Ibid., 1927.

Su una distorsione di Volterra usata nella costruzione dei ponti in muratura - Memorie della R. Accademia delle Scienze di Bologna, 1926.

Sulla chiusura delle cerniere nelle volte murarie articolate - Ibid., 1927.

Su di una particolare cellula biplana - Ibid., 1928.

L'analoga di Wieghardt - Annali dei lavori pubblici, 1927.

A proposito di un teorema di Volcovic - Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino, 1928.

Un precursore della organizzazione scientifica del lavoro: Leonardo da Vinci - L'Ingegnere, 1922.

Le vicende del nome ingegnere - L'Ingegnere, 1928.

Progetti di aeroplani - L'uomo ed il velivolo - « Aerotecnica », 1928.

La scienza delle costruzioni e Leonardo da Vinci - Atti del Congresso Internazionale dei matematici, Bologna, 1928.

Spinte del ghiaccio contro le dighe di sbarramento - L'Ingegnere, 1929.

L'appalto di un ponte a mezzo il trecento - Ibid., 1929.

Ancora sulla spinta del ghiaccio contro le dighe di sbarramento, L'Ingegnere, 1930.

A proposito di qualche formula approssimata per la trave inflessa e sollecitata assialmente - Atti della R. Acc. di Scienze di Torino, 1929. Ed anche « Aerotecnica », 1930.

Progetti di areoplani - L'atmosfera ed il velivolo - « Aerotecnica », 1929.

L'evoluzione della strada - La strada nell'evo moderno - Le « strade », 1929.

Lezione di ponti - Vol. I, Utet, 1930.

Il calcolo statico degli aeroplani nei regolamenti esteri. Le proposte tedesche del giugno 1929 - « Aerotecnica », 1929.

Vite di Ingegneri: C. Ader, T. Agadio, Sir. J. Aird, W. A. J. Albert, P. Alibrandi, G. A. Alberti, J. Ansler, F. Andreossi, R. Arkwright, W. G. Lord Armstrong, E. Arnold, Sir W. Arrol, L. Aspdin, F. Asthövich, G. Avanzini, J. v. Baader, Sir R. Baker, A. F. Bauer, W. S. V. Bauer, J. Bauschinger, H. E. Bazin, L. A. Beaudemoulin, L. Beck, J. Belgrado, F. E. M. Belgrand, A. G. Bell, G. B. Belluzzi, G. A. Belluzzi, G. B. Biadego, G. Bi-

