

**SOCIETÀ
DEGLI INGEGNERI E DEGLI ARCHITETTI
IN TORINO**

22 APR 1983

10



ATTI E RASSEGNA TECNICA

Anno 116

XXXVII - 2

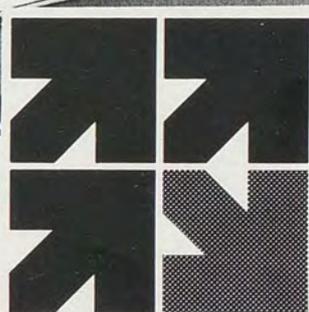
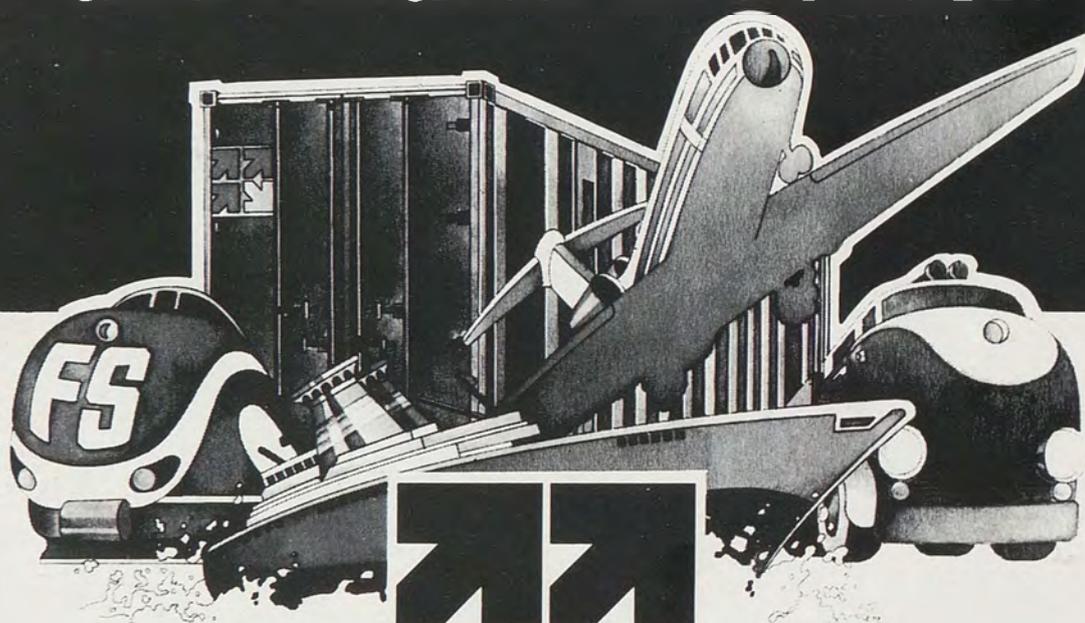
FEBBRAIO 1983

N U O V A S E R I E

GIOVANNI-MARIA LUPO

VITTORIO BONADÈ-BOTTINO

**Tutti vi promettono
una rendita sicura,
vantaggiosa, comoda.
Solo noi vi offriamo
una rendita in dollari.**



FRAGIFIN

DIVISIONE CONTAINERS

CONSULTATECI PRESSO I SEGUENTI INDIRIZZI:

RA. CO

Via Chiappero, 23 (grattacielo) 10064 PINEROLO - Tel. (0121) 77.255

MINIWEEK

Via Saliceto, 5 10137 TORINO - Tel. (011) 355.331 / 399.289

STUDIO 4

Via Vigone, 34 10064 PINEROLO - Tel. (0121) 21.081

Via Fonte Blancio, 16 - 10060 LUSERNA ALTA

Tel. (0121) 909.583

ATTI E RASSEGNA TECNICA

DELLA SOCIETÀ DEGLI INGEGNERI E DEGLI ARCHITETTI IN TORINO

RIVISTA FONDATA A TORINO NEL 1867

NUOVA SERIE . ANNO XXXVII . NUMERO 2 . FEBBRAIO 1983

SOMMARIO

GIOVANNI-MARIA LUPO

VITTORIO BONADÈ-BOTTINO

Direttore: Mario Federico Roggero.

