

Un Comune montano (1500slm) avendo ricevuto un contributo per la realizzazione di parcheggi interrati parte a rotazione e parte da assegnare ai privati, intende affidarne (attraverso la procedura di gara per servizi ai sensi della L. 109/94 art. 17) la progettazione definitiva ed esecutiva.

Il candidato ipotizzi di essere individuato, quale professionista dipendente dell'Ente, responsabile del procedimento al quale viene demandato il compito di formulare il progetto preliminare delle opere quale presupposto per la gara per l'incarico dei servizi d'ingegneria da affidare a liberi professionisti.

Il candidato consideri che:

Il Comune è ad alta locazione turistica sia invernale che estiva;

L'area oggetto dell'intervento di cui si allega planimetria del P.R.G.C. , piano quotato scala 1:1000, stralcio 1:500, sezioni, documentazione fotografica, è a ridosso dell'attuale parcheggio a raso e sede di mercato e luogo di attestazione degli autobus per il trasporto dei turisti.

Inoltre la stessa è situata sulla tangenziale inferiore al centro abitato; questo presenta forti criticità per la pedonalizzazione e per il traffico, con grande carenza di parcheggi.

L'area è situata in posizione atta ad ipotizzare la costruzione del futuro Centro accoglienza turistica in prospettiva delle Olimpiadi 2006.

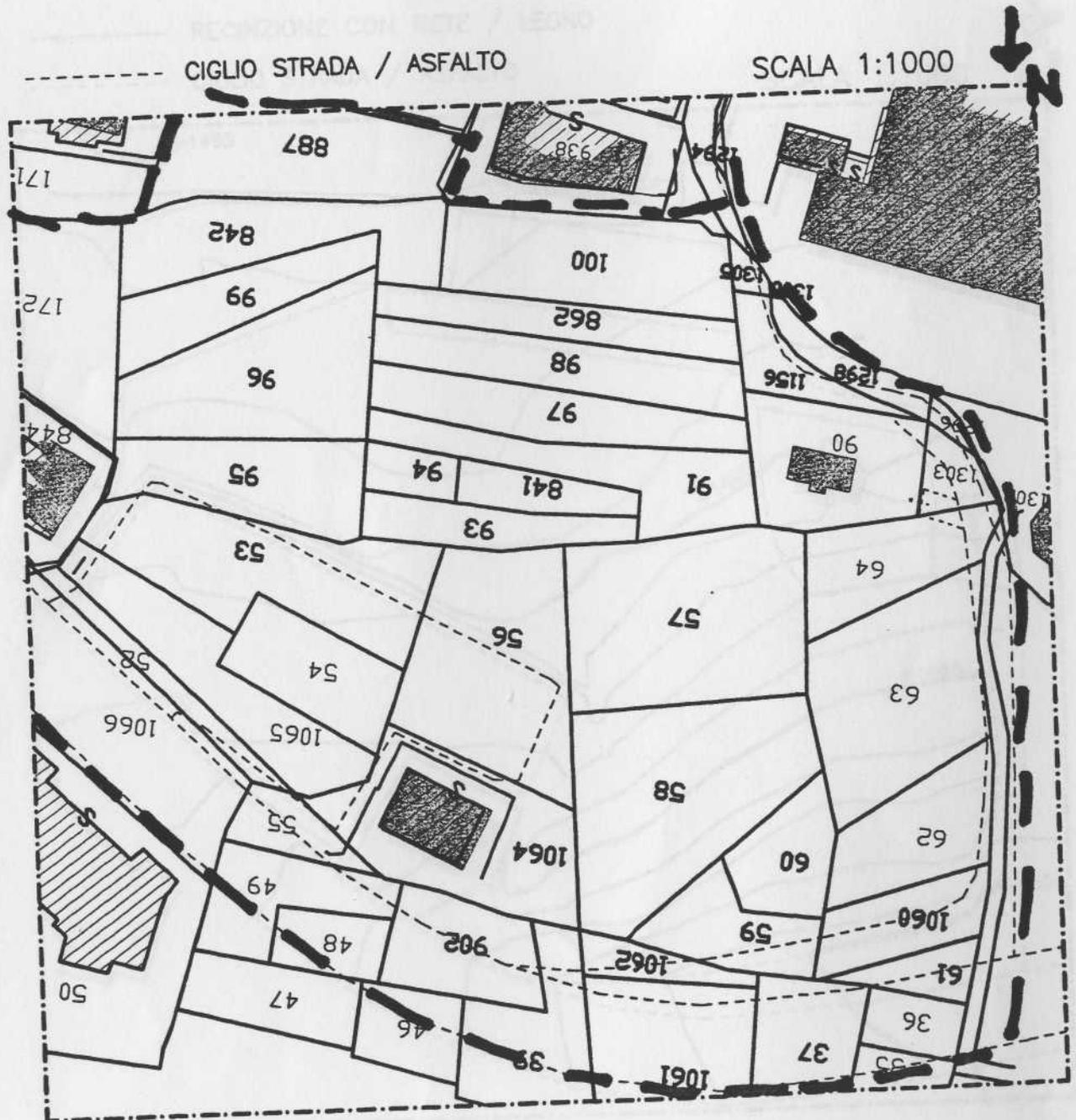
Inoltre deve essere prevista la sistemazione della viabilità proveniente dal centro verso la tangenziale al fine di eliminare l'attraversamento del centro stesso.

