

Scala di 1 a 750 per tutte le figure.

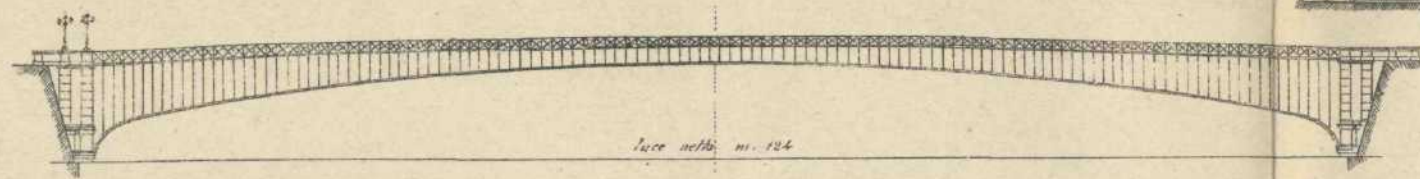


Fig. 1. — Progetto dell'Impresa Industriale Italiana di Costruzioni metalliche in Napoli.

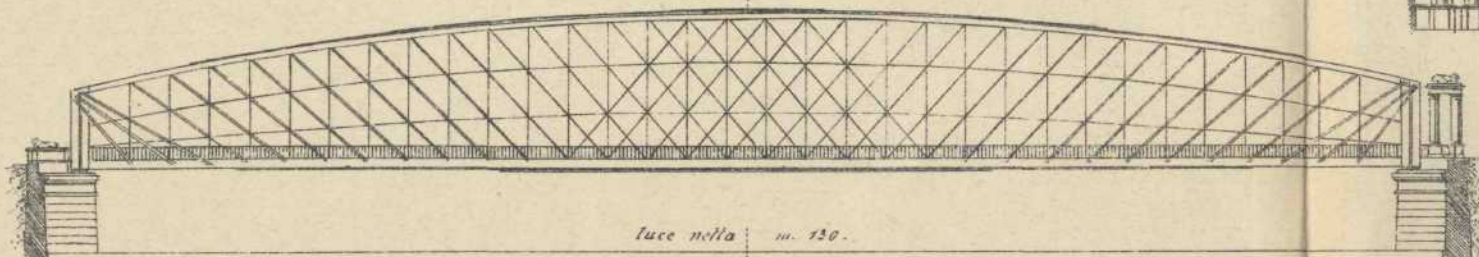


Fig. 2. — Altro Progetto dell'Impresa Industriale Italiana di Costruzioni metalliche in Napoli.

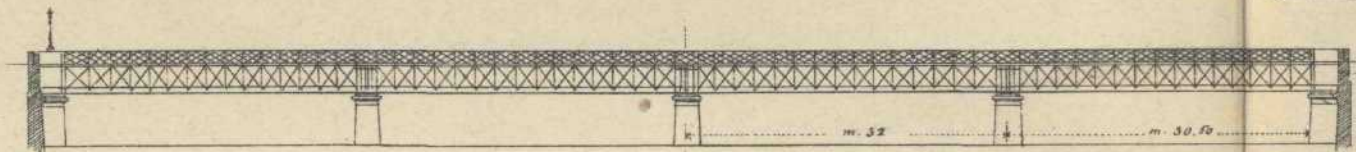


Fig. 3. — Terzo Progetto dell'Impresa Industriale Italiana di Costruzioni metalliche in Napoli.

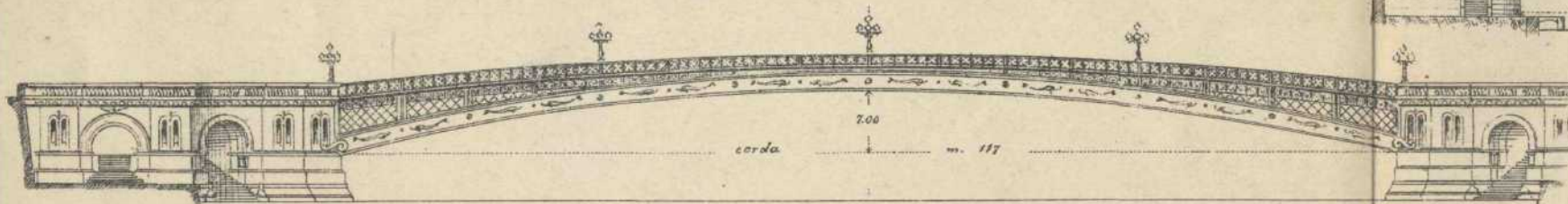


Fig. 4. — Progetto di ponte metallico dell'Ing. Ferria.

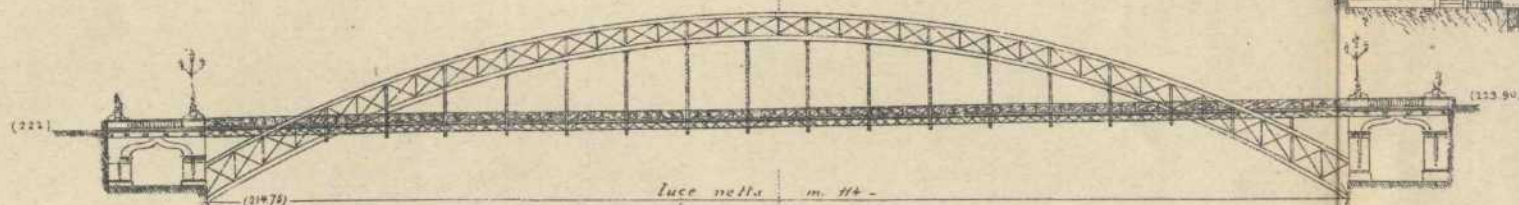


Fig. 5. — Progetto di ponte metallico della Società Nazionale delle Officine di Savigliano.

Fig. 6. — Progetto di ponte di struttura mista dell'Ing. Ferria.