Vice Direttore: Roberto Gabetti.

Comitato di redazione: Matteo Andriano, Bruno Astori, Guido Barba Navaretti, Claudio Decker, Marco Filippi, Cristiana Lombardi Sertorio, Vera Comoli Mandracci, Francesco Sibilla.

Redattore capo: Elena Tamagno.

Comitato di amministrazione: Francesco Barrera, Giuseppe Fulcheri, Mario Federico Roggero.

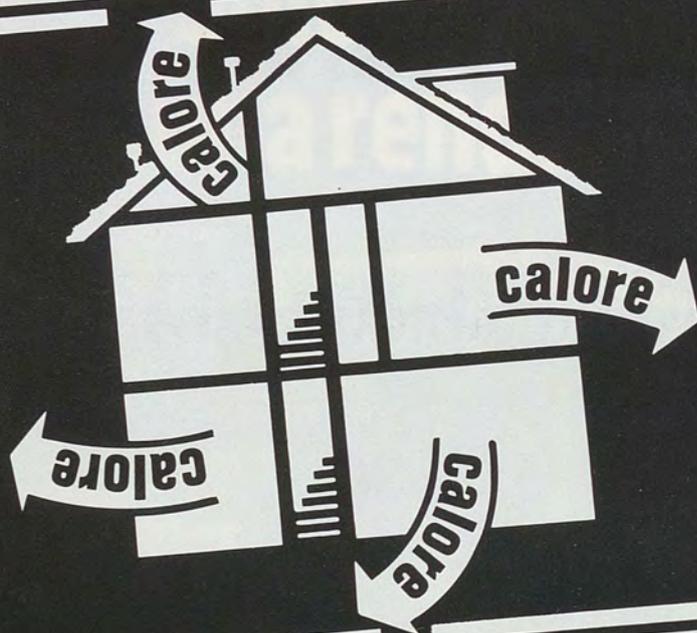
Redazione, segreteria, amministrazione: Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino, via Giolitti, 1 - Torino.

ISSN 0004-7287

Periodico inviato gratuitamente ai Soci della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino.

NELLO SCRIVERE AGLI INSERZIONISTI CITARE QUESTA RIVISTA |

ISOLANTI TERMICI



il calore
costa
risparmiare
isolando

- **Polistirolo estruso**
- **Polistirolo espanso**
- **Polistirolo espanso stampato per termocompressione**
- **Fibre minerali:** feltri e pannelli in lana di vetro. Feltri e pannelli in lana di roccia.
- **Poliuretani** liquidi da applicare a spruzzo.
- **Poliuretani** in lastre prodotte in continuo.
- **Argilla espansa**
- **Cartongesso** in lastre semplici
- **Cartongesso** in lastre accoppiate con polistirolo espanso ed estruso.
- **Pannelli sandwich** con corteccia in acciaio o in alluminio con anima isolante in poliuretano o in polistirolo estruso.
- **Sughero autoespanso**

STUDI E CONSULENZE SULL'ISOLAMENTO TERMICO SECONDO LA "LEGGE 373"

10129 TORINO - Corso Mediterraneo, 94 - Tel. (011) 596877/599125 - Telex 212051

GIOVANNI-MARIA LUPO

VITTORIO BONADÈ-BOTTINO

ISOLANTI TERMICI



altea



il calore
costa
meno
quando

- 1. Isolamento termico
- 2. Protezione acustica
- 3. Protezione antiruggine
- 4. Protezione antiscalfitture
- 5. Protezione antipolluzione
- 6. Protezione antiscalfitture
- 7. Protezione antiscalfitture
- 8. Protezione antiscalfitture

- 9. Protezione antiscalfitture
- 10. Protezione antiscalfitture
- 11. Protezione antiscalfitture
- 12. Protezione antiscalfitture
- 13. Protezione antiscalfitture
- 14. Protezione antiscalfitture
- 15. Protezione antiscalfitture
- 16. Protezione antiscalfitture

GIOVANNI-MARIA LUPO, architetto, professore incaricato di Storia dell'Architettura, presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.

