



ING. GIUSEPPE BOLZON

L'ING. GIUSEPPE BOLZON

Commemorazione fatta dal socio Prof. S. CAPPA

nell'adunanza del 12 Dicembre 1900

Egredi Colleghi,

Arduo e superiore anche troppo alle mie forze è per certo l'incarico che piacque alla benevola considerazione del Comitato di questa nostra Società di affidarmi, quello cioè, di commemorare oggi le doti insigni onde aveva forniti la mente ed il cuore, e quanto di più degno abbia pure operato un egregio Collega rapitoci, non è guari, da troppo immatura, inaspettata morte.

Alla pochezza delle mie parole, alla deficienza del mio eloquio, sopperiscano, per quanto il possano, il vivo affetto che sempre a lui mi tenne legato dacchè appresi a conoscerlo, l'apprezzamento che ebbi pur campo di raffermarmi del suo colto, eletto ingegno, del suo amore allo studio ed al lavoro, ciò tutto per averlo avuto in qualità di mio Assistente presso la R. Scuola di Applicazione per gli Ingegneri, e come sincero ed affezionato amico per ben 18 anni.

Giuseppe Bolzon, del quale ognuno di noi rimpiange amaramente la perdita, nacque in Asolo (provincia di Treviso) il 19 luglio 1858 dall'avvocato Pietro e da Amalia Bertini.

Egli dopo aver compiuti nel paese nativo gli studi elementari, percorse a Treviso l'istruzione secondaria nella Scuola tecnica e nell'Istituto tecnico, dal quale conseguì la licenza nell'anno 1875. Sempre egli tenne il primato sopra i suoi condiscipoli, ed avendo il Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio istituito nell'anno 1875 un premio d'onore pei giovani licenziati dall'istruzione tecnica e nautica, con Decreto Ministeriale del 1° novembre 1875, l'unica medaglia d'oro costituente detto premio per tutti gli Istituti tecnici del Regno, fu assegnata a Giuseppe Bolzon.

Compiuti così onorevolmente gli studi secondari, egli prestò il servizio militare per un anno come volontario nel R. Esercito. Anche in questa sua breve carriera seppe meritarsi la stima e l'affetto dei superiori, dei colleghi e dei subalterni

ed in breve fu promosso sottotenente e quindi tenente di complemento nelle Compagnie alpine.

Soddisfatto l'obbligo del servizio militare, egli si iscrisse alla Facoltà di Matematiche nella R. Università di Torino, e compiuto in questa il biennio di preparazione, passò alla R. Scuola di Applicazione per gli Ingegneri del Valentino.

Meglio di me potrebbero qui parlare i suoi compagni di scuola, i quali durante i Corsi Universitari e quelli di Ingegneria poterono conoscere ed apprezzare il valore del loro collega. Essi riconobbero nel Bolzon un ingegno tanto potente e versatile da doverlo circondare di una vera venerazione, mentre per il suo carattere mite e notoriamente modesto lo colmarono d'affetto.

E pari stima egli godeva dai proprii insegnanti, sì che essendo io allora Assistente nella Scuola del Valentino, ne serbo una perfetta ricordanza.

Al 13 settembre 1881 il Bolzon conseguì il diploma d'Ingegnere civile, riuscendo classificato il primo sopra 85 Allievi che in detto anno ottennero la laurea presso la nostra Scuola.

Pochi mesi dopo, e cioè al 1° gennaio 1882, fu nominato Assistente alla Cattedra di Meccanica applicata alle Macchine e Idraulica, ed a quella di Economia ed Estimo rurale nella stessa Scuola d'Applicazione; ufficio al quale egli attese sempre con amore e con zelo fino al disgraziato giorno della sua morte.

Nell'anno 1886, desiderando io che anche gli Allievi Ingegneri civili avessero nozioni precise sugli organi delle macchine e sulla composizione di queste, onde il disegno di macchine potesse tornar loro veramente proficuo, invitai il Bolzon, che allora avevo già io stesso la fortuna di avere per mio Assistente, ad impartire agli Allievi ingegneri civili una serie di conferenze su tale materia.

Egli in breve tempo seppe riunire gli elementi necessari, e valendosi di quel criterio pratico che costituiva una delle caratteristiche più salienti del suo forte ingegno, fece un breve, ma

utilissimo Corso, dal quale gli Allievi ritrassero in ogni anno un reale, notevole profitto.

Nel 1887, oltre alle assistenze predette ed alle conferenze sugli organi delle macchine, gli fu affidata l'assistenza al Corso di Statica grafica, che costituisce l'introduzione a quello di Scienza delle costruzioni, e tosto si guadagnò tanta stima che a partire dall'anno 1896 coadiuvò il Professore di tale Scienza, facendo le lezioni orali sugli elementi di Statica grafica agli Allievi Ingegneri civili ed industriali del primo anno della nostra Scuola.

Anche questo mandato il Bolzon disimpegnò dal 1896 in poi col massimo zelo e con piena soddisfazione, sia del predetto Professore, che degli Allievi.

Dotato qual'era di molta chiarezza di mente e d'altrettanto buon volere, profondo conoscitore delle Matematiche e delle Scienze riflettenti l'Ingegneria, egli avrebbe potuto trattare molte ed importanti questioni tecniche, e rendendo di pubblica ragione i risultati dei suoi studi, portare incremento alle scienze, vantaggio agli studiosi, aiuto ai professionisti, lustro alla nostra Scuola. Ed invero non eravi problema che egli non riuscisse a circoscrivere negli esatti suoi limiti e trovarne la giusta soluzione scientifica e pratica.

Ma di carattere, come già dissi, affatto modesto, alieno dall'aspirare a titoli che potessero farlo emergere, come ben meritava, sovra tanti altri, preferì l'assiduo studio e la soddisfazione di aumentare viemaggiormente la sua già larga e salda coltura. Poche quindi sono le pubblicazioni che egli lasciò, riducendosi esse alle seguenti:

1° La fognatura campestre — « Enciclopedia delle Arti ed Industrie », Torino, anno 1882;

2° Brillatoio per un podere a risaia — Memoria redatta in unione del prof. G. Fettarappa, Torino, anno 1894;

3° Sull'applicazione di un apparecchio registratore ad un freno dinamometrico — Memoria fatta in unione al prof. S. Cappa, Torino, 1895.

Oltre che alle cure della Scuola egli attendeva a quelle di Ingegnere professionista.

Atto per genio a diversi studi, si dedicò pure all'architettura, e varie sono le costruzioni che progettò e diresse, sia per conto proprio, come in unione di un egregio nostro Collega, nel di cui studio egli rimase quale collaboratore ed amico vivamente amato e stimato per 18 anni consecutivi.

L'Opera Pia di S. Paolo lo ebbe fra i suoi più valenti periti; e conoscendone sia l'ingegno e l'operosità, come pure la perspicacia e la sicurezza nei giudizi, soleva affidare a lui le perizie più importanti, non solo in Torino, ma benanche in Roma, Napoli ed in Sicilia.

Il Municipio di Torino sapendo quanto profondo

conoscitore fosse dell'Idraulica e delle Costruzioni idrauliche, gli affidava negli ultimi mesi della sua vita il delicato e difficile incarico dello studio di una condotta d'acqua potabile per la nostra Città.

Al 28 dicembre 1883 entrò a far parte, come Socio effettivo, della nostra Società, la quale si valse dell'opera sua come Segretario negli anni 1887-88-89-90-91 e come solerte ed intelligente Consigliere per il triennio 1894-95-96 e per l'anno 1898.

Le Scienze tutte, ma anche la Letteratura e le Arti belle allettavano il suo spirito. Ed invero era conoscitore delle principali lingue straniere, amava la lettura di scritti filologici ed assai gradiva la musica.

Tenerissimo della sua famiglia, soventi la ricordava cogli amici. Di carattere affabile, cortese di modi, largo di consigli a chi ne lo richiedeva, avevasi acquistata la stima non solo, ma la simpatia e la benevolenza di quanti lo avvicinavano, franco e leale rendeva cara e preziosa la sua amicizia. Egli curava l'istruzione degli Allievi con indefessa sollecitudine, col più vivo amore, ed era ricambiato da essi colla più sentita riconoscenza, col più sincero affetto.