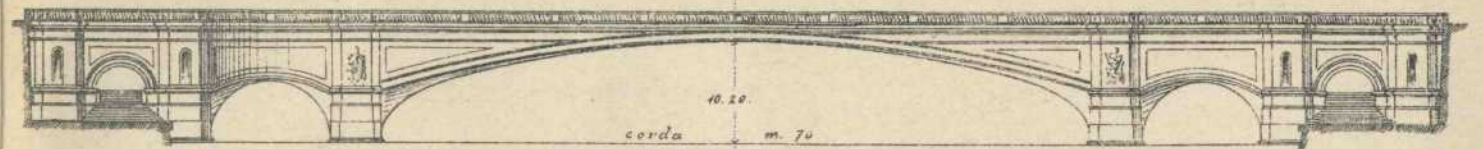


Fig. 7. — Progetto di ponte in muratura dell'Ing. Ferria.

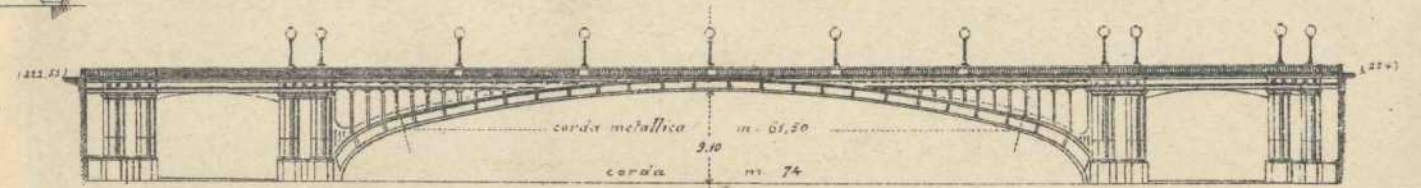


Fig. 8. — Progetto di ponte di struttura mista dell'Ing. Ghiotti.

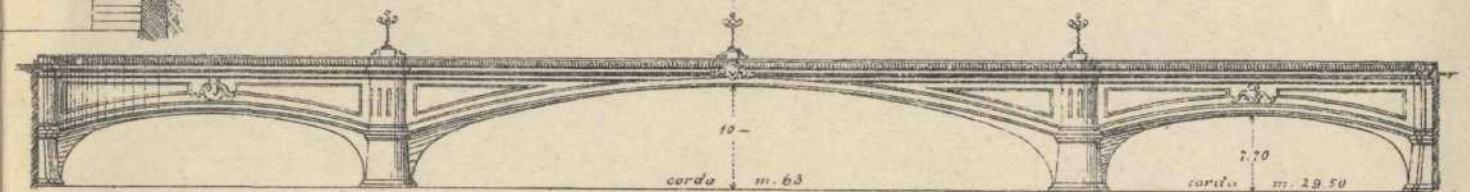


Fig. 9. — Altro Progetto di ponte in muratura dell'Ing. Ferria.

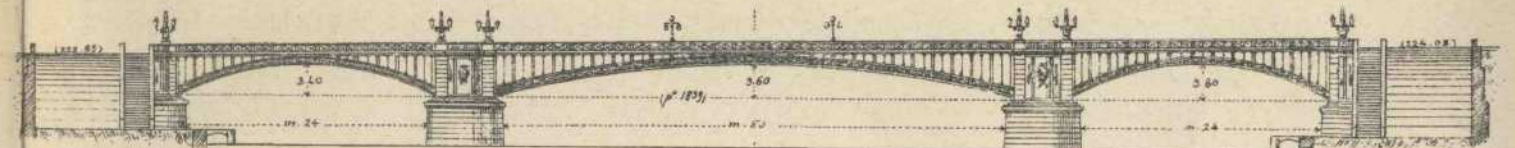


Fig. 10. — Progetto di ponte metallico degli Ingegneri Givogre e Donghi.

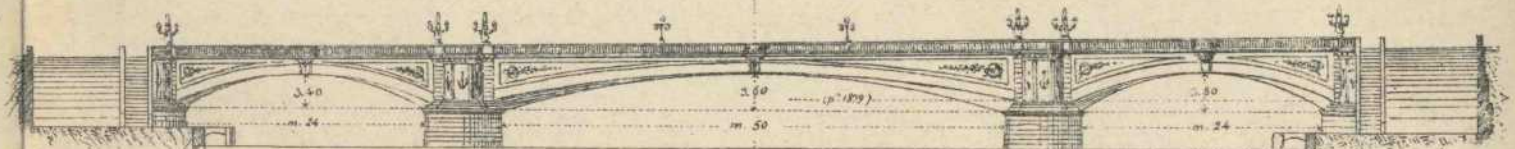


Fig. 11. — Progetto di ponte in muratura degli Ingegneri Givogre e Donghi.