INTRODUZIONE

La tendenza degli studi storici sull'architettura pare, oggi, quella di attuare con contestualità le connessioni dei fenomeni con gli ambiti dei processi. In larghi settori della storia dell'architettura, la diffusione della distinzione fra architettura ed edilizia tende a radicarsi come prassi e a estendersi alla storicizzazione del "costruito", con criteri di totalizzante politica culturale, dalla comprensione fenomenologica alla tutela e al recupero.

Il tentativo di un apporto di tipo storico, relativo all'opera dell'ingegner Vittorio Bonadè-Bottino richiede chiarezza sugli obiettivi di lavoro: nel senso di non scavare sui contorni della figura del progettista al fine di trarne un contributo meramente monografico, nella scia di una certa impostazione di carattere idealistico; e, ancora, nel senso di non indirizzare l'interesse al fine di attuarne un recupero critico "disciplinare".

L'interesse è qui invece inerente alla produzione edilizia di Bonadè-Bottino, vista come successione di fasi di lavoro, nell'ambito del settore edilizio, in rapporto a linee di cultura storica coeva, che ne hanno informato l'azione.

Impossibile riferirsi in un quadro di attività molto vasta (che si estende a Torino, all'Italia, all'estero) a opere singole, se non a esempi icastici e tipizzanti; la visione d'insieme delle opere edilizie e degli impianti che fanno capo come attribuzione a Bonadè-Bottino, consente di definire la figura del progettista: che è coordinatore, costruttore, direttore dei lavori, del tutto interno all'organizzazione del settore edilizio.

Il ruolo di Bonadè-Bottino come *manager* dell'attività edilizia di un grande gruppo industriale (con la qualifica di « Capo della Divisione Costruzioni ed Impianti della Fiat ») è centrale per capire: da un lato, la sterminata quantità di opere prodotte in un lavoro edilizio di *équipe* (in « un grande ufficio tecnico di progettazione, direzione operativa e controllo. *Formano* [...] [1951] *i quadri dei Servizi tecnici della Divisione 52 ingegneri ed architetti, 73 periti industriali, geometri, disegnatori, 85 assistenti di cantiere, controllori di impianti, tecnici minori e capisquadra* [...] ») (da: Vittorio Bonadè-Bottino, *Criteri di impostazione delle costruzioni industriali*, in « Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in To-

rino », Torino, 1951 (ottobre), n. s., a. 5, n. 10, p. 290); dall'altro lato, il tipo di attività edilizia che riverbera l'organizzazione della fabbrica sugli oggetti edilizi, per produrre con razionalità e con "segni" di tipo commerciale.

A proposito di architettura industriale Bonadè-Bottino nel 1951 scrive: « *Nell'espressione "Architettura Industriale" l'accoppiamento dell'aggettivo al sostantivo ha una rispondenza logica se la parola Architettura è interpretata nel suo significato etimologico di tecnica della costruzione. Per architettura si suole più generalmente indicare quell'espressione dell'attività costruttiva rivolta con intenzione più o meno preponderante alla soddisfazione di esigenze estetiche nel programma magari sottinteso dell'arte per l'arte; per dare forma concreta a idee meditate a tal fine interviene con influenza particolare la fantasia.*

« *Gli impulsi della fantasia contenuti da un ragionato equilibrio e guidati da buona conoscenza tecnica sono il presupposto indispensabile per la creazione dell'opera d'arte: raggiungibile nel campo edilizio se per proporzioni di masse e di volumi, alternanze di vuoti e di pieni, distribuzioni di materiali e di colori, si perviene all'unità nella pluralità degli elementi insieme composti e si conclude nell'impressione soggettiva di armonia che è gran parte del piacere estetico.*