Profondo cordoglio e generale rimpianto lasciò quindi la tanto prematura di lui dipartita nella famiglia, nei congiunti, negli amici, nei discepoli, aggiunta la grave jattura che ebbero pure a subirne la nostra Scuola e l'Ingegneria.

Conferma il mio dire lo scoppio d'ammirazione, e di lagrime che invase la nostra cittadinanza allorquando sul cader del gennaio ultimo scorso, mentre appunto il povero nostro Collega, nel fior degli anni, stava per affermarsi valente Ingegnere, e presso a raccogliere i frutti del vigoroso ingegno e dei lunghi suoi studi, venne colpito dal crudo morbo, che doveva trarlo in pochi giorni alla tomba.

Armato della più grande forza d'animo, fidando, ah! troppo! nella robusta sua fibra, egli sprezzò le insidie della malattia che pur saliva a maggior grado di violenza.

A nulla valsero le amoroze, incessanti cure dei parenti e degli amici, a nulla giovarono i più energici sussidi dell'arte, a nulla i più fervidi voti per la di lui salvezza.

La Parca inesorabile troncava il filo di sì nobile e preziosa esistenza nel mattino del 5 susseguente febbraio.

Salve, amato Giuseppe, sia lieve la terra che ti ricopre; e se al dolore di tanta precoce dipartenza può giungere un conforto di quaggiù, sia questo la ricordanza che di te rimarrà scolpita nel cuore dei tuoi Colleghi, dei tuoi amici, dei numerosi discepoli, memoria a tutti cara, onorata, imperitura.

RELAZIONE

PRESENTATA ALL'ESPOSIZIONE DI PARIGI DEL 1900

unitamente agli Atti della Società

Notizie sulla Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino

Cenni storici.— La *Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino* venne fondata in marzo del 1866 sotto il titolo di *Società degli Ingegneri e degli Industriali di Torino*.

La formazione della Società è dovuta al Generale comm. Giovanni Cavalli, il quale, essendosi associati, al principio del 1866, parecchi distinti cultori delle scienze e delle industrie, quali il senatore P. Paleocapa, Quintino Sella, ministro di Stato, conte Carlo Ceppi, P. Richelmy, Giovanni Luvini ed altri, ha inviato una circolare agli Ingegneri, agli Architetti ed ai principali Industriali della città, proponendo loro di costituire un'Associazione tecnica che avesse per iscopo il favorire ed estendere, mediante discussioni, studi, acquisto di periodici e di libri tecnici, premi ed altri mezzi, le applicazioni della scienza alle industrie ed alle opere di pubblica utilità. Ed era nelle menti dei promotori che una tale Società avesse a contribuire allo sviluppo industriale ed economico della risorgente Nazione italiana ed in particolare del Piemonte la cui capitale, Torino, era stata appunto allora privata della sede del Governo centrale.

La proposta ebbe buona accoglienza, ed il 15 marzo dello stesso anno i sottoscrittori, già in gran numero, si costituivano in Comitato provvisorio onde addivenire alla formazione della Società, eleggendo a loro presidente il senatore Pietro Paleocapa. Ed il 25 marzo, a mezzo del notaio Giuseppe Cassinis, la Società venne regolarmente costituita, ed in seguito con Decreto Luogotenenziale del 18 luglio 1866, fu riconosciuta in ente morale.

Raccolto il capitale necessario ed ottenuta dal Governo la concessione gratuita provvisoria di alcune sale nel *Palazzo Madama*, che era stato allora appunto evacuato dagli uffici governativi, si provvide tosto al loro ammobiliamento, ed il 23 dicembre di quell'anno si tenne la prima seduta generale. In essa venne nominato Presidente onorario il senatore Pietro Paleocapa, e presidente

effettivo il generale G. Cavalli, vice-presidenti P. Richelmy e P. Spurgazzi, consiglieri gli ingegneri Davicini, Giacosa, Pecco e Sobrero.

Nelle successive sedute si iniziarono le discussioni tecniche e si deliberò la pubblicazione degli *Atti della Società*, annuario in cui sono raccolti gli studi e le questioni trattate dalla Società stessa o dai suoi membri ed approvate nelle sedute generali.

L'anno 1869 il socio Barnaba Panizza, architetto, fece dono alla Società della bandiera da lui conservata, sotto la quale si sono riuniti nel 1848 gli Ingegneri, gli Architetti ed i Geometri di Torino per complimentare S. M. il Re Carlo Alberto allorchè largì lo Statuto Nazionale d'Italia, che ancor oggi è la legge fondamentale della Nazione Italiana.

Nel 1871 si trovò necessario introdurre alcune modificazioni nello statuto della Società e queste vennero riconosciute per Decreto regio.

Nel 1888 poi si apportarono altre modificazioni ancora allo statuto sociale e si cambiò il titolo della Società in quello attuale di *Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino*; ed il nuovo statuto venne riconosciuto con Regio decreto 24 giugno 1888.

L'anno 1875 diversi membri costituirono nella Società un ramo speciale per modesti divertimenti, intitolato *Fondo Coriolis*, che è amministrato a parte e possiede un biliardo ed altri giuochi permessi dalla legge.

Dopo la sua costituzione, la Società ha cambiato due volte di sede, la prima nel 1877 in alcune sale affittate in via Principe Amedeo, la seconda nel 1881 nelle sale affittate al pian terreno del Palazzo dell'Accademia delle Scienze.

Numero dei soci. — I soci fondatori della Società alla fine del 1866 risultarono in numero di 56, ed andarono sempre aumentando, talchè alla fine del 1899 raggiungono la cifra di 255: la variazione del numero dei soci risulta dall'am-

Elenco dei Membri Fondatori della Società — Soci iscritti nel 1866 (per ordine d'iscrizione).

Sono segnati con * quelli che fanno tuttora parte della Società fino al 1899	Sono segnati con * quelli che fanno tuttora parte della Società fino al 1899
1. Cavalli Giovanni, Generale	29. Logli Carlo
2. Paleocapa prof. ing. Pietro	30. Curioni ing. prof. Giovanni
3. Galvagno Giovanni	31. Davicini ing. Giovanni
4. Sobrero prof. ing. Carlo	32. Debernardi arch. Antonio
5. Mosca Carlo	33. Delfino ing. Giovanni
6. Richelmy prof. ing. Prospero	*34. Dogliotti ing. Pietro
7. Pecco ing. Edoardo	35. Elia ing. Michele
8. Govi Gilberto	36. Ferrando ing. Giovanni
*9. Foscolo prof. Giorgio	*37. Ferrante ing. G. Batt.
10. Luvini ing. Giovanni	38. Ferrari ing. Vincenzo
11. Giacosa Cesare	39. Filippi ing. Vincenzo
12. Ferrati ing. Camillo	40. Gabetti Carlo
13. Dorna ing. Alessandro	41. Galimberti Carlo
14. Malvano ing. Alessandro	42. Gonella G. Batt.
15. Malvano Alessandro, Banchiere	43. Guastalla Israele
*16. Ceppi arch. Carlo	*44. Massa ing. Mattia.
17. Fiora ing. Giovanni	45. Mondino ing. Achille
*18. Peyron ing. Amedeo	46. Nigra Giuseppe
19. Petiti ing. Enrico	47. Panizza arch. Barnaba
20. Spurgazzi ing. Pietro	*48. Reycend ing. G. Angelo
21. Avenati Zaverio	49. Rosset Giuseppe
22. Bella ing. Giuseppe	50. Sachero ing. A. Celestino
23. Bollati ing. Oreste	51. Scotini Gedeone
*24. Borella ing. Candido	52. Sella ing. Quintino
*25. Camusso ing. Ernesto	53. Sobrero ing. Ascanio
26. Capuccio ing. Gaetano	54. Sommellier ing. Germano
*27. Cornetti ing. Fortunato	55. Tasca G. Batt.
28. Carrera ing. Pietro	56. Tealdi Domenico

Statistica generale dei Soci (Posizione al 31 Dicembre).

