

POLITECNICO DI TORINO

ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE
ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE
I SESSIONE – ANNO 2009

INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO

Prova di classe

Il Candidato ipotizzi un'intersezione urbana esistente tradizionale, non a rotatoria, regolata con impianto semaforico. Su tale intersezione fornisca un'*analisi per il miglioramento della sicurezza stradale* ("road safety inspection and review") di massima, sulla base dello schema seguente:

1. Descrizione dell'intersezione stradale:

- breve inquadramento del contesto territoriale;
- geometria dell'intersezione;
- flussi di traffico;
- schema di regolazione.

2. Analisi delle criticità.

3. Simulazione di un incidente stradale ipotizzato dal Candidato:

- elementi oggettivi supposti a disposizione (informazioni di spazio e tempo sul sinistro, danni riportati dai veicoli, collisione, punto d'urto e posizioni di stasi);
- analisi della dinamica e della cinematica;
 - dinamica dell'evento;
 - velocità originaria di marcia;
 - velocità post urto;
- conclusioni sul nesso di causa e sull'individuazione delle responsabilità.

4. Proposta di possibili soluzioni per l'intersezione stradale considerata indicandone le motivazioni, tenendo presente le considerazioni salienti di carattere economico.

5. Lista di verifica per l'analisi della sicurezza dell'intersezione urbana.