La necessità stimata di parcheggi interrati è di circa 200 posti auto.

Sono già stati effettuati gli studi geologici dai quali risulta che il terreno non presenta particolari criticità, e per almeno sei metri di profondità non vi è presenza di stati rocciosi e falde.

Il candidato provveda all'elaborazione del progetto preliminare così come previsto dalla normativa vigente ed elenchi, in forma indicativa, tutti i documenti tecnico-amministrativi necessari.

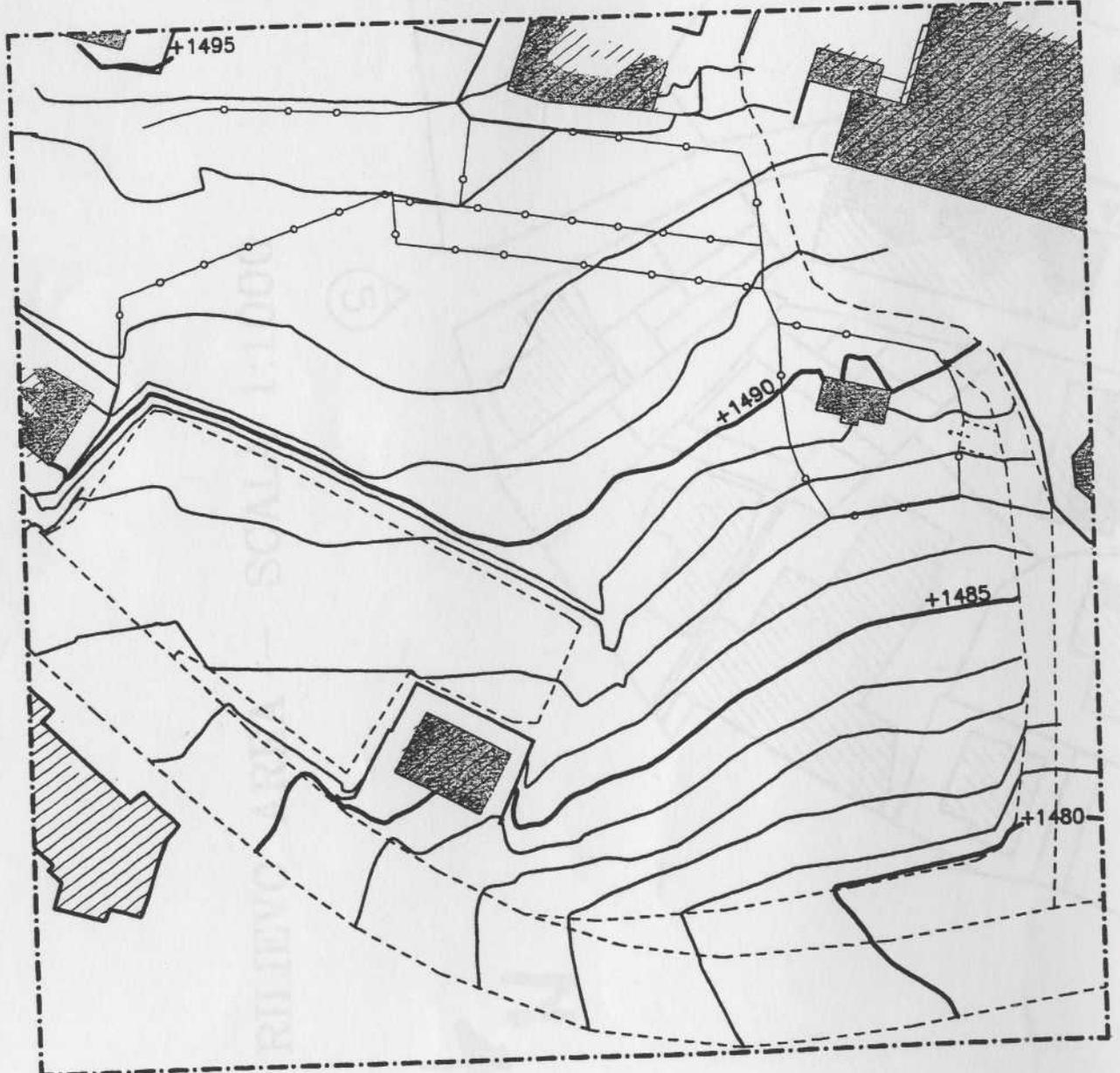
PLANIMETRIA GENERALE
CON IN EVIDENZA LE PARTICELLE
CATASTALI (Foglio 4)
RECINZIONI, EDIFICI E CIGLIO
STRADA / ASFALTO



