POLITECNICO DI TORINO
SETTORE CIVILE AMBIENTALE
ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO
DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE
II SESSIONE 2006
SEZIONE A
RAMO CIVILE TRASPORTI

PROVA PRATICA

PROGETTAZIONE PRELIMINARE DI UN TRONCO STRADALE URBANO

Si debba progettare la manutenzione straordinaria (con risanamento totale del cassonetto e sistemazione del deflusso delle acque meteoriche) di un tronco di strada di tipo urbano con funzione di strada PRINCIPALE ad elevata intensità di traffico pedonale di un comune della cintura torinese. Il tronco di futura costruzione ha le seguenti caratteristiche :

- calibro tronco stradale in categoria D (secondo la classificazione del D.M. 5-11-2001);
- larghezza corrente attuale tra i due fili fabbricati : 28,80 m totale
- calibro attuale della strada categoria D con spartitraffico separatore non alberato da 8m
- sezione corrente di progetto 2+2 corsie di marcia con spartitraffico separatore + due marciapiedi (da allargare rispetto ai preesistenti) + 2 nuove piste ciclabili ;
- lunghezza poligonale d'asse pari a 2,5 km ; $v_p = 50$ km/h
- articolazione in due tronchi rettilinei di lunghezze di 1 + 1,5 km;
- la poligonale d'asse ha forma di L ed ha angoli al vertice di 170° tra il primo ed il secondo tronco ;
- il primo ed il secondo tronco si sviluppano in piano ;

II Candidato dovrà sviluppare il progetto preliminare del tronco , secondo la normativa vigente , compresi gli elaborati relativi alla sicurezza per la fase di costruzione dell'opera, avendo come vincolo il mantenimento dell'esercizio della strada.

Si precisa che i dati di corredo allo sviluppo del tema dovranno essere assunti ed evidenziati dal candidato con ipotesi motivata nel capitolo PREMESSA AL TEMA