Anno	Numero dei Soci		Numero delle sedute generali tenute nell'annata	Anno	Numero dei Soci		Numero delle sedute generali tenute nell'annata
	Residenti	Totale			Residenti	Totale	
1866	53	56	1 (1)	1883	165	214	14
1867	66	81	7	1884	164	210	10
1868	75	105	13	1885	164	206	8
1869	82	117	10	1886	169	202	13
1870	78	108	6	1887	169	202	13
1871	77	118	7	1888	178	215	8 (3)
1872	90	133	10 (2)	1889	173	213	7
1873	106	136	3	1890	171	222	6
1874	114	151	5	1891	169	218	10
1875	110	138	5	1892	160	209	3
1876	117	148	5	1893	165	207	12
1877	146	199	5	1894	170	210	10
1878	148	200	5	1895	171	213	6
1879	149	204	5	1896	184	225	8
1880	149	205	6	1897	193	235	10
1881	148	196	6	1898	204	252	11
1882	157	190	6	1899	211	255	8

(1) Costituzione della Società.

(2) Prima modificazione allo Statuto.

(3) Seconda modificazione allo Statuto.

Riassunto dei Bilanci consuntivi per gli anni dal 1889 al 1898.

Anno	Num. dei Soci	ENTRATA		SPESE							Capitale in valori pubblici e numerario
		Totale	Pagata dai soci	Biblioteca	Pubblicazioni ed Atti	Lavori di segreteria e servizio	Illuminazione e riscald.	Locale	Diverse	Totale	
		L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.
1889	213	5127,83	4765 —	1623,78	737,30	984 —	502,90	1200 —	566,55	5614,13	6489,20
1890	222	6646,40	6305 —	1092,95	578 —	1094 —	554,90	1211,10	453,45	4984,40	8101,20
1891	218	6095,38	5695 —	1222,25	1392,50	1104 —	588,33	1190,50	325,15	5822,73	8424,05
1892	209	5785,61	5290 —	1447,20	547 —	1104 —	358,41	1175 —	442,55	5593,78	8615,91
1893	207	5722,21	5275 —	1592,15	1336,50	1104 —	398,71	1181,90	329,60	5222,18	9115,94
1894	210	5855,53	5320 —	1513,35	1827,65	1104 —	411,78	1175 —	390,70	5766,66	9204,80
1895	213	5853,12	5275 —	1174,00	1196 —	1104 —	461,30	1175 —	608,20	6242,16	8816,31
1896	225	6403,05	5720 —	1117,70	693 --	1104 —	399,83	1175 —	528,05	5714,96	9504,40
1897	235	7072,12	6105 —	1339,34	889 —	1104 —	362,25	1175 —	784,20	5953,77	10622,75
1898	252	7402,17	6405 —	1278,65	670 —	1104 —	518 —	1175 —	2090,40	6072,22	11952,70

NOTA. — Per le annate 1892 e 1893 la somma delle spese parziali non corrisponde alla spesa totale perchè le prime comprendono pure parte delle spese dell'anno seguente o precedente, mentre la spesa totale è soltanto la somma dei pagamenti fatti entro l'anno.

ELENCO DEI SOCI

AL 31 DICEMBRE 1900

Onorari.

Numero d'ord. di matr.			
1	9 Foscolo	Comm. Prof. Giorgio	Piazza V. E. I, 21, TORINO.
2	431 Boselli	Comm. Avv. Paolo, Deputato al Parlamento	Via Po, 52, TORINO.

Effettivi residenti.

1	384 Albert	Ing. Cav. Alfredo	Via Mazzini, 10.
2	170 Allasia	Comm. Ing. Filiberto	Via Ospedale, 9.
3	490 Ambrosetti	Ing. Mario	Piazza V. E. I, 8.
4	441 Andreis	Ing. Vittorio Pio	Corso Vinzaglio, 23.
5	337 Antonelli	Ing. Cav. Costanzo	Via Vanchiglia, 11.
6	521 Arnò	Ing. Riccardo, Professore di Elettrotecnica nel E. Istituto Tecnico Superiore di Milano	Via S. Anselmo, 24.
7	522 Artom	Ing. Alessandro	Via Ospedale, 32.
8	578 Artom	Ing. Augusto	Corso Oporto, 13.
9	438 Audoli	Ing. Luigi	Corso Oporto, 15.
10	527 Bacci	Ing. Cav. Carlo, Assistente alla Cattedra di Metal- lurgia ed Arte Mineraria presso il R. Museo Industriale Italiano in Torino	Via Pietro Micca, 20.
11	547 Baggi	Ing. Vittorio, Professore di Costruzioni stradali ed idrauliche nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino	Piazza Saluzzo, 4.
12	144 Banaudi	Comm. Ing. Carlo, ispettore-Capo del Genio Civile	Via Alfieri, 19.
13	543 Bancheri	Ing. Cav. Cesare	Via Gioberti, 36.
14	217 Bass	Ing. Cav. Vittorio	Corso V. E. II, 78.
15	467 Baudi di Vesme	Ing. Benedetto	Via Vanchiglia, 6.
16	378 Bechis	Ing. Vincenzo	Via Goito, 4.
17	399 Bellia	Ing. Giuseppe	Via Passalacqua, 2.
18	114 Berruti	Comm. Ing. Giacinto, ex-Direttore del R. Museo Industriale Italiano in Torino	Corso V. E. II, 70.
19	529 Bertini	Ing. Cav. G. B., Colonnello nel Genio	Via Bonafous, 3.
20	443 Bertoglio	Ing. Felice	Via Perrone, 2.
21	439 Bertela	Ing. Clemente	Via Botero, 1, e Via Alfieri, 26.
22	530 Bertoldo	Ing. Cav. Giuseppe, Professore di Macchine ter- miebe nel R. Museo Industriale Ital., Capo del Servizio del Materiale delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via Cernaia, 27.
23	440 Besozzi	Ing. Giuseppe	Corso Oporto, 49.
24	504 Boccardo	Ing. Emilio	Corso Vinzaglio, 23.