PLANIMETRIA GENERALE CON CURVE DI LIVELLO STATO DI FATTO

- RECINZIONE CON RETE / LEGNO
- - - CIGLIO STRADA / ASFALTO

SCALA 1:1000



RILIEVO AREA - SCALA 1:1000



1

1

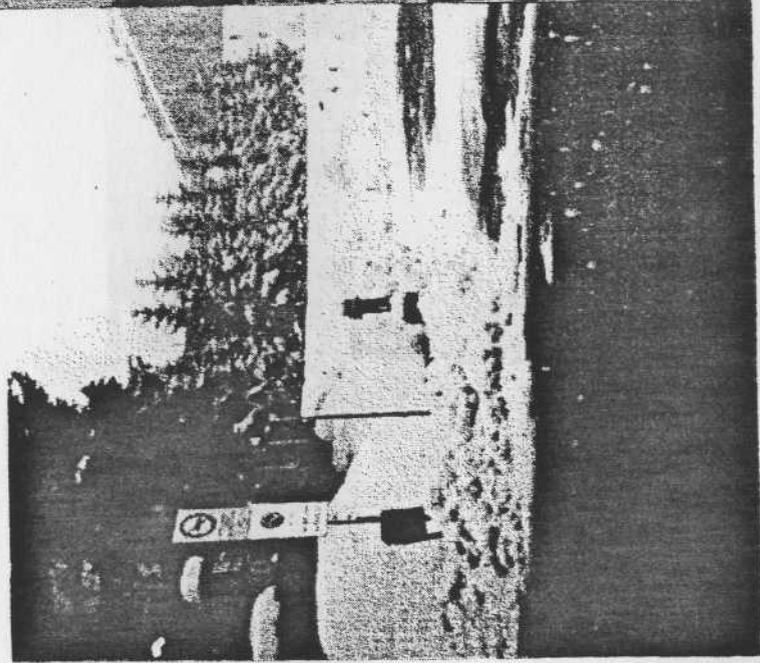
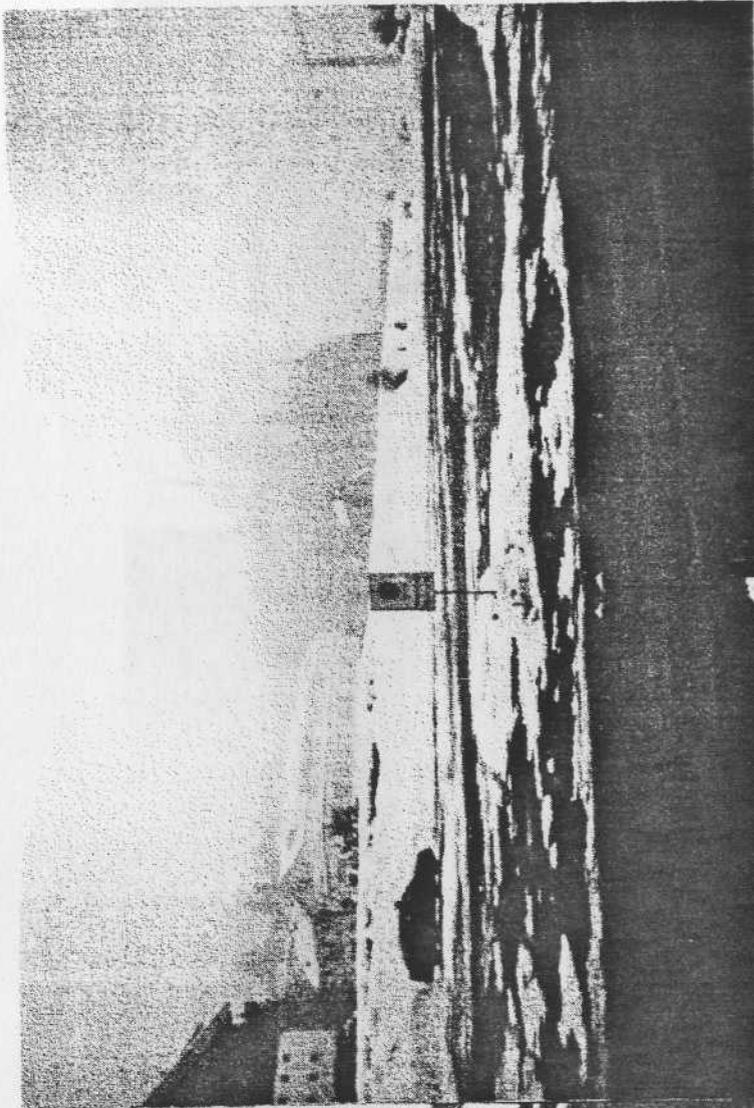