« *L'opera edilizia ha sempre una destinazione che vincola la forma: se alla forma presiede la fantasia, la corrispondenza del risultato concreto allo scopo sarà di norma assai modesto a meno che la destinazione stessa sia di tal natura da consentire ampia libertà alla realizzazione: il mascheramento della parola "razionale" affibbiata spesso all'architettura non può per il costruttore esperto modificare il giudizio che il razionalità sia intervenuto essenzialmente per subordinare lo scopo programmatico della costruzione all'idea preconcepita estetica.*

« *La costruzione industriale non concede invece che un minimo di libertà alla subordinazione della realizzazione concreta a esigenze di forme; il progetto dell'impianto ha le sue basi esclusive nei presupposti dell'organizzazione del ciclo produttivo e nelle caratteristiche tecniche degli elementi costituenti l'impianto: l'edilizia deve coordinare e completare gli schemi per fissare al suolo l'impianto, rivestirlo, coprirlo, adattarlo alle esigenze meteorologiche, informarlo ai vincoli creati da disposizioni pubbliche, sociali, amministrative, economiche, prevederne l'attuazione coi materiali a disposizione se-*

condo caratteristiche tecnologiche avendo presenti esigenze statiche e dinamiche, risolvere i molteplici problemi che l'impianto funzionante creerà per necessità intrinseche ed influenze estrinseche.

« La fantasia ha quindi scarse possibilità di intervento ed in campo ristretto: ogni concessione all'adattamento non strettamente conformistico è risultato di discussioni nelle quali le idee suggerite dalla fantasia sono sempre più respinte verso il razio-cinio tecnico e perciò l'architettura industriale è da interpretarsi come integrale e quasi esclusiva applicazione della tecnica della costruzione ». (da: Vittorio Bonadè-Bottino, *art. cit.*, p. 289).

Tale scomposizione del processo progettuale dell'edilizia industriale (con indicazioni che, oggi, potrebbero discostarsi da un indirizzo ricorrente al riguardo di apporti effimeri all'architettura) entra in forma quasi didattica nel merito metodologico e porta interessanti contributi per la comprensione della progettazione in questo settore. « Di notevole interesse sono, in questo articolo, le affermazioni dell'Autore, allora Capo della Divisione Costruzioni e Impianti Fiat, in tema di progettazione nel settore dell'industria [...] » (da: Roberto Gabetti, *Architettura Industria Piemonte negli ultimi cinquant'anni*, Torino, Cassa di Risparmio, 1977, p. 245, n. 54).

Il riferimento al ruolo di Bonadè-Bottino come progettista e coordinatore dell'edilizia del gruppo industriale Fiat assume forma paradigmatica per capire anche altre opere che non sono dal punto di vista tipologico inerenti all'attività industriale, ma che ne possono rappresentare come una sorta di ampliamento programmatico. Nel sottolineare l'importanza che alcuni edifici hanno avuto sul prestigio della Società Fiat, mi riferisco — in campo strettamente industriale — al complesso edilizio torinese di Mirafiori (Anni Trenta), segnatamente al palazzo degli uffici, e — in campo non industriale — al carattere di sigla delle iniziative Fiat: Sestrières (alberghi a torre), Marina di Massa e Salice d'Ulzio (colonie per i figli dei dipendenti Fiat).

