

POLITECNICO DI TORINO
ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE
DI INGEGNERE
I SESSIONE 2003 – RAMO CIVILE – SEZIONE TRASPORTI

TEMA N. 2

PROGETTO PRELIMINARE DI INTERSEZIONE STRADALE
A LIVELLI SEPARATI

Esiste una autostrada a carreggiate separate, disposta su tracciati diversi e lontani tra loro.

Una delle due carreggiate deve essere scavalcata da una strada extraurbana secondaria, di nuova costruzione, che si sviluppa parallelamente, e che, per ragioni orografiche, si deve spostare da un lato all'altro della predetta carreggiata.

Nelle figure sono indicati schematicamente l'andamento del tracciato delle due arterie e le sezioni correnti.

Si precisa che la sede autostradale è composta da due corsie unidirezionali, con flusso veicolare diretto verso B-B, che l'area interessata dall'intervento è pianeggiante, che la nuova strada extraurbana è di categoria C2 (D.M. 05.11.2001) e che per questa non sono richiesti raccordi progressivi.

Si richiede:

- relazione illustrativa;
- progetto preliminare, in scala opportuna tra le sezioni A-A e B-B, del tracciato d'asse plano-altimetrico, con piena libertà di scelta per la soluzione adottata, nel rispetto della normativa;
- planimetria generale in scala opportuna della nuova strada con evidenziato il corpo stradale e le opere d'arte;
- sezioni esecutive A-A, B-B ed eventualmente nei punti più significativi, sezioni sullo scavalco, con esauriente e giustificato grado di dettaglio;
- calcolo della massima portata di servizio a livello D (per la nuova strada), nella situazione più impegnativa e con traffico pesante non superiore al 5%;
- prime indicazioni per la stesura del piano di sicurezza.

