

POLITECNICO DI TORINO

ESAME DI STATO PER L'ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE

II SESSIONE ANNO 2009

INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO

Prova di classe 28/S

Il Candidato ipotizzi un'intersezione extra-urbana, non a rotatoria, regolata con impianto semaforico.

Su tale intersezione fornisca *un'analisi per il miglioramento della sicurezza stradale* (“*road safety inspection and review*”) di massima, sulla base dello schema seguente:

1. Descrizione dell'intersezione stradale:

- breve inquadramento del contesto territoriale;
- geometria dell'intersezione;
- flussi di traffico;
- schema di regolazione.

2. Analisi delle criticità.

3. Simulazione di un incidente stradale ipotizzato dal Candidato:

- elementi oggettivi supposti a disposizione (informazioni di spazio e tempo sul sinistro, danni riportati dai veicoli, collisione, punto d'urto e posizioni di stasi);
- analisi della dinamica e della cinematica:
 - dinamica dell'evento;
 - velocità originaria di marcia;
 - velocità post urto;
- conclusioni sul nesso di causa e sull'individuazione delle responsabilità.

4. Proposta di possibili soluzioni per l'intersezione stradale considerata.