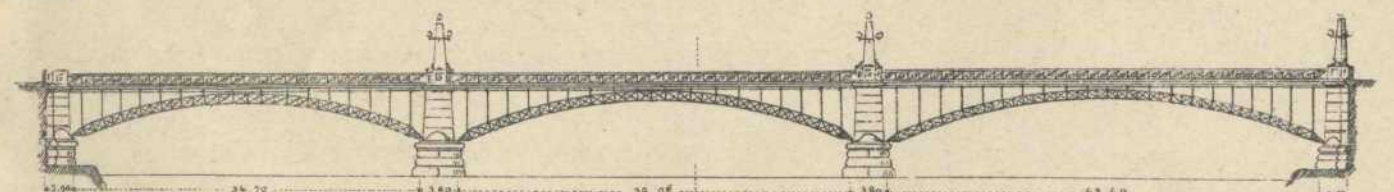
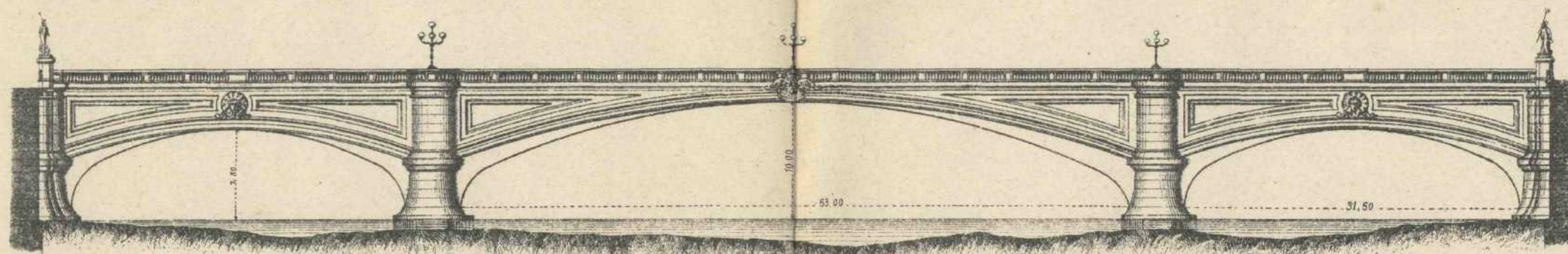
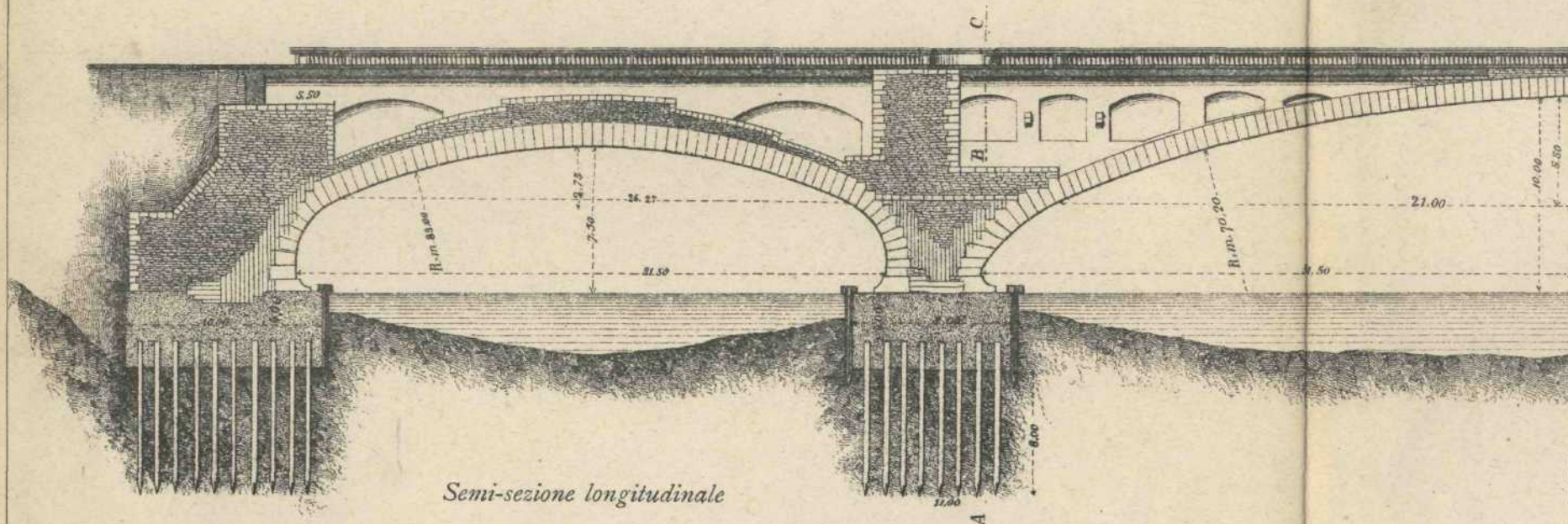


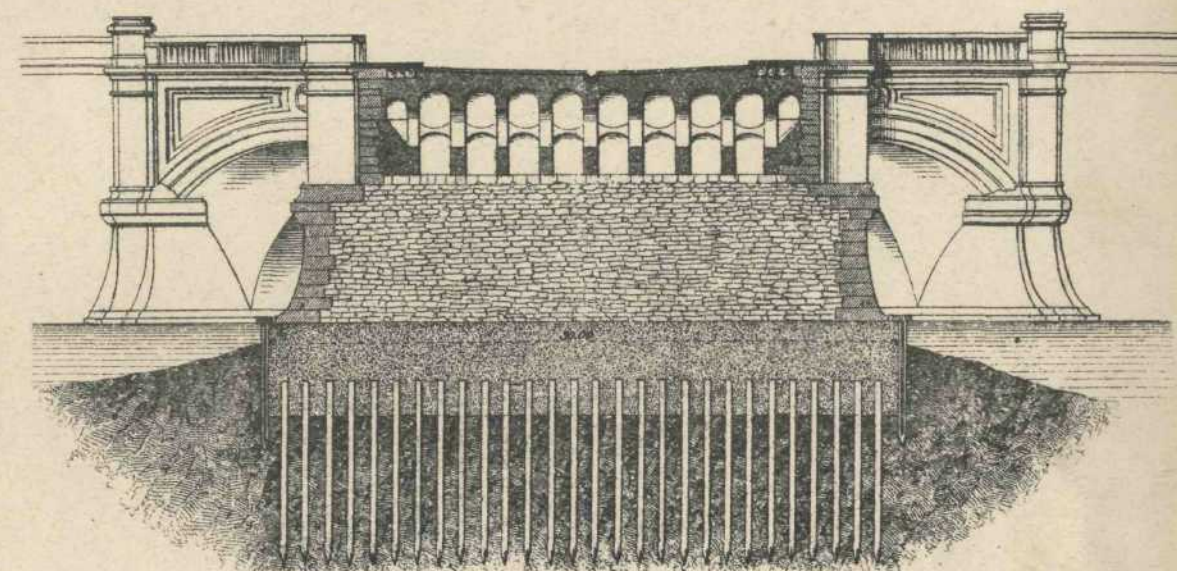
Fig. 12. — Altro progetto di ponte metallico della Società Nazionale delle Officine di Savigliano.



