

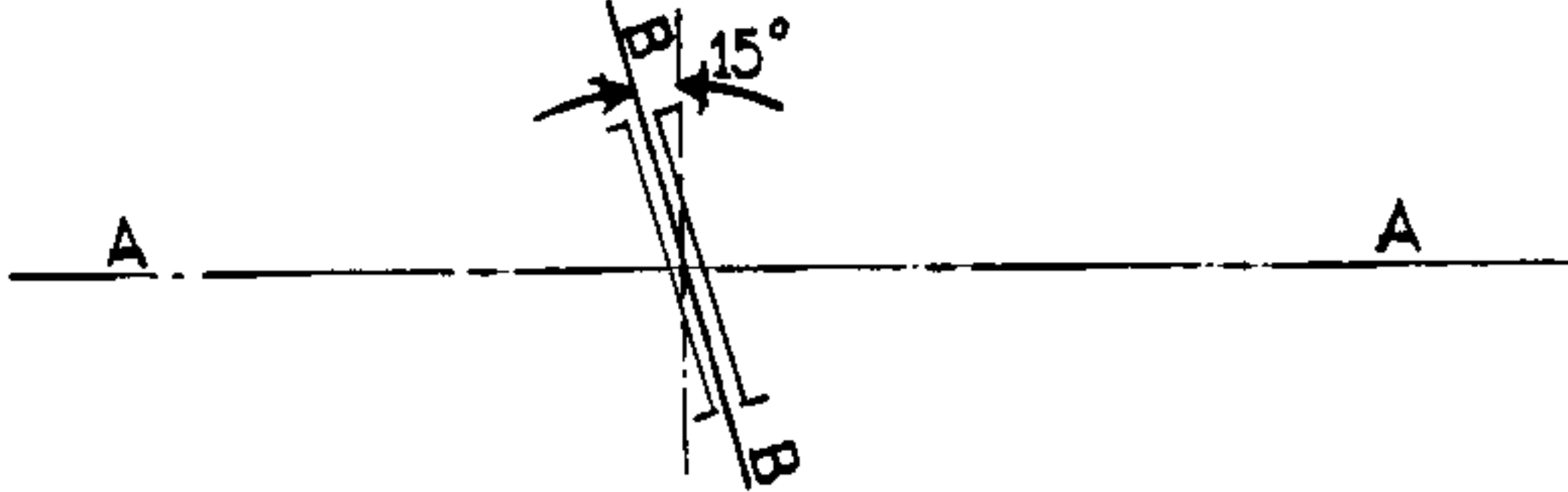
ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE

1° Sessione 1996

RAMO CIVILI TRASPORTI

TEMA n.2

TEMA: Progetto di intersezione stradale tra due strade statali a livelli sfalsati, su territorio pianeggiante privo di preesistenze e vincoli.



Esiste la strada statale A - A (strada tipo IV CNR 28/07/1980) che si sviluppa in rilevato, sul piano di campagna, a quota + 1,5 m. rispetto a questo, con tracciato in retto ed in orizzontale.

Si deve realizzare una nuova strada statale (strada tipo IV CNR 28.7.80) che sovrappassa la s.s. A - A con un angolo di obliquità di 15°, come indicato in schema.

La velocità di progetto e le percentuali di traffico pesante delle due arterie sono rispettivamente:

A - A)	Vp = 100 km/h	Pt = 20%
B - B)	Vp = 90 km/h	Pt = 10%

Il candidato dovrà fornire:

- 1) Lo schema funzionale dello svincolo (a livelli sfalsati)
- 2) Il progetto esecutivo delle sezioni trasversali delle due strade in corrispondenza del piano di intersezione in base alle "Norme sulle Caratteristiche Geometriche delle Strade Extraurbane - CNR 28 Luglio '80".
- 3) Il Progetto di massima del profilo longitudinale della strada B - B nella zona di intersezione.
- 4) Il progetto di massima (pianta e sezioni) dell'opera d'arte del sovrappasso completo di muri d'ala.
- 5) Il calcolo della capacità delle due arterie nelle sezioni in corrispondenza dell'intersezione, riferita a livello di servizio D.

Si precisa che i dati di corredo allo sviluppo del tema dovranno essere assunti ed evidenziati dal candidato con ipotesi motivata.