

Verbale dell'Adunanza del 10 Novembre 1919

ORDINE DEL GIORNO

1. Votazione per l'ammissione di Soci — 2. Comunicazioni del socio ing. Panetti circa l'Associazione Nazionale degli Ingegneri Italiani — 3. Comunicazione del socio ing. Pavia sulla riunione a Bruxelles della Federazione Internazionale Aeronautica — 4. Comunicazioni della Presidenza.

PRESIDENZA PEYRON

Sono presenti i Soci:

Ambrosio — Artom — Baglioni — Ballocco — Balzac — Banzatti - Bardi — Baroni G. — Barosi — Benazzo — Boella — Bornati — Bottiglia — Camoletto — Cappa G. C. — Carotti — Colonnetti — Cordoni — Corradini — De Gaudenzi — Ducloz — Ellena — Errera — Faletti — Fano — Ferrari E. — Ferrari L. — Foa — Francotto — Ganna Garelo — Giachero — Giay Emilio — Giay Fugenio — Giovara — Girola — Grosso — Guidetti — Guidi — Icardi — Imoda — Jorio — Labarre — Laderchi — Lavatelli — Leo Spano — Luda — Mastrogiacomo — Mattiolo — Mezzalama — Momo — Mussa — Panetti — Pavia G. — Pavia N. — Perrotta — Piersantelli — Pilutti — Premoli — Quaglia A. — Quaglia G. — Quartara — Rosa L. — Sachs — Santarelli — Sibilla — Soldati — Sugliotti — Tedeschi — Thovez — Tilli — Verduzio — Veronese — Vicarj.

Si legge il verbale della seduta precedente: è approvato.

Il Presidente apre la votazione per l'ammissione dei nuovi Soci i quali sono eletti all'unanimità e ne vien fatta la proclamazione.

Il Presidente annuncia all'Assemblea che il prof. Panetti è stato eletto uno dei Vice-Presidenti della nuova Associazione. L'Assemblea accoglie la notizia con vivissimi applausi.

Dà quindi la parola all'ing. Panetti, il quale riferisce dettagliatamente sul lavoro svolto e sulle direttive seguite nelle relazioni della nostra Società colla nascente Associazione Nazionale; spiega l'opposizione fatta dalla Federazione Nazionale e l'opera sua personale, che, in armonia alle deliberazioni del nostro Comitato, valse a far trionfare la nuova Associazione.

E valse pure in seno a questa il concetto generale che informa lo Statuto dei Sodalizi trasformati in Sezione tanto che il nostro Statuto venne scelto a modello di altri Sodalizi.

Crede quindi l'ing. Panetti sia giunto il momento non solo di dare i precisi

ragguagli sull'opera svolta, ma di aprire il referendum ai fini di decidere o no la trasformazione della nostra Società.

Noi giungiamo per i primi e conviene non venire oltrepassati anche per poter mantenere il posto cospicuo che ora ci è stato assegnato sia nel Comitato Direttivo che in quello tecnico. Riferisce in ultimo sull'attività svolta dall'Associazione Nazionale, accenna al periodico che temporaneamente escirà incorporato col *Monitore tecnico*; intanto saranno formati i Comitati tecnici sezionali di redazione.

Il Presidente legge la lettera dell'Associazione Nazionale che invita a dare sollecitamente i nomi dei componenti il nostro Comitato di redazione tecnica. Pone quindi in votazione l'esposizione del prof. Panetti.

L'ing. Pavia propone che il relatore formuli un ordine del giorno che riassume il suo esposto: questi aderisce e se ne dà lettura.

È approvato all'unanimità.

L'Assemblea dà mandato al Presidente per la formazione della Commissione di redazione.

Il Presidente dà poi la parola all'ing. Pavia che riferisce sul convegno aeronautico tenutosi quest'anno a Bruxelles ed al quale egli ha partecipato in qualità di Delegato dell'Italia.

Legge quindi una dotta relazione sui motori di aviazione, relazione sulla quale ha interessato i partecipanti al Convegno.

La Conferenza è vivamente applaudita.

Il Presidente commemora con commossa parola l'ing. Casabella; su proposta dell'ing. Pavia, proposta che è approvata, si darà comunicazione di questa alla famiglia del defunto; inoltre si approva di allegarla al verbale.

Il Presidente legge una proposta presentata da numerosi Soci che chiedono far concorrere i voti nelle prossime elezioni politiche sui candidati Ingegneri. L'ing. Garelo illustra la proposta, e formula per invito del Presidente, un ordine del giorno che dopo breve discussione è approvato.

Ne sarà data comunicazione per mezzo dei giornali locali.

La seduta è sciolta.

Il Segretario
Ing. M. BALZAC

Il Presidente
Ing. PROSPERO PEYRON