Numero			
d'ord.	di matr.		
25	497	Boella <i>Ing.</i> Giovanni	<i>Corso Valentino, 7.</i>
26	311	Boggio <i>Ing. Cav.</i> Camillo	<i>Via Ospedale, 24.</i>
27	493	Bollati <i>Comm. Ing.</i> Oreste	<i>Via Principe Tommaso, 28.</i>
28	531	Bologna <i>Ing.</i> Luigi	<i>Via Napione, 4.</i>
29	398	Bon <i>Ing.</i> Giuseppe	<i>Via Fabro, 3.</i>
30	307	Bonelli <i>Ing. Cav.</i> Enrico, Professore d'Iraulica nel R. Museo Industriale Italiano in Torino	<i>Via Sacchi, 18.</i>
31	24	Borella <i>Comm. Ing.</i> C a n d i d o	<i>Via Ospedale, 48.</i>
32	532	Borella <i>Ing.</i> Emanuele, Direttore della Strada Ferrata Torino-Ciriè-Lanzo	<i>Via Ponte Mosca, 13.</i>
33	296	Borzini <i>Ing.</i> Emilio	<i>Via Orto Botanico, 30.</i>
34	211	Brayda <i>Ing. Cav.</i> Riccardo, Assistente alla Cattedra di Architettura nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino, Regio Ispettore per la conservazione dei Monumenti del Circondario di Torino	<i>Via Siccardi, 2.</i>
35	449	Buscaglione <i>Ing.</i> Giuseppe	<i>Via Mercanti, 17.</i>
36	262	Campo <i>Cav.</i> Carlo, Costruttore Meccanico	<i>Via Cuorgnè.</i>
37	25	Camusso <i>Comm. Ing.</i> Ernesto	<i>Via Carlo Alberto, 9.</i>
38	238	Candellero <i>Ing. Cav. Uff.</i> Callisto, Capo-Sezione Principale nel Servizio della Manutenzione e dei Lavori delle Strade Ferrate del Mediterraneo	<i>Via Garibaldi, 49.</i>
39	289	Cappa <i>Ing. Cav.</i> Scipione, Professore di Meccanica applicata alle Macchine e Idraulica nella R. Scuola di Applicazione per gli Ingegneri in Torino	<i>Via della Rocca, 23.</i>
40	498	Capuccio <i>Ing.</i> Mario	<i>Piazza Statuto, 15.</i>
41	507	Caramagna <i>Ing.</i> Aristide	<i>Via Barolo, 22.</i>
42	115	Casana <i>Comm. Ing.</i> Beverino, Senatore del Regno	<i>Via Principe Amedeo, 34.</i>
43	317	Caselli <i>Ing. Cav.</i> Crescentino, Professore di Architettura nella R. Accademia Albertina di Belle Arti in Torino	<i>Corso V. E. II oltre Po, 2.</i>
44	469	Casetta <i>Ing. Cav.</i> Eugenio G. B.	<i>Via Monte di Pietà, 8.</i>
45	454	Cassina <i>Ing.</i> Giovanni	<i>Corso S. Martino, 2.</i>
46	362	Cattaneo <i>Comm.</i> Roberto, Direttore della Società delle Miniere di Monteponi, in Torino	<i>Via Ospedale, 51.</i>
47	16	Ceppi <i>Conte Arch. Comm.</i> Carlo, Professore d'Architettura nella R. Università di Torino	<i>Via Bogino, 20.</i>
48	494	Ceriana <i>Ing. Cav. Uff.</i> Arturo	<i>Via Principe Amedeo, 34.</i>
49	166	Ceriana <i>Comm. Ing.</i> Francesco, Banchiere	<i>Via Lagrange, 3.</i>
50	204	Chiaves <i>Ing.</i> Ermanno	<i>Via Assietta, 24.</i>
51	466	Cocito <i>Ing. Cav.</i> Ferdinando	<i>Via Principe Amedeo, 13.</i>
52	288	Cornagliotto <i>Ing.</i> Giuseppe	<i>Piazza Carignano, 2.</i>
53	279	Corradini <i>Ing.</i> Francesco, Direttore del periodico <i>L'Ingegneria Sanitaria</i>	<i>Via Luciano Manara, 7.</i>
54	220	Cossa <i>Comm. Dott.</i> Alfonso, Professore di Chimica docimastica, Direttore della R. Scuola di Applicazione per gli Ingegneri in Torino	<i>Corso V. E. II, 87.</i>
55	155	Crosa <i>Comm. Ing.</i> Vincenzo, R. Ispettore Superiore delle Strade Ferrate	<i>Via Cernaia, 11.</i>
56	302	Cuttica di Cassine <i>Marchese Ing. Cav.</i> Giuseppe, Capo-Sezione Principale, Capo dell'Ufficio Studi nel Servizio del Materiale dello Strade Ferrate del Mediterraneo	<i>Via Goito, 8.</i>
57	368	Davicini <i>Ing. Cav.</i> Attilio	<i>Via Venti Settembre, 11.</i>
58	491	Daviso di Charvensod <i>Nobile Ing. Dott.</i> Carlo, Assistente alla Cattedra di Costruzioni stradali ed idrauliche presso la R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino	<i>Via Madama Cristina, 49.</i>
59	535	De Bernochi <i>Ing.</i> Francesco	<i>Corso V. E. II, 61.</i>

Numero			
d'ord. di Matr.			
60	472	Decker <i>Ing.</i> Gustavo, Ingegnere presso la Società Nazionale delle Officine di Savigliano	<i>Corso Re Umberto, 10.</i>
61	447	Dècugis <i>Ing. Cav.</i> Lorenzo, Assistente alla Cattedra di Tecnologia Meccanica presso il R. Museo Industriale Italiano in Torino	<i>Via Moncalieri, 31.</i>
62	276	De Fernex <i>Ing. Cav.</i> Alberto	<i>Via della Rocca, 29.</i>
63	538	De Gaudenzi <i>Ing.</i> Rocco, Capo-Riparto nel Servizio Manutenimento, Sorveglianza e Lavori delle Strade Ferrate del Mediterraneo	<i>Via Principe Amedeo, 23.</i>
64	343	De Mattei <i>Ing. Cav.</i> Virgilio	CASALE MONFERRATO.
65	544	Demonte <i>Ing.</i> Agostino	<i>Via dei Mille, 9.</i>
66	226	Demorra <i>Comm. Ing.</i> Vincenzo	<i>Corso Re Umberto, 6.</i>
67	500	Diatto <i>Ing.</i> Vittorio	<i>Via Moncalieri, 8.</i>
68	558	Di Belgioioso <i>Conte Ing.</i> Ariberto	<i>Via Pio Quinto, 14.</i>
69	456	Dogliotti <i>Ing.</i> Pier Maria	<i>Corso Palestro, 10.</i>
70	357	Dubosc <i>Ing.</i> Edmondo, Industriale	<i>Via Principi d'Acaia, 62.</i>
71	564	Dumontel <i>Ing.</i> Gilberto	<i>Piazza B. V. degli Angeli, 2.</i>
72	409	Errera <i>Ing.</i> Luigi, Capo-Sezione nel Servizio Trazione ed Officine delle Strade Ferrate del Mediterraneo	<i>Via Madama Cristina, 47.</i>
73	569	Facchini <i>Ing.</i> Giovanni	<i>Via del Carmine, 1.</i>
74	234	Fadda <i>Ing. Cav. Uff.</i> Stanislao, Capo-Servizio Aggiunto del Servizio della Trazione e Officine del I Compartimento delle Strade Ferrate del Mediterraneo	<i>Via Soperga, 12.</i>
75	505	Falqui <i>Ing.</i> Raimondo, Tenente d'Artiglieria	<i>Via Venti Settembre, 76.</i>
76	476	Fantini <i>Ing.</i> Ernesto	<i>Via Carlo Alberto, 24.</i>
77	545	Fasella <i>Comm. Ing.</i> Felice, Direttore e Professore emerito della R. Scuola Navale Superiore di Genova	<i>Corso V. E. II, 20.</i>
78	565	Fassio <i>Ing.</i> Gionata	<i>Corso Oporto, 13.</i>
79	444	Favre <i>Ing.</i> Emilio	AOSTA.
80	457	Fenoglio <i>Ing. Cav.</i> Pietro, Professore di Topografia e Disegno relativo nel R. Istituto Tecnico Germano Sommeiller	<i>Via Venti Settembre, 60.</i>
81	225	Fenolio <i>Ing. Cav. Uff.</i> Michele	<i>Via Principe Amedeo, 34.</i>
82	37	Ferrante <i>Ing.</i> Giovanni Batista	<i>Via della Rocca, 36</i>
83	501	Ferraris <i>Ing.</i> Dante	<i>Via Rossini, 3.</i>
84	523	Ferraris <i>Ing.</i> Lorenzo, Professore di principii elementari dell'Elettrotecnica nel R. Museo Industriale Ital. in Torino	<i>Via Cavour, 46.</i>
85	473	Ferraris <i>Ing.</i> Pietro, Rappresentante la Società Alti Forni, Fonderie e Acciaierie di Terni	<i>Via Sagliano, 4.</i>
86	448	Ferrero <i>Ing.</i> Michele, Assistente alla Cattedra di Macchine termiche presso il R. Museo Industriale Italiano in Torino	<i>Corso Oporto, 35.</i>
87	233	Ferria <i>Ing. Cav.</i> Giuseppe Gioachino, Assistente alla Cattedra di Architettura nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino	<i>Via Gioberti, 30.</i>
88	570	Ferrua <i>Ing.</i> Edoardo	<i>Via Principe Tommaso, 31.</i>
89	127	Fettarappa <i>Ing. Cav.</i> Giulio, Professore di Economia ed Estimo rurale nella R. Scuola di Applicazione per gli Ingegneri, e d'Estimo nel R. Istituto Tecnico Germano Sommeiller in Torino	GRUGLIASCO (Torino).
90	477	Fiorini <i>Ing. Cav.</i> Pietro	<i>Via, Lagrange, 29.</i>
91	515	Fontana <i>Ing.</i> Vincenzo	<i>Via dei Mille, 9.</i>
92	366	Francesetti di Mezenile <i>Nob. Cav. Ing.</i> Carlo, Direttore della Società Anonima per la condotta d'acque potabili in Torino	<i>Piazza V. E. I, 12.</i>
93	371	Franco <i>Ing.</i> Giovanni, Industriale	<i>Via della Consolata, 11.</i>
			<i>Via Principi d'Acaia, 62.</i>

