

## SOMMARIO

- FASCICOLO I. — Comitato dirigente della Società degli Ingegneri ed Architetti per l'anno 1908. — Comunicazione dell'Ing. M. Vicarj sulla sistemazione delle Stazioni Ferroviarie ai Torino. — Verbale dell'adunanza del 4 gennaio 1908. — Verbale dell'adunanza 7 gennaio 1908. — Verbale dell'adunanza del 24 gennaio 1908.
- FASCICOLO II. — Il valico del Piccolo S. Bernardo ed il valico del Moncenisio colla galleria succursale del Fréjus. Memoria del Socio Ing. Domenico Regis.
- FASCICOLO III. — Lo sviluppo edilizio di Torino dall'Assedio del 1706 alla Rivoluzione Francese. Conferenza dell'Ingegnere Camillo Boggio (con due tavole). — Elenco degli strumenti che si possono avere ad imprestito dalla Società Ingegneri ed Architetti. — Verbale dell'adunanza del 7 febbraio 1908. — Verbale dell'adunanza del 13 marzo 1908.
- FASCICOLO IV. — Nota sull'abitabilità delle case di nuova costruzione in rapporto all'umidità dei muri ed ai vari sistemi di riscaldamento e relazione di alcune ricerche sperimentali sul detto argomento. (Conferenza tenuta alla Società degli Ingegneri ed Architetti di Torino addì 13 marzo 1908 dall'Ing. R. Bianchini).
- FASCICOLO V. — Lo sviluppo edilizio di Torino dall'Assedio del 1706 alla Rivoluzione Francese. Conferenza dell'Ingegnere Camillo Boggio. (*Continuazione e fine*; v. fase. n. 3)
- FASCICOLO VI. — Relazione della Commissione del Bilancio sul Conto Consuntivo dell'anno 1907. — Conto Consuntivo dell'Esercizio 1907. — Relazione della Commissione per l'esame del Bilancio preventivo per l'anno 1908. — Bilancio preventivo per l'anno 1908. — Verbale dell'adunanza del 27 marzo 1908.

Tavole.