Per un lineamento dell'opera di Bonadè-Bottino, mi pare di qualche utilità porre in evidenza alcuni punti. Lo stretto legame con il settore produttivo edilizio, nell'interesse di utilizzarne tutte le possibilità concrete. Una sorta di indifferenza rispetto al dibattito sul Movimento Moderno, e una "pratica" scelta di azione in ambito culturale classicista e "accademico": ambito culturale, del resto, diffuso negli Anni Venti e Trenta del Novecento — non soltanto in Italia —, che si concreta come adesione a scelte morfologiche con obiettivi "nazionali", e che è estraneo a indicazioni di avanguardia, non radicabili, pregnanti ma con aspetti utopici nei tempi brevi. La complementarità fra settore edilizio (con molta mano d'opera anche non specializzata) e industria, si inserisce nel quadro di un'affermazione dei principi del *taylorismo* e della diffusione dell'« organizzazione scientifica del lavoro »: significativo, in questo senso, mi pare il riferimento al saggio di Roberto Gabetti, *Fordismo e territorio in Italia durante il fascismo* (« Storia Urbana », Milano, 1979, a. III, n. 8, maggio-agosto), nel quale sono messi in luce, credo per la prima volta, gli intrecci fra « diffusione in Italia dei principi dell'organizzazione scientifica del lavoro » e « organizzazione del territorio tra utopia e realtà », in presenza di « ostilità

alle innovazioni introdotte da una nuova organizzazione scientifica del lavoro » e di « decentramento industriale e residenza operaia ».

Nella vasta produzione edilizia di Bonadè-Bottino paiono riscontrarsi elementi per alcune riflessioni di periodizzazione. Oltre al citato ruolo del progettista come *manager* che è intrinseco all'organizzazione del settore edilizio, sembra utile far emergere dalle opere qualche altro aspetto nel merito dell'architettura, come fenomeno e come dimensione: nel senso di tentare un'individuazione della tipologia come attribuzione di un'identità o di una definizione, passibili di riprodurre il tipo in forma di modello, oppure tentare un riferimento a studi di organizzazione dimensionale d'intervento.

Per l'edificio della Società Anonima Cine-Stampa (1925) — che fino al 1980 ospitava il cinema « Corso » —, l'interesse pare attinente a un tipo di produzione edilizia improntata di un atteggiamento internazionalistico (come orientamento di politica culturale e produttiva) del "messaggio" pubblicitario; l'edificio è tipico della cultura edilizia per il commercio ed è connotato da alcuni "segni", come: il monumentale ingresso d'angolo (che si addice al decoro e a locali d'affari di alto reddito) e lo standardizzato lessico morfologico e decorativo, che pare vicino a un eclettismo influenzato dall'americanismo.

Per l'intervento nella ricostruzione di via Roma, il riferimento è all'organizzazione fisica ed economica generale del processo di rinnovo urbano del centrale asse viario di Torino, con un'ulteriore connotazione di *city*, come tipologia urbana, data al pezzo di città su cui Bonadè-Bottino interviene come progettista e coordinatore (1936); nella ricostruzione dell'Isolato Sant'Antonio da Padova (proprietà: Società Anonima Edilizia Piemontese, SAEP) Bonadè-Bottino si colloca in una scia che definirei di uniformità sostanziale rispetto al risultato generale degli immobili. « Tale risultato fu conseguito sostanzialmente confermando la struttura urbana per isolati, opportunamente frazionati, rispetto alle grandi dimensioni del reticolo del primo ampliamento castellamontiano, in modo da moltiplicare gli affacci su via, e quindi le vetrine, ridurre i cortili e compattare i volumi (caratterizzati dallo ziggurat dei due attici sovrapposti); le strade cieche che ne risultarono, estranee alla forma urbana di Torino, restarono tuttavia pur sempre subalterne, nel prestigio e nell'uso ». (da: Luciano Re e Giovanni Sessa, *La formazione e l'uso di via Roma nuova a Torino*, in *Torino tra le due guerre*, Torino, Musei Civici, 1978, p. 160: catalogo redatto in occasione della mostra omonima).