FOTO 2

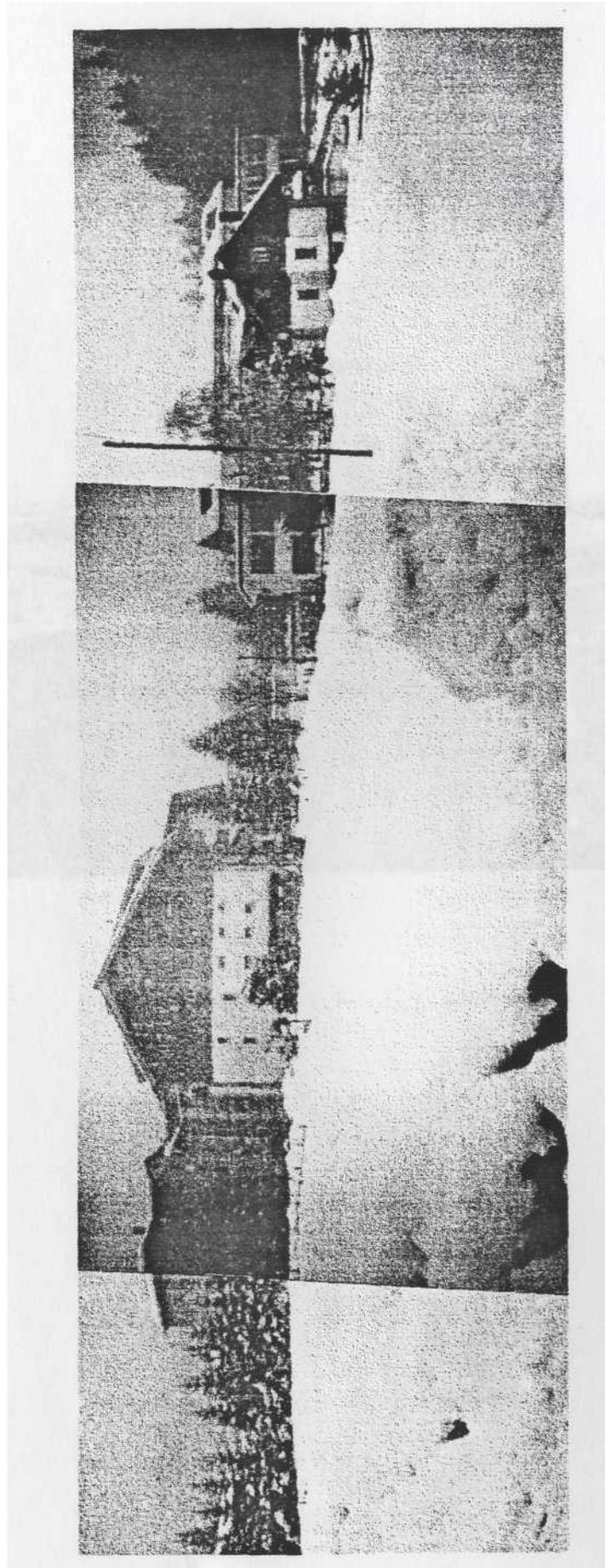


FOTO 3

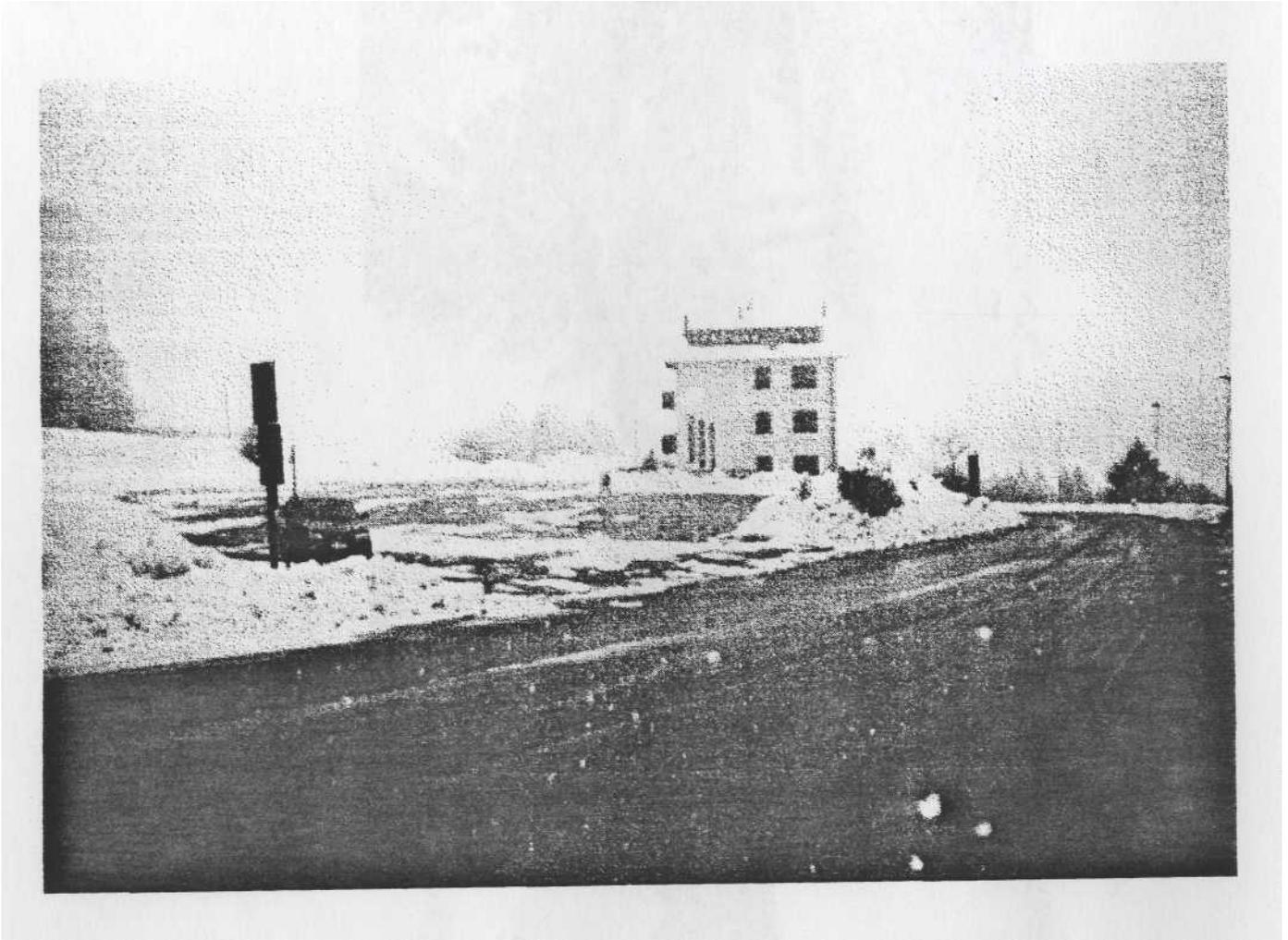