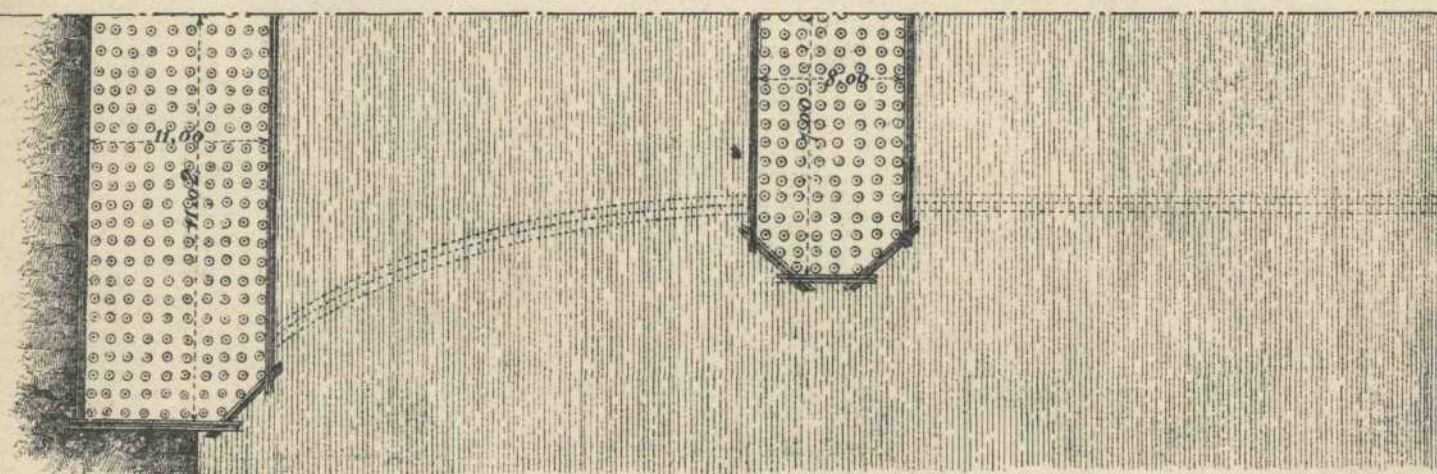
Elevazione



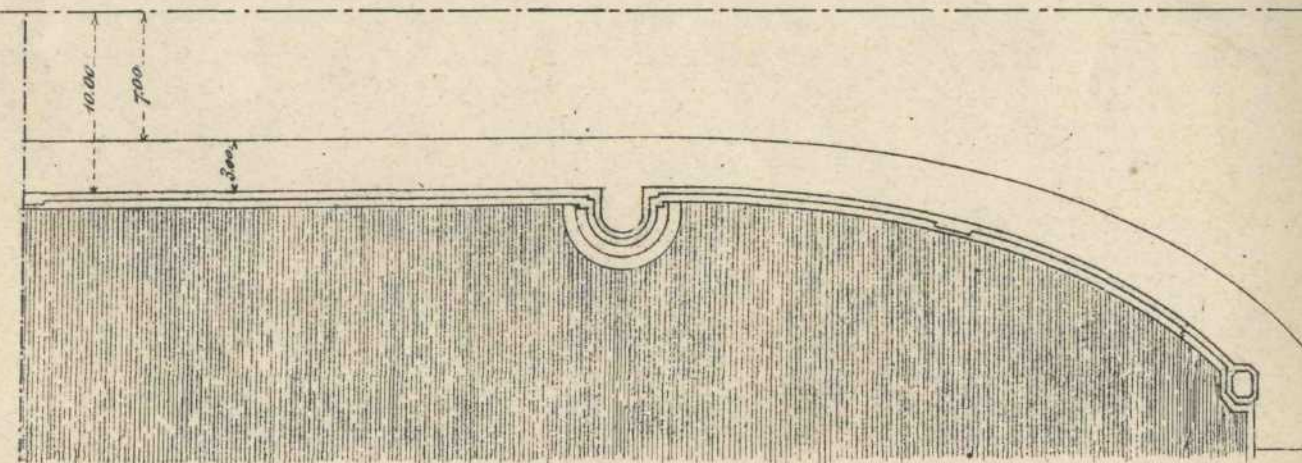
Semi-sezione longitudinale



Sezione trasversale A B C



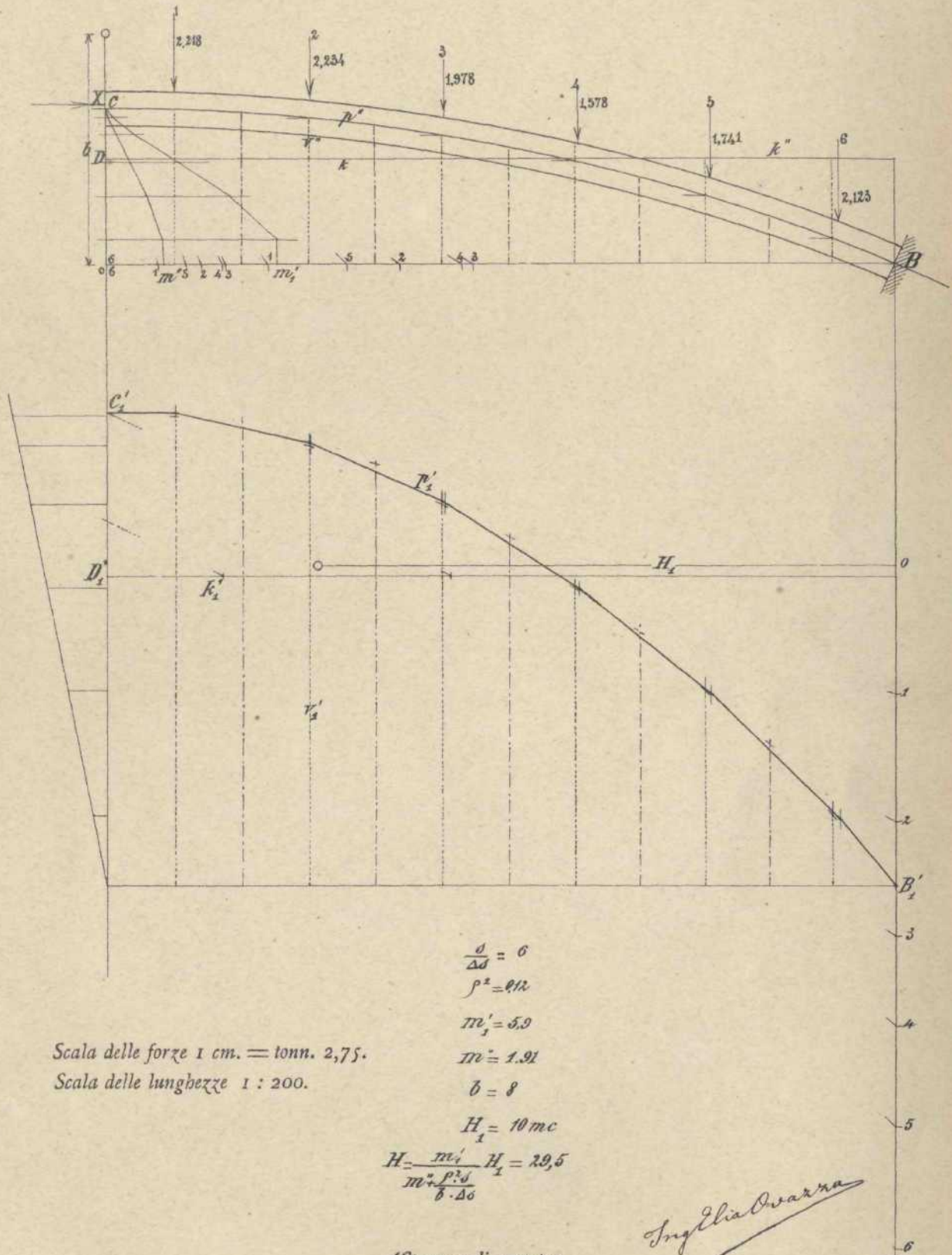
Semi-pianta della fondazione



Semi-pianta

ARCATA CENTRALE.

Calcolo delle reazioni dovute al solo sovracarico permanente.



Scala delle forze 1 cm. = tonn. 2,75.
 Scala delle lunghezze 1 : 200.