Per l'intervento relativo allo stabilimento Fiat di Mirafiori (Anni Trenta), si concreta in tipologia il prestigio come sigla delle iniziative della Società automobilistica torinese, ad opera della figura del progettista aziendale (tale figura di tecnico intellettuale che già lavorava all'interno delle maggiori industrie piemontesi, come per la Fiat: prima, l'ingegner Giacomo Mattè-Trucco — in Lingotto — e poi, l'ingegner Vittorio Bonadè-Bottino — in Mirafiori). La scelta tipizzante dello sviluppo orizzontale per il fabbricato industriale è indicata dalla ragionata preferenza di quel tipo di sviluppo, in relazione alla posizione dei piani di lavorazione; la « progettazione integrale », il « piano regolatore di un impianto », il

« *coordinamento della progettazione* » sono criteri indicati da Bonadè-Bottino nel suo citato articolo e dichiarano dell'adesione a un rapporto funzione/forma espresso, rigoroso, praticato. Nel 1936 Bonadè-Bottino, come membro di una commissione di ingegneri e tecnici del gruppo Fiat, durante un sopralluogo in America ebbe modo di visitare stabilimenti meccanici e siderurgici, cantieri di nuovi impianti o di ampliamenti, uffici tecnici di progettazione; Bonadè-Bottino ricorda un ufficio tecnico di Detroit: « *Tutti i rami dell'ingegneria che potevano avere applicazione nella composizione di un progetto integrale erano rappresentati: dallo sviluppo tecnologico del processo di produzione e servizi oggetto dell'impianto alla proposta di arredamento di un qualche ufficio direzionale o di una sala di pronto soccorso. I progetti contemporaneamente in corso mi dissero essere una dozzina e per quanto potei rilevare dai lucidi inviati alle copie, abbastanza disparati* ». (da: Vittorio Bonadè-Bottino, *art. cit.*, p. 290).

Per l'attività sulla linea di indicazioni tecnologiche

nel manufatto edilizio, in alcune opere di Bonadè-Bottino (intorno agli Anni Quaranta), la ricerca del modello formale è relativa anche all'uso ripetitivo di materiali, di elementi e sistemi costruttivi, di dispositivi tecnici (nella scia della cultura tedesca del *Baumeister*); ad esempio: lastre di rivestimento di facciate di immobili, fissate con bulzoni, che pare indichino un rigore di geometria morfologica, di matrice ingegneresca.

Quale contributo per una storia anche quantitativa della fenomenologia edilizia, l'elenco delle opere che segue può fornire alcuni elementi di approccio, d'interesse però fondamentale: la dimensione di un'industria come carattere distributivo dell'edificio risulta da quella superficie sviluppata che accanto alla superficie coperta, Bonadè-Bottino elenca, riepilogando il proprio lavoro. La somma delle superfici dei singoli piani rispetto alla superficie coperta fornisce anche indicazioni sulle tipologie adottate e sulla densità degli addetti nel tessuto del territorio.



Vittorio Bonadè-Bottino, ingegnere civile (Torino, Archivio Bonadè-Bottino).

BIOGRAFIA

(I brani citati sono stralciati da una biografia tratta da:
Archivio Bonadè-Bottino, Torino)

VITTORIO BONADÈ-BOTTINO

Nato a Torino, il 3 ottobre 1889;
morto a Torino, il 24 marzo 1979;
laureato presso il Politecnico di Torino, il 30 gennaio
1914;

ingegnere civile;

« Capitano della Riserva (Genio Minatori): due Croci di Guerra »;

« Grand'Uff. della Repubblica Italiana »;

« Premio Torino del 1967 »;

« Cavaliere del Lavoro ».

« Appartenente al Servizio Idraulico del Genio Civile di Reggio Calabria fino alla mobilitazione del maggio '15 »;

« Come libero professionista collaborò ai progetti della SFIM (Forze Idrauliche del Moncenisio), della Val Chisone (Impianto Idroelettrico) e dei Laghi Silani »;

« Collaborò al progetto dell'Autostrada Torino-Milano con l'ingegnere F. Cartesegna »;

« Partecipò alla costruzione degli stabilimenti FIAT Lingotto con gli ingegneri Mattè Trucco e Cartesegna »;

« Inviato dal Senatore Giovanni Agnelli nel Belgio progettò e diresse poi gli impianti Vetrocoke e Azotati di Porto Marghera »;