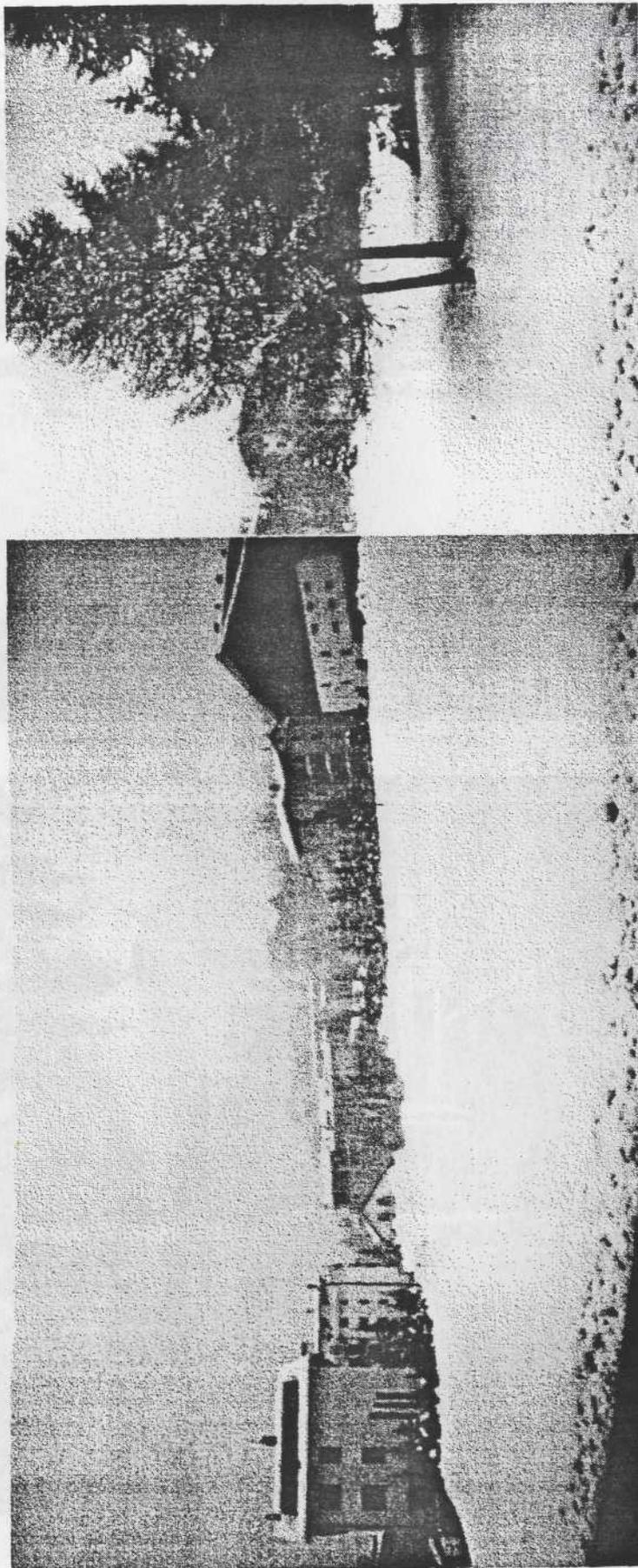
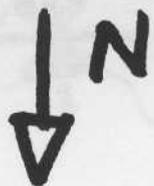