$$\frac{d}{\Delta d} = 6$$

$$f^2 = 0.12$$

$$m_1' = 5.9$$

$$m_2' = 1.91$$

$$b = 8$$

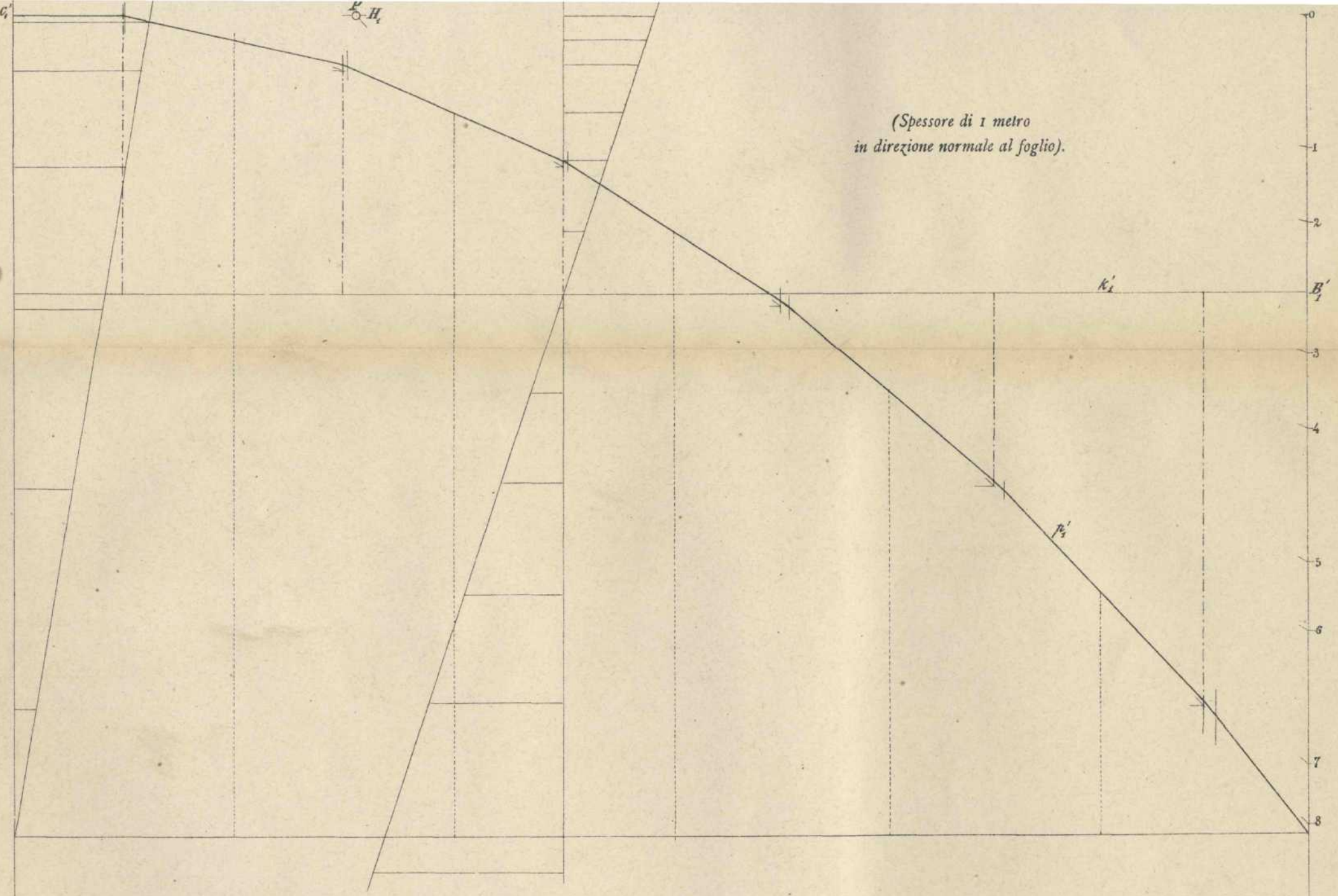
$$H_1 = 10 mc$$

$$H = \frac{m_1' H_1}{m_2' \frac{f^2 d}{b \cdot \Delta d}} = 29,5$$

(Spessore di 1 metro
 in direzione normale al foglio).

Inghilterra Ovarra

(Spessore di 1 metro
in direzione normale al foglio).



$$H = \frac{m' \rho^2 \frac{d}{\Delta \sigma}}{m + \frac{\rho^2 \frac{d}{\Delta \sigma}}{b}} H_1 \quad m'_1 = 12,18 \quad \frac{d}{\Delta \sigma} = 0 \quad b = 4 \quad H = 121,8 \text{ mc}$$

$$m \rho^2 = 3,82 \quad \rho^2 = 0,12 \quad H_1 = 40 \text{ mc}$$

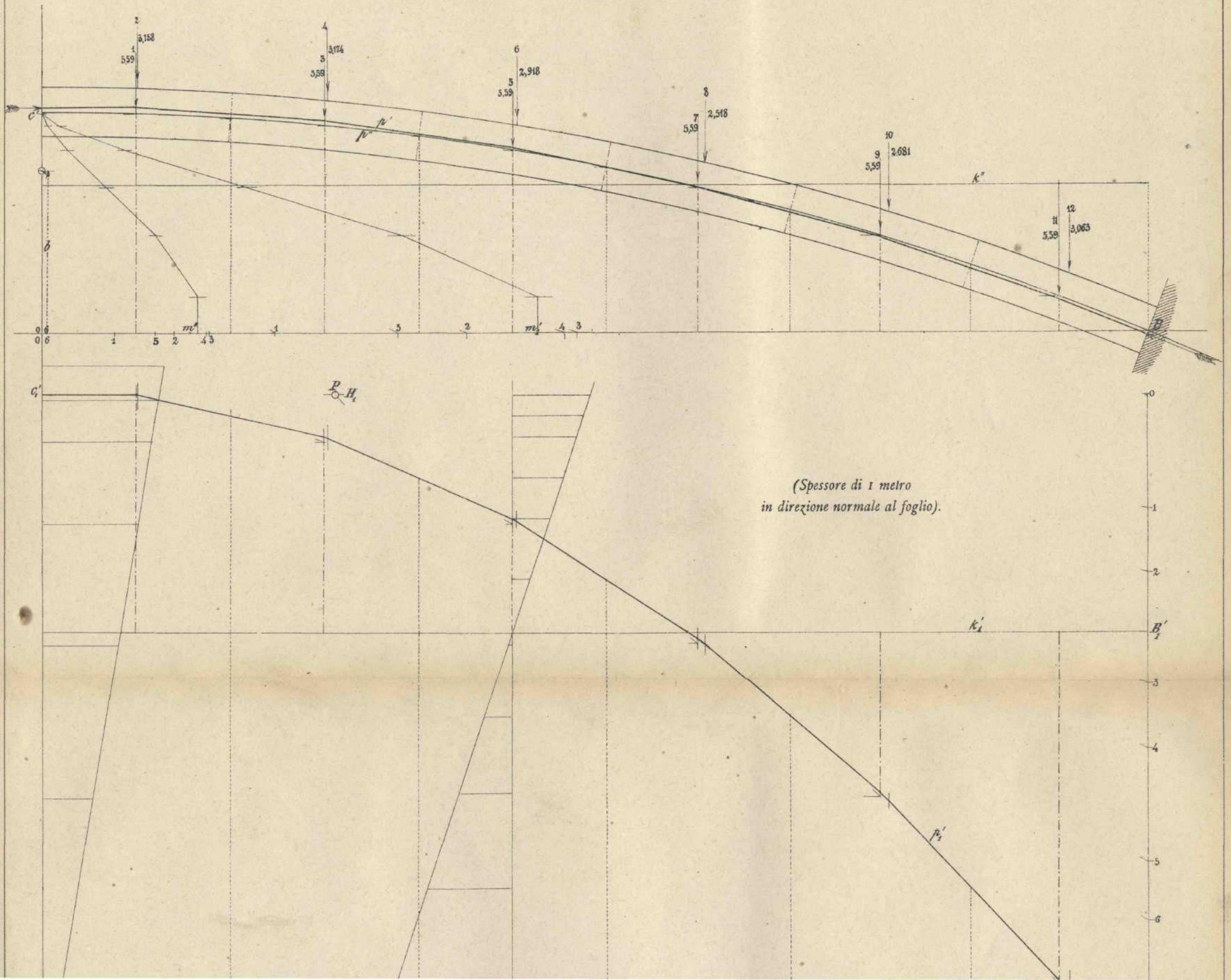
Scala delle lunghezze 1 : 100.
Scala delle forze 1 cm. = tonn. 5,5.

Inghilterra

ARCATA CENTRALE.

Linea delle pressioni nell'ipotesi 6^a.

(Peso proprio, sovracarico permanente e sovracarico accidentale su tutta l'arcata).



carico permanente completo
mentale su tutta l'arcata.

