

S O M M A R I  
dei fascicoli dell'Annata XL (1906)

---

- Fascicolo 1.** — Comitato dirigente della Società per l'anno 1906. — Per la scelta di un progetto di ferrovia da Torino a Martigny. Osservazioni dell'ing. DOMENICO REGIS (con una tavola). — Verbali delle adunanze del 9 e 20 dicembre 1905 e del 19 e 29 gennaio 1906.
- Fascicolo 2.** — Il metro ed il minuto secondo nella geofisica moderna. Conferenza del socio ing. ZANOTTI-BIANCO. — Comunicazione.
- Fascicolo 3.** — Riordinamento delle stazioni ferroviarie di Torino. Appunti dell'ing. VINCENZO BORGATTA in risposta alla Relazione della Commissione tecnica. — Settimo Congresso internazionale degli architetti a Londra, 1906. Argomenti del programma. — Verbali delle adunanze del 2 e del 16 febbraio 1906.
- Fascicolo 4-5.** — Ing. CAMILLO GUIDI: Sulla unione dei ferri nelle costruzioni in bêtòn armato (con 2 tavole). — Sulla riforma della scuola media in Italia. Relazione della Commissione per l'esame dei quesiti proposti dalla Commissione Reale. — Relazione della Commissione del bilancio sul Conto consuntivo dell'anno 1905 e sul Bilancio preventivo per l'anno 1906. — Verbale dell'adunanza del 26 marzo 1906. — Concorso.
- Fascicolo 6-7.** — Per la perequazione degli indennizzi nelle espropriazioni forzate. Memoria del socio ing. CESARE TOMMASINA. — La navigazione interna in rapporto agli interessi del Piemonte. Conferenza del socio ing. CARLO MONTÙ. — Verbale dell'adunanza 28 maggio 1906. — Concorsi.
- Fascicolo 8-9.** — La navigazione interna in rapporto agli interessi del Piemonte. Conferenza del socio ing. CARLO MONTÙ (*Cont. e fine*). — XI Congresso degli ingegneri ed architetti italiani in Milano, 22-30 settembre. — Notizie. — Concorsi.
- Fascicolo 10.** — Relazione della Commissione giudicatrice dei progetti presentati al Concorso per un piano regolatore per la sistemazione di Piazza d'armi. — Il cinquantesimo anniversario della fondazione del « Verein deutscher Ingenieure ». — Verbali delle adunanze 6 luglio, 12 novembre e 12 dicembre 1906.