- done, A. Bleichert, J. Blenkinshop, J. C. Borda, G. Branca, N. T. Brémontier, J. A. Brinell, V. Brunacci, Sir M. I. Brunel, I. K. Brunel, J. F. Bubendey, G. Bucchia, G. Busca, C. F. Calla, H. Calvör, F. J. Camus, S. Canevazzi, C. A. Castigliano, S. Caus (Cauls), N. Ceard, J. A. C. Charles, A. Chery, C. Chree, B. P. E. Clapeyron, J. Cockerill, G. Colombo, G. G. Coriolis, D. Corradi d'Austria, A. Cottrau, E. A. Cowper, A. Craponne, N. J. Cugnot, K. Culmann, G. Daimler, A. Darby, H.-Ph. Darcy, M. Deprez, S. v. Draiss, P. Dubuat o Du Buat, J. B. Eads, P. M. T. Egault des Noës, L. Ehrhardt, A. G. Eiffel, H. C. Emmery, W. v. Engerth, A. Föppl, L. Franzius, G.-C. Freund, J. Fritz, W. Froude, R. Fulton, F. J. v. Gerstner, C. De Ghesa, H. J. Giffard, Ph. D. Girard, P. S. Girard, J. Glover, H. Goebel, Z. Gromme, S. Grandis, H. J. Gruson, D. Guglielmini, F. C. Guillaume, N. J. P. Hachette, H. L. Hagen Gotthilf, J. G. Halske, J. G. Hardy, Harkort, A. J. Harlacher, F. Hennebique, G. C. K. Henschel, P. L. T. Heroult, W. E. v. Heusinger, G. A. Hirn, Hornblower, E. Howe, O. A. L. Intze, Jacobi, N. Jadanza, M. O. E. Jacquinet, J. F. Jerusalem, I. C. Johnson, C. F. Mallet, F. v. Mannlicher, J. C. Mannoury d'Ectot, A. F. Mannoury d'Ectot, G. Marini, A. Martens, M. Martinengo, I. Massenez, P. Mauser, W. Maybach, J. Monier, C. B. Mosca, E. Schrödter, ed altri, Enciclopedia Italiana, Roma.
- Ingegneria* - Voce nell'Enciclopedia Italiana, vol. XIX, Roma, 1933.
- Resistenza dei materiali* - Voce nella Enciclopedia Italiana, Vol. XXIX, 1936 e App. II.
- Lezioni di ponti* - Vol. II, Utet, Torino, 1930.
- Lezioni di ponti* - Vol. III, Utet, Torino, 1931.
- L'impiego dello sviluppo in serie di MacLaurin nel calcolo delle travi iperstatiche* - Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino, 1932.
- Restauro al Portico del Palazzo della Cassa di Risparmio di Bologna* - Annali Lavori Pubblici, 1930.
- Calcolo di resistenza degli Aeroplani* - Ibid., 1932.
- Le costruzioni in Europa nel secolo XIX* - Vol. III - « Le Scienze » - Vol. II. « Le Scienze applicate », Padova, 1931.
- C. B. Mosca e il suo ponte* - Atti del Sindacato F. degli Ingegneri di Torino, 1932 (ripubblicato nella « Illustrazione Biellese », 1933).
- Appunti critici sui fondamenti della statica delle pavimentazioni cementizie* - Atti della R. Accademia delle Scienze, Torino, 1935.
- A proposito di sistemi iperstatici* - Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino, 1939-40.
- Il contributo italiano al progresso della Scienza delle costruzioni negli ultimi cento anni* - Società it. per il progresso delle Scienze, « Un secolo di progresso scientifico italiano, 1839-1939 », Roma, 1939.
- Ingegneri e geometri a mezzo il settecento* - L'Ingegnere, Milano, 1939.
- Il ponte murario romano* - Ibid., 1939.
- A proposito di pressoflessione nelle travi in cemento armato con armature preventivamente tese* - Ricerche di ingegneria, 1940.
- In margine di una nota del Colonnelli* - Pontificia Academia Scientiarum, 1940.
- Autarchia e cemento armato - La sostituzione del ferro d'armatura* - Annali dei LL. PP., Roma, 1941.
- Sigilli di frati Domenicani a Casale nel Cinquecento* - Bollettino storico-bibliografico Subalpino (R. Deputaz. Subalpina di Storia Patria), 1941.
- L'economia del ferro nelle costruzioni* - L'Ingegnere, 1941.
- La navigazione interna un tempo ed oggi* - Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino, vol. 77, 1941-42.
- L'evoluzione del ponte* - Atti del Convegno Naz. per l'istruzione dei geometri e periti edili, Torino, 1948.
- Disastri edilizi e scienza delle costruzioni* - Il Saggiatore, n. 5, 1941.
- Le strade ed i ponti* - Enciclopedia storica delle Scienze e delle loro applicazioni, 1942-1943.
- Sguardo sintetico all'evoluzione del cemento armato dall'origine ai giorni nostri* - Lezione al corso di tecnica del cemento armato, 1943, Ediz. Failli, Roma, 1945.
- I fondamenti sperimentali della Scienza delle costruzioni - Strutture*, 1947.
- La parrocchia di San Giovanni* - Bollettino Parrocchiale di San Giovanni Battista di Incisa, Anni 1946-1952.
- I ponti di Quart - Villefranche* - Atti e Rassegna Tecnica della società Ingegneri e Architetti in Torino, 1949.
- La matematica dell'Ingegnere e sue applicazioni* (In collaborazione con G. Fubini) - Zanichelli, Bologna, 1949.
- Il ponte metallico - La costruzione leggera* - Parte I-II-III, Costruzioni metalliche, 1950-51-52.
- Il Sacco di Incisa del 1643* - Bollettino Parrocchiale di San Giovanni Battista di Incisa, 1950.
- Un grande maestro: E. Mörsch* - Atti e Rassegna Tecnica della Società Ingegneri e Architetti, Torino, maggio 1952.
- Contributo italiano allo sviluppo del cemento armato, 25° anniversario della Fondazione Pesenti. Atti Ricerche e Studi della Scuola di Specializzazione del Cemento armato, Milano, 1952.*
- Vittorio Baggi* - Commemorazione nell'Annuario del Politecnico di Torino, 1952.
- Lo Statuto della bestemmia (1338)* - Bollettino Parrocchiale di San Giovanni Battista di Incisa, 1952.
- Ponti* - Vol. I, II, III - Utet, Torino (in corso di stampa).

Direttore responsabile: **AUGUSTO CAVALLARI - MURAT**

Autorizzazione Tribunale di Torino n. 41 del 19 Giugno 1948

STAMPERIA ARTISTICA NAZIONALE - TORINO