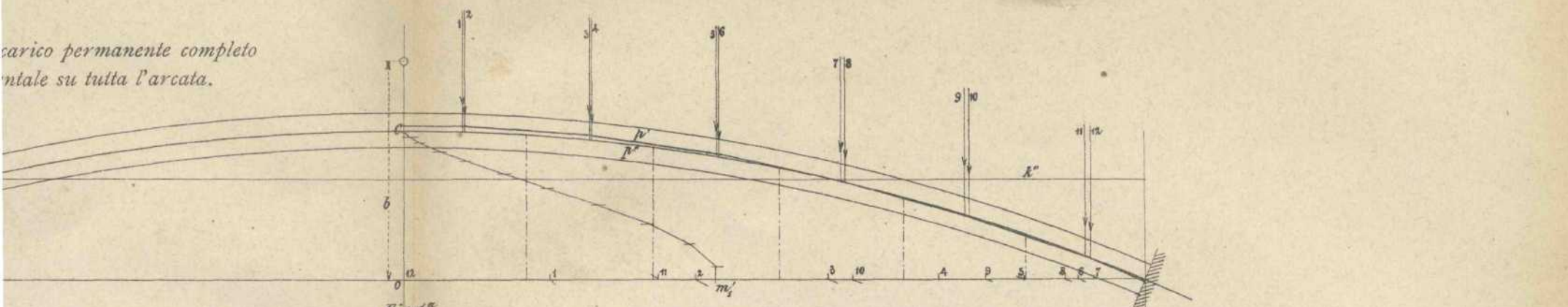
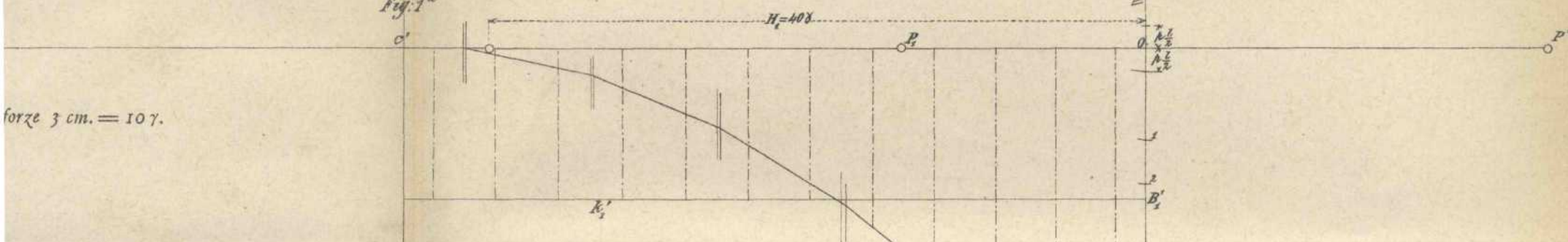


Fig. 1^a

forze 3 cm. = 107.



momenti flettenti dovuti a metà carico accidentale positivo sulla mezza arcata di destra
ed a metà carico accidentale negativo su quella di sinistra.

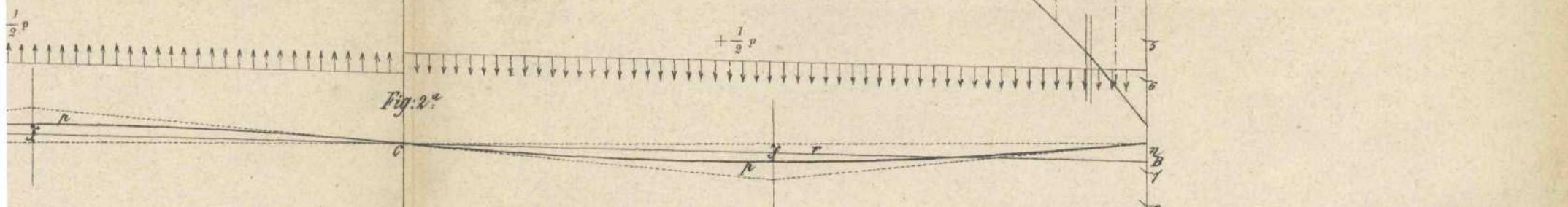


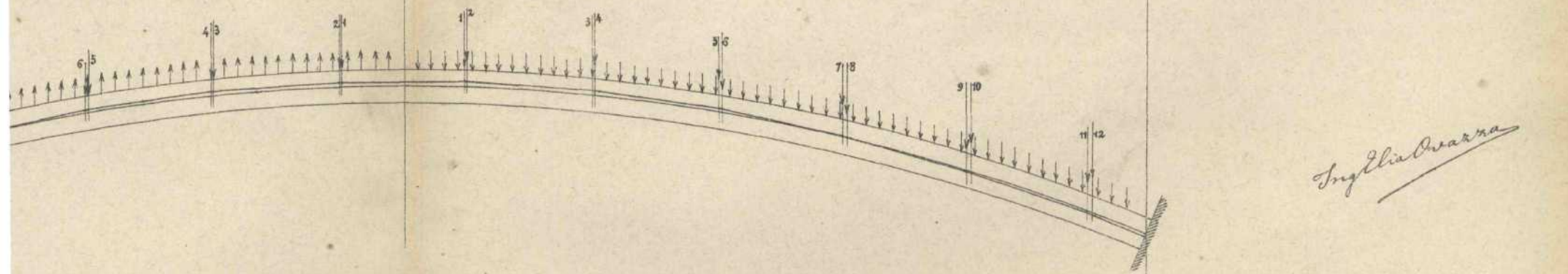
Fig. 2^a

ordinate 1 : 20.

mentale $H = 115\delta, 2$.

carico permanente completo ed il
sulla mezza arcata di destra.

Fig. 3^a



Inghilterra

Linea delle pressioni per il carico permanente completo e per metà carico accidentale su tutta l'arcata.

