

POLITECNICO DI TORINO
ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA
PROFESSIONE DI INGEGNERE SEZIONE A
II SESSIONE 2004 - RAMO CIVILE TRASPORTI

TEMA N. 2

PROGETTAZIONE PRELIMINARE DI UN TRONCO DI
CIRCONVALLAZIONE AD UN CENTRO URBANO

Si debba progettare un tronco di strada statale , di tipo urbano con funzione di strada urbana di scorrimento (strada principale) di un comune della cintura torinese. Il tronco di futura costruzione ha le seguenti caratteristiche :

- calibro tronco stradale in categoria D (secondo la classificazione del D.M. 5-11-20001);
- soluzione base a 3+3 corsie di marcia ;
- lunghezza planimetrica pari a 10 km ;
- composto da tre tronchi rettilinei di lunghezze rispettivamente di 4 + 2 + 4 km;
- la poligonale d'asse ha forma a C ed ha angoli al vertice di 120° tra il primo ed il secondo tronco e 110° tra il secondo tronco ed il terzo;
- ad ogni deviazione d'asse è prevista intersezione della strada in progetto con più vie (con ipotesi di libera scelta del candidato nel numero e nella incidenza angolare)) ; le intersezioni debbono essere risolte con la realizzazione di una rotatoria;
- il primo tronco si sviluppa in rilevato a + 1,00m (piano di scorrimento della strada) rispetto al piano campagna;
- il secondo tronco si sviluppa sul piano campagna;
- il terzo tronco si sviluppa in trincea profonda a - 8,00m (piano di scorrimento della strada) rispetto al piano campagna;
- nel tronco in trincea al km + 8,00 si deve prevedere un sovrappasso stradale di attraversamento di pari calibro della strada in progetto (angolo di incidenza di 90°), con elevata intensità di traffico pedonale.

Il Candidato dovrà sviluppare il progetto preliminare del tronco , secondo la normativa vigente , compresi gli elaborati relativi alla sicurezza per la fase di costruzione dell'opera.

Si precisa che i dati di corredo allo sviluppo del tema dovranno essere assunti ed evidenziati dal candidato con ipotesi motivata nel capitolo **PREMESSA AL TEMA**