

Politecnico di Torino

Esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Architetto iunior

Prima sessione 2017 – 22 giugno

Sezione B – SETTORE ARCHITETTURA

Tema n. 1

PROVA PRATICA

Considerato lo sforzo che le amministrazioni pubbliche stanno profondendo per incrementare e sostenere la mobilità sostenibile e, che una delle modalità prevalenti è quella ciclabile, uno dei maggiori problemi che si riscontra nelle aree metropolitane è rappresentato dalla disponibilità di stalli coperti e sicuri che permettano il ricovero dei mezzi privati.

Il candidato proponga una soluzione modulare, basata su una dimensione planimetrica 4mX2m e altezza massima in gronda = 3 m (senza funzione di guardiania diretta), posizionabile su corrente pavimentazione ciclopedonale, che:

- a. sia protetta dalla intemperie;
- b. garantisca la sicurezza dei mezzi;
- c. consenta un facile trasporto dei materiali, assemblaggio ed eventuale disassemblaggio in tempi contenuti;
- d. sia autosostenibile dal punto di vista energetico e connessa alla rete internet;
- e. possa anche essere parzialmente utilizzata come stazione di ricarica di veicoli elettrici.

Il candidato elabori il progetto presentando:

1. Planimetria generale in scala 1:20 con indicazione della eventuale composizione di due o più moduli e inserimento nel contesto urbano
2. Planimetria del modulo in scala 1:20
3. Planimetria delle coperture del modulo in scala 1:20
4. Due sezioni del modulo in scala 1:20
5. Due prospetti del modulo in scala 1:20
6. Dettagli tecnologici in scala adeguata, comprese le soluzioni inerenti la modularità degli stessi

PROVA SCRITTA

Il candidato descriva i caratteri compositivi, l'uso dei materiali e le soluzioni tecnologiche/strutturali adottate nel progetto. E' richiesta anche la descrizione tecnologica/operativa delle installazioni che garantiscono la sicurezza dei mezzi e le procedure con cui prenotare e/o verificare la disponibilità di uno stallo in modalità remota.