Numero			
d'ord	di matr.		
94	228	Frescot <i>Comm. Ing.</i> Cesare, ex-Direttore del Servizio del Materiale delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Corso V. E. II, 84.
95	305	Galassin <i>Ing.</i> Alfredo, Professore di Tecnologia meccanica presso il R. Istituto Tecnico, Assistente presso il R. Museo Industriale Italiano in Torino	Piazza Carlo Emanuele II, 9. Via Milano, 3.
96	536	Gay <i>Ing.</i> Corrado	Via Beccaria, 9.
97	575	Gerra <i>Ing.</i> Ugo, Ingegnere presso la Ditta Schlaepfer e C.	Piazza Castello, 14.
98	481	Gianoli <i>Ing.</i> Guido	Via S. Massimo, 32.
99	576	Giay <i>Ing.</i> Emilio	Via al Monte, 9.
100	548	Gilodi <i>Comm. Ing.</i> Costantino	Via Napione, 6.
101	537	Giorcelli <i>Ing.</i> Vladimiro	
102	508	Giordana <i>Ing.</i> Vittorio, Capo-Riparto nel Servizio del Materiale delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via Drovetti, 26.
103	313	Giovara <i>Ing. Cav.</i> Carlo	Via Baretti, 9.
104	201	Girola <i>Ing.</i> Alberto, Capo Sezione presso l'Ufficio dei Lavori Pubblici del Municipio di Torino	Via della Rocca, 25.
105	352	Givogre <i>Ing. Cav.</i> Savino, Capo-Sezione presso l'Ufficio dei Lavori Pubblici del Municipio di Torino	Via Montebello, 26
106	385	Goglio <i>Ing.</i> Giuseppe	Via Saluzzo, 21.
107	392	Gonella <i>Ing. Cav.</i> Andrea	Via dell'Accademia Albertina, 3.
108	534	Govone <i>Ing. Cav.</i> Uberto	Via della Rocca, 20.
109	559	Gramegna <i>Ing. Cav.</i> Alberto, Capo-Sezione Principale nel Servizio Trazione e Officine delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via Bertola, 49.
110	509	Gribodo <i>Ing. Cav.</i> Giovanni, Professore alla Scuola Agraria presso la R. Università di Torino	Via Cavour, 5.
111	432	Guastalla <i>Ing.</i> Giuseppe	Via della Rocca, 24.
112	459	Guidetti-Serra <i>Ing.</i> Felice	Via S. Quintino, 33.
113	489	Guidi <i>Ing. Cav.</i> Camillo, Professore di Statica pratica e Scienza delle Costruzioni nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino	Corso Valentino, 7.
114	396	Imoda <i>Ing.</i> Giuseppe	Via Lagrange, 20.
115	486	Jadanza <i>Dott. Cav. Uff.</i> Nicodemo, Professore di Geodesia teoretica nella R. Università e di Geometria pratica nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino.	Via Madama Cristina, 37.
116	571	Jona <i>Ing.</i> Mario, Assistente di Chimica Tecnologica nel R. Museo industriale in Torino	Via delle Orfane, 5.
117	549	Jorio <i>Ing.</i> Carlo, Assistente alla Cattedra di Geometria pratica ed a quella di Geometria descrittiva applicata nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino	Via Mercanti, 19.
118	446	Levi <i>Ing.</i> Adamo	Via Bogino, 4.
119	525	Lombardi <i>Ing.</i> Luigi, Professore di Fisica tecnica nel R. Museo Industriale Italiano in Torino	Via Ospedale, 32.
120	512	Lombroso <i>Ing.</i> Vittorio	Via dell'Accademia Albertina, 36.
121	554	Long <i>Ing.</i> Celestino	Via S. Dalmazzo, 28.
122	316	Losio <i>Ing. Cav.</i> Carlo	Corso Re Umberto, 2.
123	567	Luino <i>Ing.</i> Andrea	Via S. Donato, 9.
124	563	Maciachini <i>Ing.</i> Augusto	Via Cibrario, 27.
125	495	Malusardi <i>Ing.</i> Faustino	Via Napione, 7.
126	419	Manno <i>Barone Ing.</i> Giuseppe	Via Ospedale, 19.
127	397	Marcenati <i>Ing.</i> Alfredo	Via Plana, 9.
128	517	Marchesi <i>Ing.</i> Enrico	Via Passalacqua, 10.
129	550	Mariani <i>Ing. Cav.</i> Leone, Direttore della Società Italiana per il Gaz in Torino	Piazza S. Carlo, 5.
130	308	Martorelli <i>Ing.</i> Luigi, Capo-Sezione nel Servizio Trazione ed Officine delle Strade Ferrate del Mediterraneo	Via Santa Teresa, 13.

Numero			
d'ord di matr.			
131	168	Masino <i>Nob. Ing.</i> Giusto	Via Lagrange, 16.
132	44	Massa <i>Comm. Ing.</i> Mattia, ex-Direttore Generale delle Strade Ferrate del Mediterraneo	Corso V. E. II, 84.
133	128	Maternini <i>Ing.</i> Francesco, Capo-Sezione nel Servizio del Materiale delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via Arsenale, 42.
134	332	Mattiolo <i>Ing. Cav.</i> Ettore, Ingegnere nel Corpo R. delle Miniere	Via Carlo Alberto, 45.
135	556	Mazzarelli <i>Ing.</i> Pier Giuseppe	Via Pietro Micca, 12.
136	568	Mazzini <i>Ing.</i> Cario, Ingegnere del Genio Civile, addetto all'Amministrazione dei Canali Demaniali	Via Principe Tommaso, 20.
137	209	Meano <i>Comm. Ing.</i> Cesare	Via Mazzini, 17.
138	551	Molli <i>Ing. Cav.</i> Stefano	Corso S. Maurizio, 81.
139	474	Mondino <i>Ing.</i> Luigi	Piazza Solferino, 6.
140	551	Montù <i>Ing. Cav. Uff.</i> Carlo	Via Po, 39.
141	186	Moreno <i>Comm. Ing.</i> Ottavio, Direttore Gerente della Società Nazionale delle Officine di Savigliano	Corso V. E. II, 71.
142	520	Moretto <i>Ing.</i> Domenico	Via Venti Settembre, 40.
143	345	Morra <i>Ing. Cav.</i> Pietro Paolo, Professore di Fisica presso la R. Accademia Militare e presso il R. Museo Industriale Italiano in Torino	Via Ettore De Sonnaz, 14.
144	349	Moschetti <i>Ing. Cav.</i> Stefano	Corso S. Maurizio, 36.
145	162	Mottura <i>Ing. Cav.</i> Enrico	Piazza V. E. I, 12.
146	464	Muggia <i>Ing.</i> Achille	Piazza B. V. degli Angeli, 2.
147	542	Negretti <i>Ing.</i> Luigi	Via Cernaia, 6.
148	516	Negri <i>Ing. Cav.</i> Luigi, Capo-Divisione nel Servizio del Mantenimento delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via Bava, 8.
149	426	Nicolello <i>Ing.</i> Camillo	Via Magenta, 20.
150	178	Nuvoli <i>Ing. Cav.</i> Risbaldo	Via Garibaldi, 13.
151	475	Olivero <i>Ing.</i> Eugenio	Via S. Francesco da Paola, 25.
152	180	Ovazza <i>Ing. Cav.</i> Emilio, Capo Sezione Principale nel Servizio della Manutenzione e dei Lavori delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via Venti Settembre, 69.
153	268	Pagani <i>Ing.</i> Francesco Domenico, Ingegnere distrettuale presso l'Ufficio Tecnico della Provincia di Torino	Via Mazzini, 27.
154	463	Pagani <i>Ing. Cav.</i> Giuseppe	Via Po, 51.
155	526	Panetti <i>Dott. Ing.</i> Modesto, Assistente nella R. Scuola di Applicazione per gli Ingegneri in Torino	Via Goito, 2.
156	175	Pariani <i>Ing.</i> Achille	Piazza Savoia, 6.
157	298	Pastore <i>Ing.</i> Giuseppe, Professore di Meccanica razionale presso il R. Museo Industriale Italiano in Torino	Corso Vinzaglio, 3.
158	219	Pellegrini <i>Comm. Ing.</i> Adolfo	Via Montebello, 21.
159	299	Penati <i>Ing. Cav.</i> Cesare, Professore di Macchine a vapore e Ferrovie nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri e di Disegno di Macchine nel R. Museo Industriale Italiano in Torino	Corso Duca di Genova, 35.
160	18	Peyron <i>Comm. Ing.</i> Amedeo	Via Alfieri, 15.
161	338	Peyron <i>Ing. Cav.</i> Prospero	Via Orto Botanico, 30.
162	562	Picasso <i>Ing.</i> Vittorio Emanuele, Professore di Meccanica nel R. Istituto Tecnico Germano Sommeiller in Torino	Via Bogino, 27.
163	552	Pinna <i>Ing. Cav.</i> Raffaele, Direttore della Società Anonima Piemontese di Elettricità in Torino	Via, Bogino, 27.
164	480	Porcheddu <i>Ing.</i> Giovanni Antonio	Via Venti Settembre, 8.
165	353	Porro <i>Ing. Cav.</i> Giuseppe, ex-Capo della Sezione Edilità dell'Ufficio dei Lavori Pubblici del Municipio di Torino	Via Bogino, 9.
166	74	Pulciano <i>Ing. Cav.</i> Melchior	Via Principe Tommaso, 39.
			Via Fabro, 2.
			Via Cavour, 12.