FOTO 4





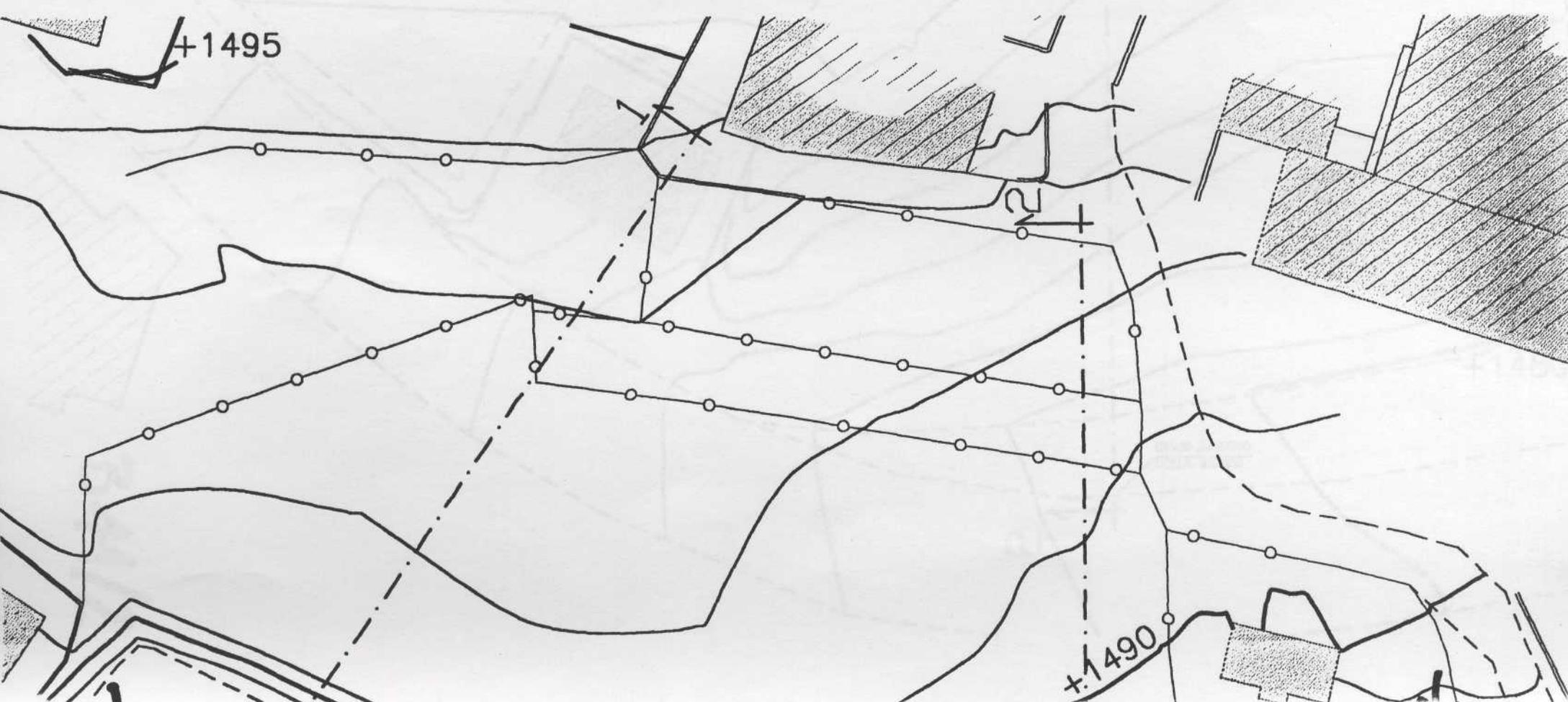
PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO

