

Politecnico di Torino
Esame di stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere
Prima Sessione 2006

Sezione A

Prova di classe del 28 giugno 2006

Classe 36/S – Ingegneria Meccanica e Autoveicolo

Il candidato descriva le possibili cause di danneggiamento delle ruote dentate e le relative metodologie di verifica. Si descriva inoltre il ruolo dei principali parametri a disposizione del progettista (caratteristiche dei materiali, finitura, velocità, parametri geometrici, ...) per effettuare il dimensionamento.