Numero			
d'ord	di matr.		
167	487	Quagliotti <i>Ing.</i> Augusto	Via Maria Vittoria, 51.
168	471	Rastelli <i>Ing.</i> Augusto	Via Belvedere, 4.
169	118	Regis <i>Ing. Cav.</i> Domenico	Corso V. E. II, 58.
170	48	Reycend <i>Comm. Ing.</i> Gio. Angelo, Professore d'Architettura nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino.	Corso Valentino, 11.
171	198	Ricci <i>Marchese Ing.</i> Vincenzo	Via Assietta, 48.
172	134	Rignon <i>Conte</i> Felice, Senatore del Regno	Via Po, 14.
173	560	Rocca <i>Ing.</i> Alfredo	Corso V. E. II, 36.
174	215	Rossi <i>Comm.</i> Angelo, Senatore del Regno	Via S. Dalmazzo, 23.
175	400	Ruscazio <i>Ing. Cav.</i> Emilio	Corso Vinzaglio, 15.
176	462	Sacerdote <i>Ing.</i> Adolfo	Via Sebastiano Valfrè, 18.
177	75	Sacheri <i>Comm. Ing.</i> Giovanni, Professore di Geometria descrittiva applicata nella R. Accademia di Belle Arti in Torino, Direttore del periodico <i>L'Ingegneria Civile e le Arti Industriali</i>	Via Figlie dei Militari, 1. Via Santa Giulia, 47.
178	496	Salomone <i>Ing. Cav.</i> Alessandro	Via Barbaroux, 2.
179	339	Salvadori di Wiesenhoff <i>Nob. Comm. Ing.</i> Giacomo	Corso V. E. II, 25.
180	450	Santoro <i>Ing.</i> Filippo, Capo-Sezione nel Servizio del Materiale delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via S. Tommaso, 10.
181	557	Sardi <i>I n g.</i> Vincenzo	Via dei Mille, 5.
182	376	Saroldi <i>Ing.</i> Carlo.	Via Mazzini, 10.
183	367	Sbarbaro <i>Ing.</i> Costantino	Via S. Dalmazzo, 6.
184	214	Sclopis <i>I n g.</i> Cav. Vittorio	Via Ospedale, 5.
185	375	Serra <i>Ing.</i> Cesare	Via del Carmine, 2.
186	540	Silvano <i>Ing.</i> Emilio	Via Aosta, 31.
187	577	Silvestri <i>Ing.</i> Euclide, Assistente nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino	Via Davide Bertolotti, 2.
188	182	Soldati <i>Ing.</i> Ermanno	Corso Re Umberto, 40.
189	364	Soldati <i>Ing.</i> Roberto	Corso S. Maurizio, 79.
190	79	Soldati <i>Comm. Ing.</i> Vincenzo	Via Principe Tommaso, 18.
191	202	Solito <i>Comm. Ing.</i> Giovanni Battista	Via Bogino, 12.
192	193	Spezia <i>Ing. Cav.</i> Giorgio, Professore di Mineralogia nella R. Università di Torino	Via Bogino, 12.
193	323	Strada <i>Ing.</i> Ernesto	Corso V. E. II, 44.
194	572	Tacchini <i>Ing. Cav.</i> Demetrio, Capo-Servizio Aggiunto nel Servizio del Materiale delle Strade Ferrate del Mediterraneo	Via Pio Quinto, 5.
195	506	Tasca <i>Ing.</i> Luigi	Via Accademia Albertina, 21.
196	553	Tedeschi <i>I n g.</i> Massimo	Corso Duca di Canova, 4.
197	514	Thermignon <i>Arch.</i> Giovanni.	Via Montecchio, 3.
198	335	Thierbach <i>Ing. Cav.</i> Edoardo, ff. Capo Divisione nel Servizio Trazione ed Officine delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Via Principe Tommaso, 4.
199	92	Thovez <i>Ing. Cav. Uff.</i> Cesare, Professore di Tecnologia meccanica presso il R. Museo Industriale Italiano e di Filatura e Tessitura nel R. Istituto Tecnico Germano Sommeiller in Torino	Galleria Nazionale - Scala D.
200	412	Thovez <i>Ing.</i> Ettore, Ingegnere presso la Società Anonima di Elettricità Alta Italia	Via Santa Chiara, 8.
201	88	Tonta <i>I n g.</i> Cav. Giuseppe	Corso S. Martino, 2.
202	254	Toppia <i>Ing. Cav.</i> Enrico, Capo del Servizio della Trazione ed Officine del I Compartimento delle Strade Ferrate del Mediterraneo in Torino	Corso V. E. II, 59.
203	284	Turina <i>Ing. Cav.</i> Leone, Amministratore del Canale Cavour	Corso V. E. II, 59, Via della Consolata, 12.
			Piazza. Carlo Felice, 12. Via Goito, 11.

Numero			
d'ord	di	matr.	
204	492	Uffreduzzi	<i>Ing.</i> Nicola <i>Via Cernaia, 28.</i>
205	452	Vergnano	<i>Ing.</i> Cesare, Ingegnere presso l'Ufficio dei Lavori Pubblici del Municipio di Torino <i>Via Pietro Micca, 20.</i>
206	270	Vicarj	<i>Ing. Cav.</i> Mario <i>Corso V. E. II, 70.</i>
207	196	Vigna	<i>Ing. Cav.</i> Carlo Maurizio <i>Via Misericordia, 3.</i>
208	461	Vinca	<i>Ing.</i> Antonio <i>Piazza Santa Giulia, 11.</i>
209	189	Viriglio	<i>Ing.</i> Sebastiano <i>Piazza Madama Cristina, 1.</i>
210	358	Vottero	<i>Ing. Cav.</i> Giacomo, Professore di Matematica nella R. Scuola Tecnica Giuseppe Lagrangia, Assistente alla Cattedra di Macchine a vapore e ferrovie nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in Torino <i>Via Madama Cristina, 8.</i>
211	524	Zanotti-Bianco	<i>Ing. Cav.</i> Ottavio, Libero Docente di Geodesia nella R. Università di Torino <i>Via della Rocca, 28.</i>
212	331	Zecchini	<i>Ing. Prof. Cav.</i> Mario, Direttore della R. Stazione Sperimentale Agraria in Torino <i>Via Mazzini, 10.</i>
213	203	Zerboglio	<i>Ing. Cav.</i> Pier Giuseppe <i>Piazza Solferino, 1.</i>
214	417	Zuppinger	<i>Ing.</i> W a l t e r <i>Corso Vinzaglio, 11.</i>

Residenti aggregati.

1	573	Benazzo	<i>Ing.</i> Gio. Battista <i>Via Assarotti, 9.</i>
2	574	Pasquale	<i>Ing.</i> Vincenzo <i>Via Passalacqua, 6.</i>
3	566	Penati	<i>Ing.</i> Carlo <i>Via Orto Botanico, 30.</i>

Corrispondenti.