B.11/1

—○—○— RECINZIONE CON RETE / LEGNO

- - - CIGLIO STRADA / ASFALTO

SCALA 1:500

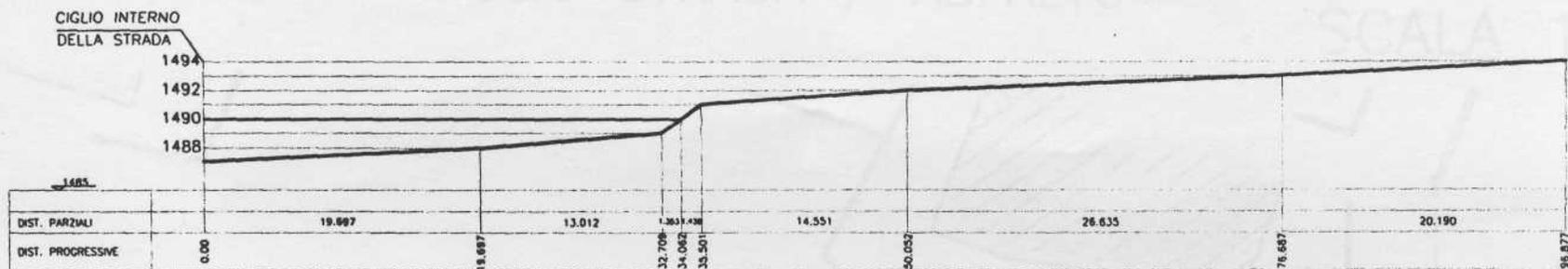


PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO

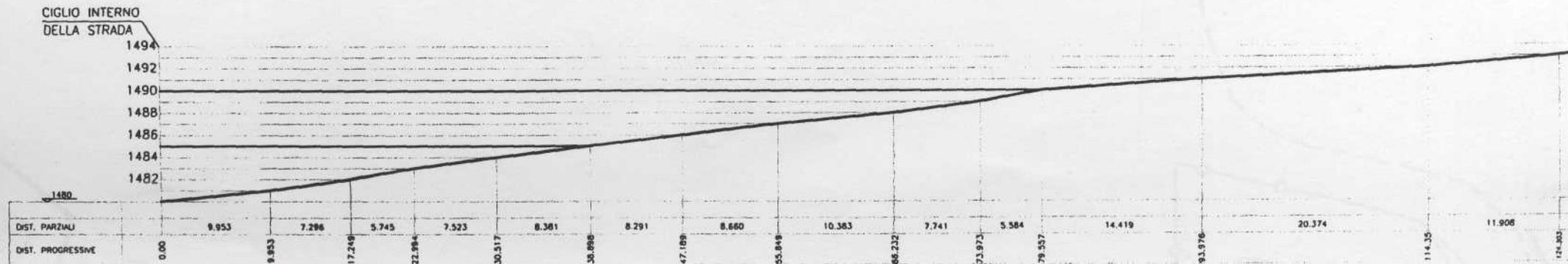
612

RECINZIONE CON RETE / LEGNO

SEZIONE N°1 - SCALA 1:500

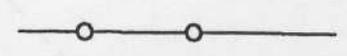
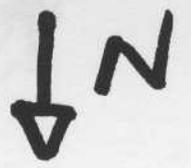