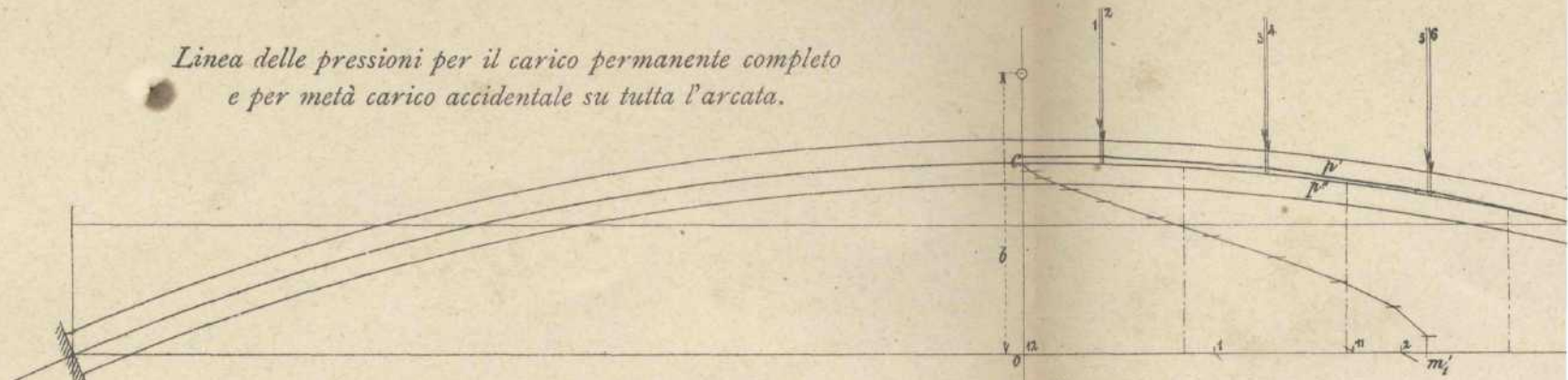


Fig. 1^a

Scala delle forze 3 cm. = 10 γ.

Momenti flettenti dovuti a metà carico accidentale positivo sulla mezza arcata di destra ed a metà carico accidentale negativo su quella di sinistra.

ARCATA CENTRALE.
Studio della stabilità pel carico accidentale sulla mezza arcata di destra oltre ai carichi permanenti.

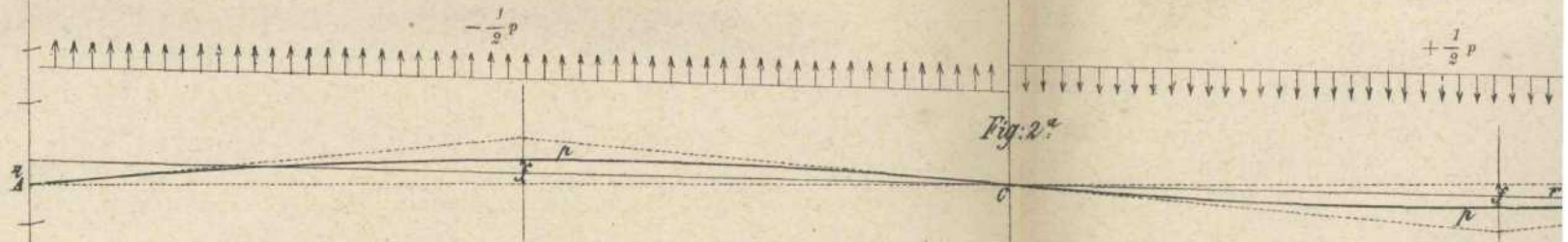


Fig. 2^a

Scala delle lunghezze 1 : 200.

Scala delle ordinate 1 : 20.
Tensione orizzontale $H = 1157,2$.

Linea delle pressioni per il carico permanente completo ed il sovracarico accidentale sulla mezza arcata di destra.

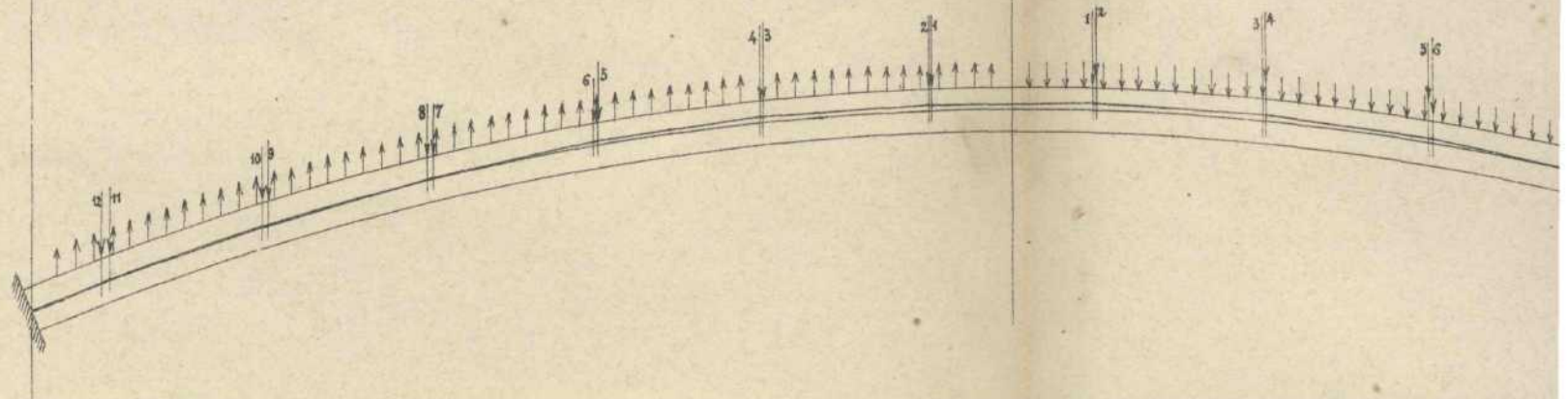


Fig. 3^a