1	361	Amoretti	<i>Ing. Cav.</i> Paolo, Direttore dell'Acquedotto di Stillato PALERMO.
2	528	Barberis	<i>Ing.</i> G i o v a n n i MILANO.
3	402	Bedarida	<i>Ing.</i> Vittorio MONDOVÌ (<i>Cuneo</i>).
4	360	Borzone	<i>Ing.</i> Francesco, Capo-Sezione nel Servizio del Materiale delle Strade Ferrate del Mediterraneo in MILANO.
5	213	Busser	<i>Ing. Cav.</i> Carlo NOVARA.
6	435	Cambiano	<i>Ing. Cav.</i> Stefano, Professore di Topografia e Costruzioni nell'Istituto Tecnico di PINEROLO (<i>Torino</i>).
7	422	Camerana	<i>Conte Ing.</i> Enrico, Capo del R. Ufficio delle Miniere in CARRARA (<i>Massa-Carrara</i>).
8	404	Castagneri	<i>Ing.</i> Giuseppe RIVAROLO CANAVESE (<i>Torino</i>).
9	546	Castelnuovo	<i>Ing.</i> Giulio BASILEA (<i>Svizzera</i>).
10	300	Comolli	<i>Ing.</i> Giuseppe VALENZA (<i>Alessandria</i>).
11	243	Cornetti	<i>Comm. Ing.</i> Fortunato ARONA (<i>Novara</i>).
12	394	Donghi	<i>Ing.</i> Daniele MILANO.
13	327	Durandi	<i>Ing. Cav.</i> Ernesto, Capo-Sezione Principale, Capo delle Officine dei Granili delle Strade Ferrate del Mediterraneo in NAPOLI.
14	405	Dusnasi	<i>I n g . Cav.</i> Domenico VERCELLI (<i>Novara</i>).
15	351	Farina	<i>Ing.</i> Corrado Giuseppe, Capo-Sezione presso il R. Ispettorato ferroviario del Circolo di GENOVA.

Numero			
		d'ord di matr.	
16	445	Frattola <i>Ing.</i> Enrico, Ispettore nel Servizio del Movimento e Traffico delle Strade Ferrate del Mediterraneo in	MILANO.
17	355	Garbarino <i>Comm. Ing.</i> Giuseppe, Conservatore delle Ipoteche in	CASALE MONFERRATO (<i>Alessandria</i>).
18	539	Gola <i>Ing.</i> Carlo, Ingegnere Capo Sezione dirigente il Deposito Locomotive della Rete Mediterranea in	RIVAROLO LIGURE (<i>Genova</i>).
19	278	Hongler <i>Ing.</i> Valentino	WINTERTHUR (<i>Svizzera</i>).
20	423	Jacod <i>Ing.</i> Giuseppe	MONDOVÌ (<i>Cuneo</i>).
21	60	Lanino <i>Comm. Ing.</i> Giuseppe, Direttore dei Trasporti delle Strade Ferrate dell'Adriatico in	BOLOGNA.
22	420	Locami <i>Prof. Arch. Comm.</i> Giuseppe	VERCELLI (<i>Novara</i>).
23	499	Margary <i>Ing.</i> Carlo, Capo dell'Ufficio Tecnico Municipale di	VOGHERA (<i>Pavia</i>).
24	541	Mazzola <i>Ing. Dott. Cav.</i> Giuseppe, Professore di Matematica	VILLARBASSE (<i>Torino</i>).
25	484	Montù <i>Ing.</i> Giuseppe	BALANGERO (<i>Torino</i>).
26	411	Mussa <i>Ing.</i> Teresio	VENARIA REALE (<i>Torino</i>).
27	369	Ovazza <i>Ing.</i> Elia, Professore di Meccanica applicata e Costruzioni stradali e ferroviarie nella R. Scuola d'Applicazione per gli Ingegneri in	PALERMO.
28	370	Pagani <i>Ing.</i> Felice	CUNEO.
29	413	Ponzo <i>Ing. Cav.</i> Carlo, Regio Ispettore degli Scavi e Monumenti per la Provincia di	PARIGI.
30	555	Poupinel J. Maurice, Architecte diplômé par le Gouvernement, Chevalier de la Légion d'honneur	CASALECCHIO DI RENO (<i>Bologna</i>).
31	483	Puricelli <i>Ing.</i> Federico	GALATZ (<i>Rumania</i>).
32	465	Ravasenga <i>Ing.</i> Edoardo, Ingegnere C. F. R. Divisione V-Intertinere	MILANO.
33	386	Rossi <i>Comm. Ing.</i> Paolo, ex-Capo del Servizio del Mantenimento, Lavori e Sorveglianza delle Strade Ferrate del Mediterraneo in	INNSBRUCK (<i>Austria</i>).
34	510	Röthy <i>Ing.</i> F. F.	CARRARA (<i>Massa-Carrara</i>).
35	387	Scarzella <i>Ing.</i> Alberto	CUNEO.
36	408	Silvestri <i>Ing. Cav.</i> Emilio, Professore nell'Istituto Tecnico di	

DONI PERVENUTI ALLA SOCIETÀ

nell'anno 1900

Dagli Autori:

- ADUCCO Ing. EMILIO. — *Le bonifiche meccaniche nel Ferrarese*. 2^a ristampa. — Ferrara, 1899; un opuscolo in-8° grande.
- ARTOM Ing. ALESSANDRO. — *Rotazioni elettrostatiche dei dielettrici liquidi*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- BERTINI Col. G. B. — *Breve studio sulle Casse pensioni a dividendi incogniti e sulle progressioni nella mortalità*. — Torino, 1899; un opuscolo in-12°.
- CANONICI FILIPPO. — *L'Istituto ortopedico Rizzoli a San Michele in Bosco*. — Bologna, 1899; un opuscolo in-4°.
- CAPPA Prof. Ing. SCIPIONE. — *Le turbine ed i loro regolatori all'Esposizione Generale Italiana in Torino, 1898*. — Torino, 1898; un opuscolo in-4°.
- CAVEGLIA Col. CRESCENTINO. — *Sulla teoria delle travi e dei lastroni di cemento armato caricati di pesi*. — Roma, 1900; un volume in-8°.
- CUCCHINI Ing. ERMINIO. — *La bonifica di Burana ed il Naviglio Volano*. — Ferrara, 1899; un opuscolo in-4°.
- DEMORRA Ing. VINCENZO. — *Linee d'accesso al Sempione*. Lettera ai Consiglieri Comunali di Torino. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- FASSIO Ing. GIONATA. — *Illuminazione delle gallerie ferroviarie in costruzione con lampade elettriche trasportabili alimentate da accumulatori*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- FENOLIO Ing. MICHELE. — *Relazione sugli studi e progetti di linee ferroviarie aventi per oggetto di favorire le comunicazioni del Piemonte, e di Torino in specie, colla Francia*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- FETTARAPPA Prof. Ing. GIULIO. — *Nuovi esperimenti sulla concimazione delle risaie*. — Torino, 1899; un opuscolo in-8°.
- FRANCOLINI Ing. FELICE. — *Avvertenze sulle stime dei boschi*. — Firenze, 1856; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Rapporto sulla Memoria di Pietro Paleocapa che ha per titolo: Considerazioni sul protendimento delle spiagge e sull'insabbiamento dei porti dell'Adriatico*. — Firenze, 1858; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Delle acque potabili*. — Firenze, 1862; un opuscolo in-8°.
- FRANCOLINI Ing. FELICE. — *Sulla perequazione del tributo fondiario*. — Firenze, 1875; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Progetto di legge e di regolamento per la formazione delle Camere di disciplina degli Architetti ed Ingegneri*. — Firenze, 1876; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Sui quesiti proposti dalla R. Accademia dei Georgoflli a proposito della legge forestale approvata dalla Camera dei Deputati*. — Firenze, 1877; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Lavori di miglioramento del R. Arcispedale di S. M. Nuova*. — Firenze, 1883; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Stime dei beni immobili e loro accessori*. Studi economici. — Firenze, 1894; un volume in-8°.
- GIOVARA Ing. CARLO. — *Relazione preliminare della Commissione incaricata di studiare il problema della forza motrice alla piccola industria per la Città di Torino*. — Torino, 1899; un opuscolo in-8°.
- Id. — *I servizi dell'acqua, del gas e del vapore per la produzione e distribuzione della forza motrice, per l'illuminazione elettrica delle gallerie e del parco e per il servizio delle fontane luminose dell'Esposizione Generale Italiana in Torino, 1898*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- GOLA Ing. EMILIO. — *Le macchine per la manutenzione delle strade*. Sgombro del fango e della polvere. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- GUIDI Ing. Prof. CAMILLO. — *Di un nuovo flessimetro e sue applicazioni*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Esperienze sulla elasticità e resistenza a tensione del rame*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- Id. — *Prove sui materiali da costruzione. Esperienze sull'elasticità e resistenza di conglomerati di cemento semplici ed armati*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- MONTÙ Ing. CARLO. — *Studi ed osservazioni sul prezzo di costo del gas in Torino*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- NICOLIS ENRICO. — *Marmi, pietre e terre coloranti della provincia di Verona*. — Verona, 1900; un opuscolo in-8°.
- PANETTI Dott. Ing. MODESTO. — *Sul calcolo delle vibrazioni trasversali di una trave elastica urtata*. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- PEREZ Ing. G. B. — *La provincia di Verona ed i suoi vini. Cenni, informazioni ed analisi*. — Verona, 1900; un opuscolo in-8°.

