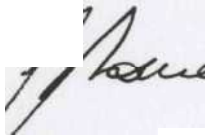


POLITECNICO DI TORINO
Esame di Stato per l'Abilitazione
all'Esercizio della Professione di Ingegnere
Sezione B - Sessione II - Anno 2004
Settore INGEGNERIA INDUSTRIALE
Ramo AERONAUTICO - Laurea Triennale
Quarta Prova - Tema n.1

Il Candidato:

1. Considerando un velivolo turbogetto bimotore da trasporto civile con motori installati sull'ala,
2. Assumendo per la generica sezione alare (il cui profilo ha uno spessore massimo pari al 15% della corda) una struttura a 2 longheroni e pannelli irrigiditi in lega di alluminio, effettui il dimensionamento della struttura alare calcolando, in prossimità della sezione d'incastro, lo stato di sollecitazione nei longheroni, nei correnti e nei pannelli.
3. Indichi il margine di sicurezza alla rottura statica ed ai limiti di stabilità elastica.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. R. ...', is written on a white rectangular background.