

Esame di Stato – II Sessione 2008
Laurea Specialistica - Sezione A
Settore Industriale – Classe 36S – Ingegneria Meccanica
Prova di Classe

Dati gli schemi di un sistema di innesto a frizione automobilistica con molla a tazza (fig.1) e a comando meccanico mediante cavo (fig.2), si chiede di sviluppare i seguenti punti:

- 1) principi di dimensionamento del disco ad attrito e considerazioni di funzionamento dell' innesto (fig 1).
- 2) confronto del sistema di comando meccanico (fig.2) con quello a comando elettropneumatico di figura 3: indicare i principi di progettazione di entrambe i sistemi.

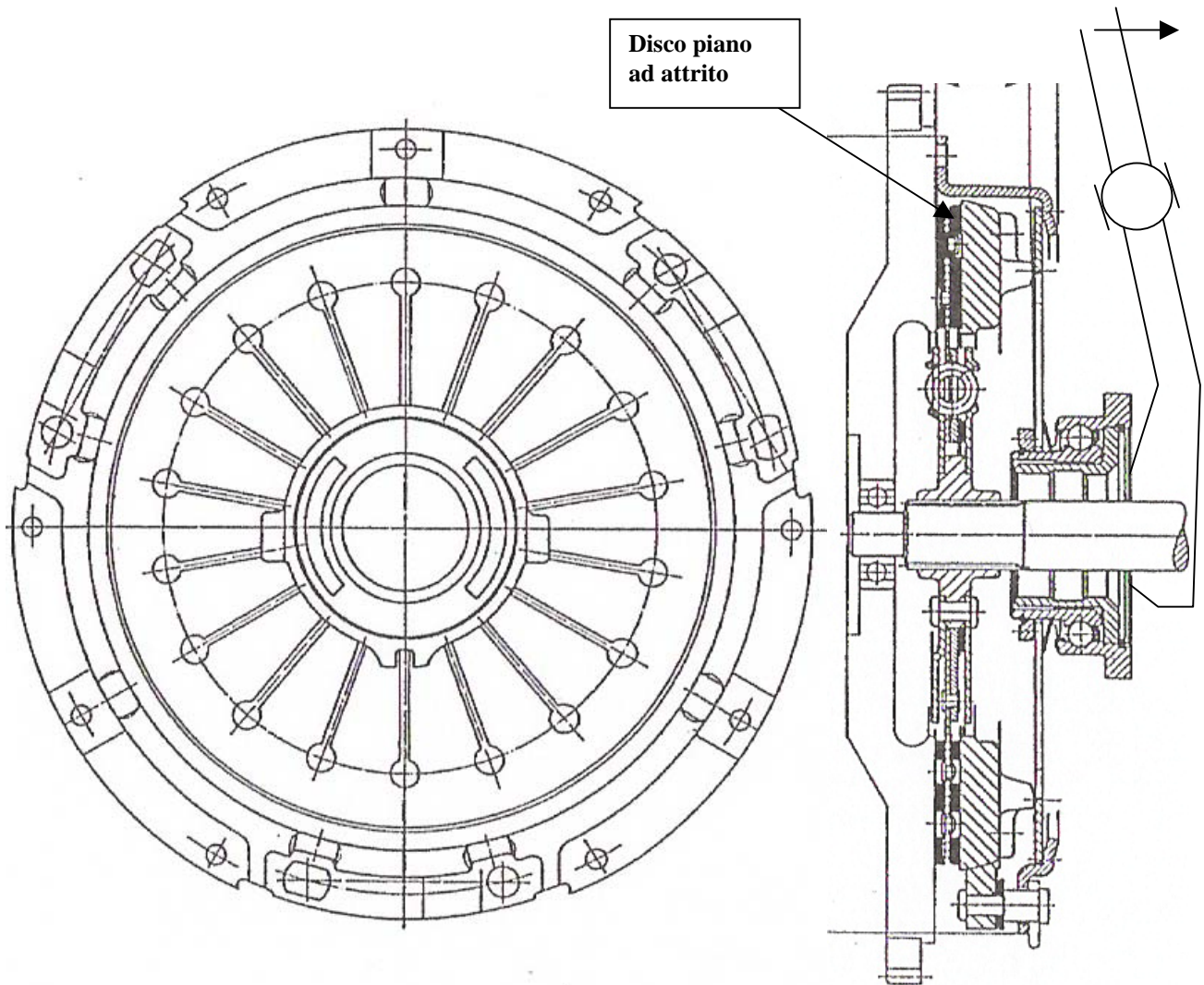


Fig.1

comando meccanico (a cavo) della frizione. a) tipo a contatto permanente del reggispinta (R) con le leve a lamelle (D) della molla a diaframma; F: leva intermedia del comando; P: molla di tiro del pedale per l'annullamento del gioco fra R e D - b) tipo con gioco di "guardia" (G). A: fine corsa del pedale di comando; M: molla di richiamo.

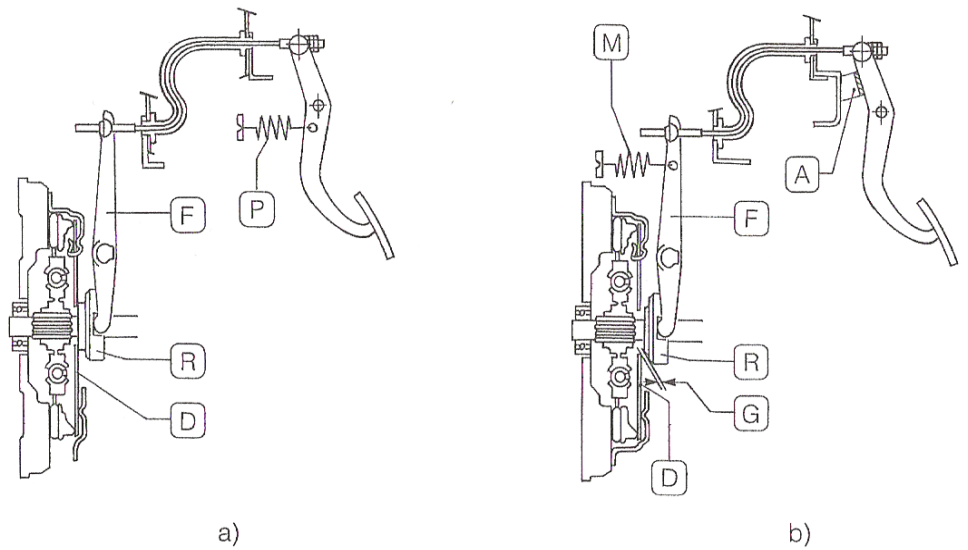
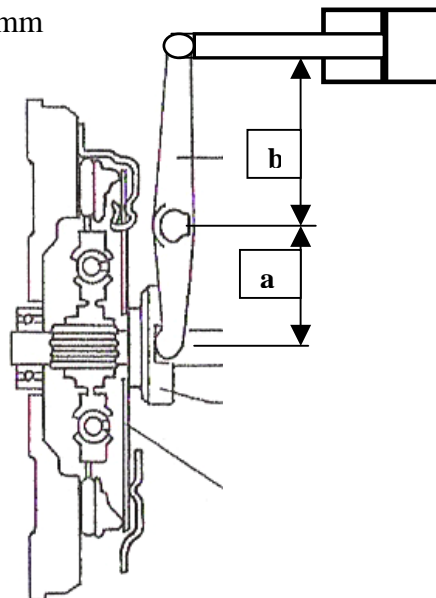


Fig.2

Corsa innesto 5 mm



Comando di azionamento elettropneumatico bistabile

Fig.3