SEZIONE N°2 - SCALA 1:500

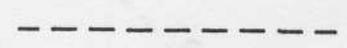


B13/1

PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO

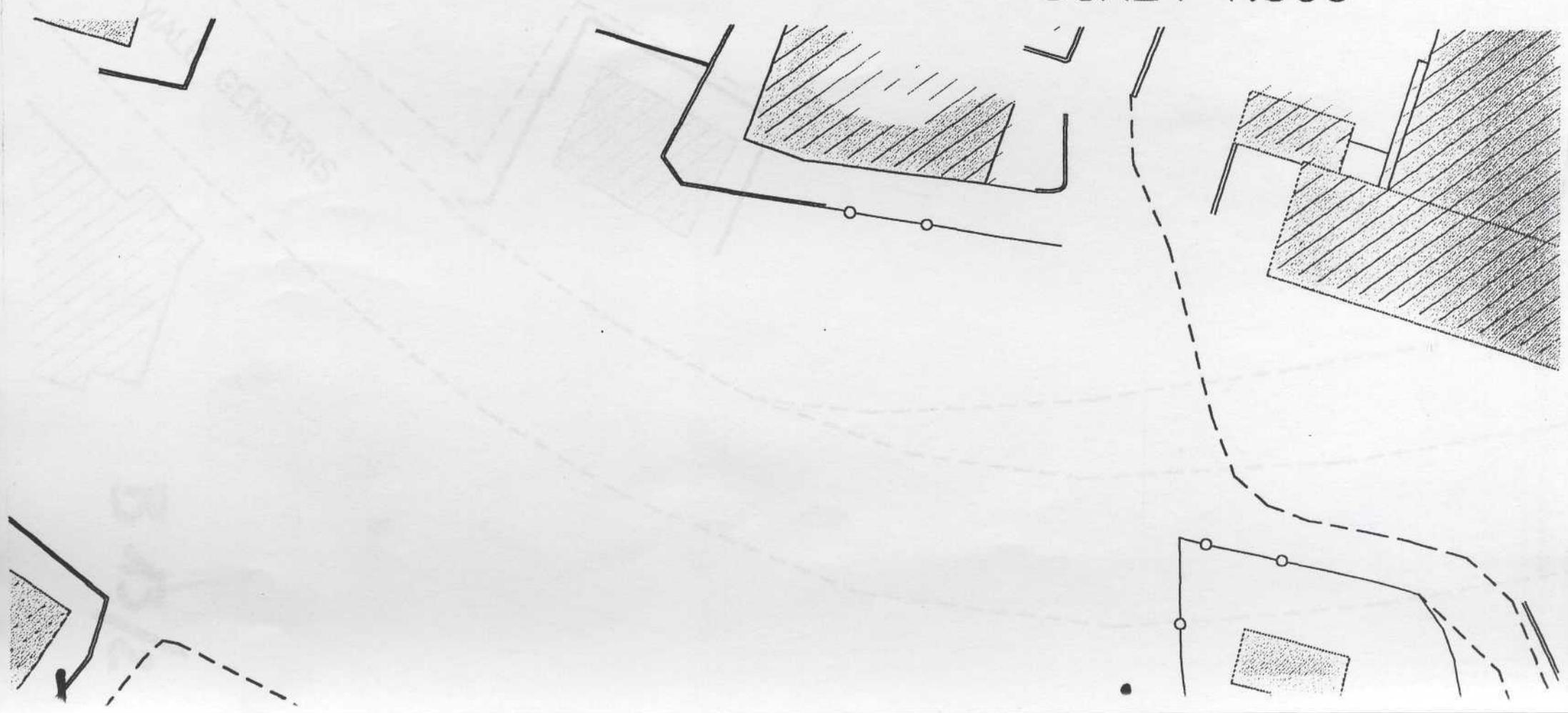


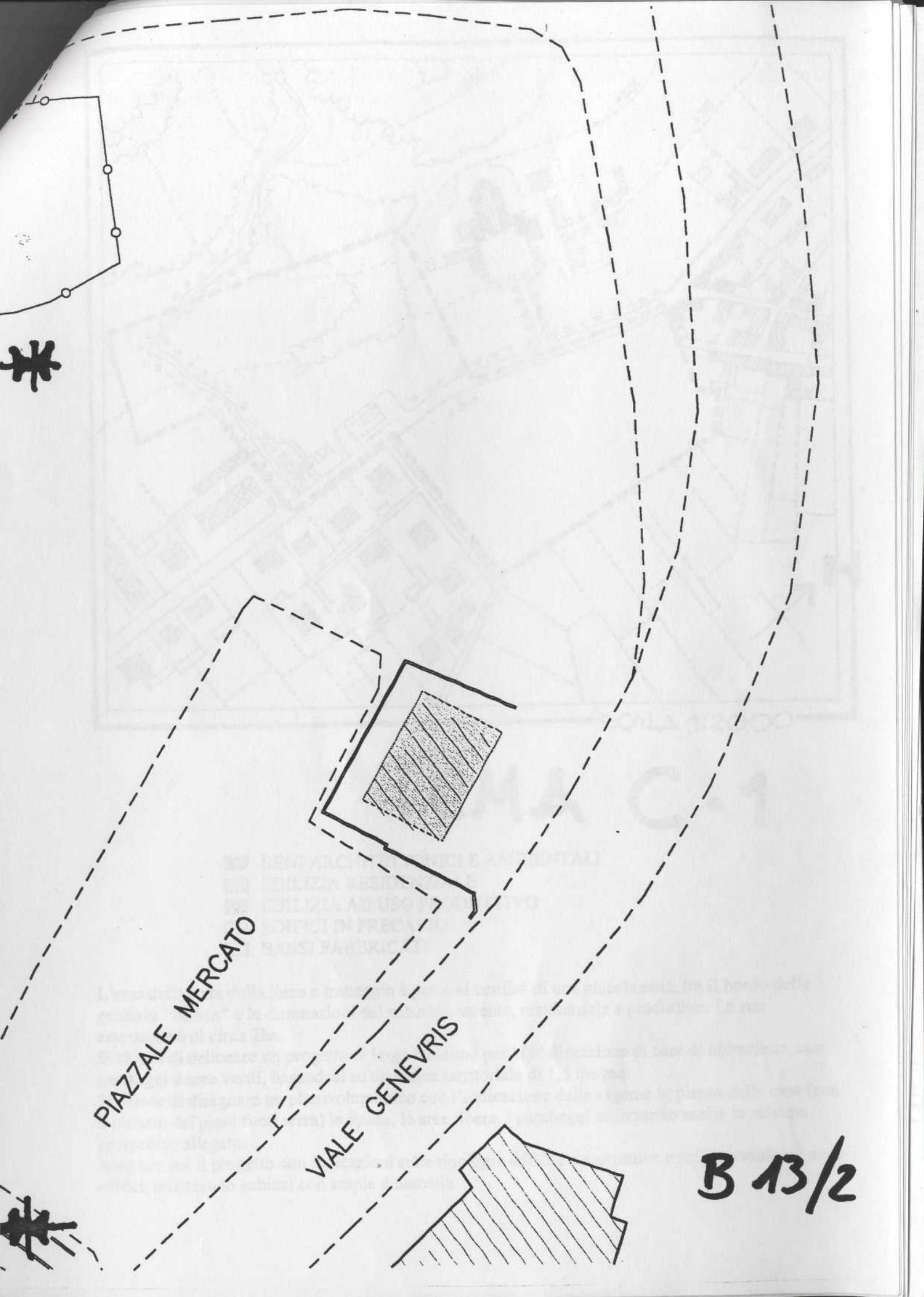
RECINZIONE CON RETE / LEGNO



CIGLIO STRADA / ASFALTO

SCALA 1:500





PIAZZALE MERCATO

VIALE GENEVRIS

B 13/2