- PINNA Ing. RAFFAELE. — *Il Congresso internazionale di Elettricità 1900. Conferenza tenuta alla Sede di Torino dell'Associazione Elettrotecnica Italiana il 28 settembre 1900.* — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.
- RADDI Ing. AMERIGO. — *L'impianto pel trattamento delle immondizie a Nuova York ed a Broklyn.* — Prato, 1900; un foglio in-8°.
- Id. — *Sul mantenimento delle strade specialmente dal fango e dalla polvere.* — Prato, 1900; un foglio in-8°.
- RUBBIANI ALFONSO. — *La Chiesa di S. Francesco e le tombe dei Glossatori in Bologna.* — Bologna, 1899; un opuscolo in-4°.
- STELLA Ing. A. — *Sulle condizioni geognostiche della pianura piemontese rispetto alle acque di sottosuolo.* — Roma, 1900; un opuscolo in-8°.
- VECCHI Prof. STANISLAO. — *Sulle figure complete determinate da un numero qualunque di punti o da un numero qualunque di tangenti di una conica e sulle loro correlative nello spazio.* — Parma, 1899; un opuscolo in-4°.
- Id. — *Saggio di un disegno polarimetrico.* — Parma, 1899; un opuscolo in-4°.

Dal Ministero dei Lavori Pubblici.

- I pagamenti fatti dallo Stato per opere pubbliche negli esercizi finanziari dal 1862 al 1897-98. Relazione compilata in occasione della Esposizione Universale di Parigi 1900.* — Roma, 1900; tre volumi in-4°.
- Relazione sul progetto dell'acquedotto pugliese presentato dal R. Ufficio speciale del Genio civile, istituito per l'esecuzione della legge 14 luglio 1900.* — Roma, 1900; due volumi in 4°.
- Atti della Commissione centrale permanente per l'esame preventivo delle domande di derivazione delle acque pubbliche, istituita con R. Decreto 11 giugno 1899.* — Roma, 1900; un volume in foglio.

Dal Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio.

- Carta idrografica d'Italia. Aterno-Pescara.* — Roma, 1900; un volume in-8°.
- Statistica delle forze motrici impiegate nell'agricoltura e nelle industrie del Regno al 1° gennaio 1899.* — Roma, 1900; un volume in-8°.

Dal Municipio di Torino.

- Regolamento per l'ornato e la polizia edilizia.* — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.

Dalla Presidenza del IX Congresso degli Ingegneri ed Architetti in Bologna.

- Esposizione di ingegneria ed architettura, di agraria e di arte applicata alla decorazione delle fabbriche,*

1-8 ottobre 1899. Deliberazioni del Congresso ed elenco dei premiati. — Bologna, 1899; un opuscolo in-8°.

Collegio degli Ingegneri ed Architetti Bolognesi. — *La Chiusa di Casalecchio e i lavori eseguiti dalla provincia di Bologna per la chiusura della rotta di Reno in sinistra, avvenuta il 1° ottobre 1893.* — Bologna, 1899; un opuscolo in 4°.

Dal Consiglio d'Amministrazione della Società Anonima Canavese per la Strada Ferrata Torino-Ciriè-Lanzo.

Relazione all'Assemblea generale ordinaria, 31 marzo 1900. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.

Dalla Direzione della Società Anonima per la condotta d'acque potabili in Torino.

Relazioni e bilancio all'Assemblea generale ordinaria degli azionisti del 20 marzo 1900. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.

Dalla Direzione della Cassa di Risparmio di Torino.

Rendiconto dell'anno 1899. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.

Dal Comitato Promotore per la ferrovia Torino-Marsiglia per Torre Pellice e Mont Dauphin.

Relazione. — Torino, 1900; un opuscolo in-8°.

Dal Sig. Ing. Cav. Uff. Stanislao Fadda.

Costruzione ed esercizio delle strade ferrate. Norme pratiche dettate da un'elezione d'ingegneri specialisti (opera in corso di stampa). — Fascicoli 156-167, in-4°.

Dal Sig. Ing. Comm. Giacinto Berruti.

R. Ispettorato Generale delle Strade Ferrate. — *Sui sistemi di ferrovie a dentiera e sulla loro eventuale applicazione ad alcuni tratti di ferrovie complementari. Relazione degli Ingegneri E. Artom di S. Agnese e N. Nicoli.* — Roma, 1892; un volume in-8°.

Dal Sig. Ing. Francesco Corradini.

Relazione della Commissione di collaudo sul funzionamento della rete alta della fognatura della città di Napoli. — Roma, 1899; un opuscolo in-4°.

Dal Sig. Ing. Amerigo Raddi.

Municipio di Casteggio. — *Relazione della Commissione comunale incaricata dello studio per l'impianto del gas d'acqua a Casteggio.* — Prato, 1900; un opuscolo in-4°.

INDICE

Comitato Direttivo per l'anno 1900 . . .	Pag.	3	<i>Celerimensura colla tavoletta pretoriana. —</i>	
Verbale dell'adunanza del 19 gennaio 1900	»	<i>ivi</i>	Memoria del Socio Ingegnere VINCENZO	
» » 21 marzo » »	»	8	SOLDATI	Pag. 12
» » 6 aprile » »	»	11	Conto consuntivo dell'Esercizio 1899	» 18
» » 21 » » »	»	21	Relazione dei Revisori dei conti 1899	» 21
» » 24 » » »	»	69	<i>Gli errori delle Cause anormali. — La loro</i>	
» » 27 » » »	»	71	<i>vera potenzialità. — L'intervento della</i>	
» » 18 luglio » »	»	72	<i>legge. — Lettura del Socio corrispon-</i>	
» » 28 novembre » »	»	73	<i>dente Prof. Ing. GIUSEPPE MAZZOLA</i>	» 23
» » 12 dicembre » »	»	74	<i>L'Ing. Giuseppe Bolzon — Commemora-</i>	
Bilancio preventivo per l'anno 1900	»	6	<i>zione fatta dal Socio Prof. Ing. SCIPIONE</i>	
Relazione della Commissione per il Bilancio	»		CAPPA	» 77
preventivo per l'anno 1900	»	7	Relazione presentata all'Esposizione di Parigi	
Relazione della Commissione incaricata di ri-	»		del 1900 unitamente agli Atti della	
ferire sulla proposta di acquistare stru-	»	9	Società	» 79
menti d'ingegneria da concedersi in uso			Elenco dei Soci al 31 dicembre 1900	84
ai Soci			Doni pervenuti alla Società nell'anno 1900	92
				»
				»

TAVOLA

Annessa alla Memoria del Socio Ing. VINCENZO SOLDATI: *Celerimensura colla tavoletta pretoriana.*