« Successivamente come Consulente del Gruppo FIAT progettò e diresse gli stabilimenti "Roulement à billes RIV" di Chambéry, gli stabilimenti RIV di Torino e Villar Perosa, i sanatori Tina Nasi Agnelli di Prat Catinat (Fenestrelle) ed infine ebbe l'incarico della progettazione generale del Centro Turistico di Sestriere, dove, fra l'altro, costruì gli alberghi a torre, il cui stile fu poi riprodotto in due Colonie per i [...] [figli] dei dipendenti FIAT a Salice d'Ulzio e a Marina di Massa »;

« Passato a dirigere il Servizio Costruzioni FIAT (nel 1938) dopo un sopralluogo negli Stati Uniti d'America, progettò e diresse gli stabilimenti di Mirafiori, alcuni stabilimenti di Aeronautica e molti altri stabilimenti del Gruppo »;

« Partecipò alla ricostruzione della Via Roma di Torino con la direzione lavori di alcuni palazzi e con la progettazione del Grande Albergo "Principi di Piemonte" »;

« Progettò e diresse la costruzione del Cinema Corso a Torino »;

« Dopo le mansioni occorse durante la guerra con la costruzione delle Officine di Riserva a Rovasenda e Bellinzago, con i ripristini danni guerra ed opere conseguenti, nel 1944 organizzò definitivamente la Divisione Costruzioni e Impianti FIAT con la quale in seguito attuò le costruzioni e nuovi impianti del Gruppo »;

« Da segnalare in particolare:

« — estensione e rimodernamento di tutti gli stabilimenti della FIAT in Italia e all'estero »,

« — impostazione e sviluppo del piano case FIAT, INACASA ed opere assistenziali, ospedaliere, ricreative, ecc. »,

« — impostazione progettazione di impianti di produzione e commerciali in Italia e all'estero »,

« — stabilimenti delle Cementerie di Guidonia e Augusta »,

« — oleodotto Vado-San Martino di Trecate »,

« — complesso di Torino Esposizioni, collaborazione alle Manifestazioni Italia '61 e della Scuola Internazionale BIT »;

« Progettazione dell'Autostrada Torino-Savona e di molte opere stradali e autoservizi in tutta Italia e in particolare per la Regione Sicilia »;

« Partecipazione a progettazione e organizzazione di opere autostradali e trafori interessanti la regione piemontese (Galleria del San Bernardo, Traforo del Frejus) »;

« Raddoppio dell'Autostrada Torino-Milano »;

« Opere portuali di Capo Vado »;

« Collaborazione agli studi e organizzazione delle Imprese Italiane all'Estero (di cui fu Presidente): da ricordare le grandi opere compiute, fra le quali la diga di Kariba, gli impianti dell'Orinoco, della Nigeria, del Pakistan, ecc. »;

« Nelle importanti progettazioni e direzioni lavori compiute in oltre quarant'anni di attività, l'ing. Bonadè ha perseguito una direttiva in particolare: quella di portare anche gli Uffici Tecnici Italiani a quella completezza di progettazione di qualsiasi costruzione ed impianto che assicura buoni risultati definitivi, rapidità di esecuzione e contenimento dei consuntivi nei preventivi »;

« Sotto questo aspetto la Divisione Costruzioni e Impianti della FIAT costituisce forse il primo esempio di un Servizio Tecnico completo, paragonabile ai grandi Servizi Tecnici Americani e Inglesi, ed importanti sodalizi americani ed inglesi hanno appunto riconosciuto questa efficienza di organizzazione tecnica, che comprende possibilità di progettazioni complete in tutti i rami dell'edilizia e delle costruzioni industriali, elettriche, idroelettriche, stradali, aeronautiche, ecc. ed in quelle degli impianti generali e specifici industriali nei rami meccanici, siderurgici, di alcuni rami chimici, cementerie, ecc. ».

« L'ing. Bonadè ricoprì l'incarico di Presidente, Ammin. Delegato, Direttore Generale, Consigliere, ecc. di molte Società del Gruppo FIAT; [...] in particolare :

« — Consigliere di Amministrazione FIAT »,

« — Presidente IMPRESIT »,

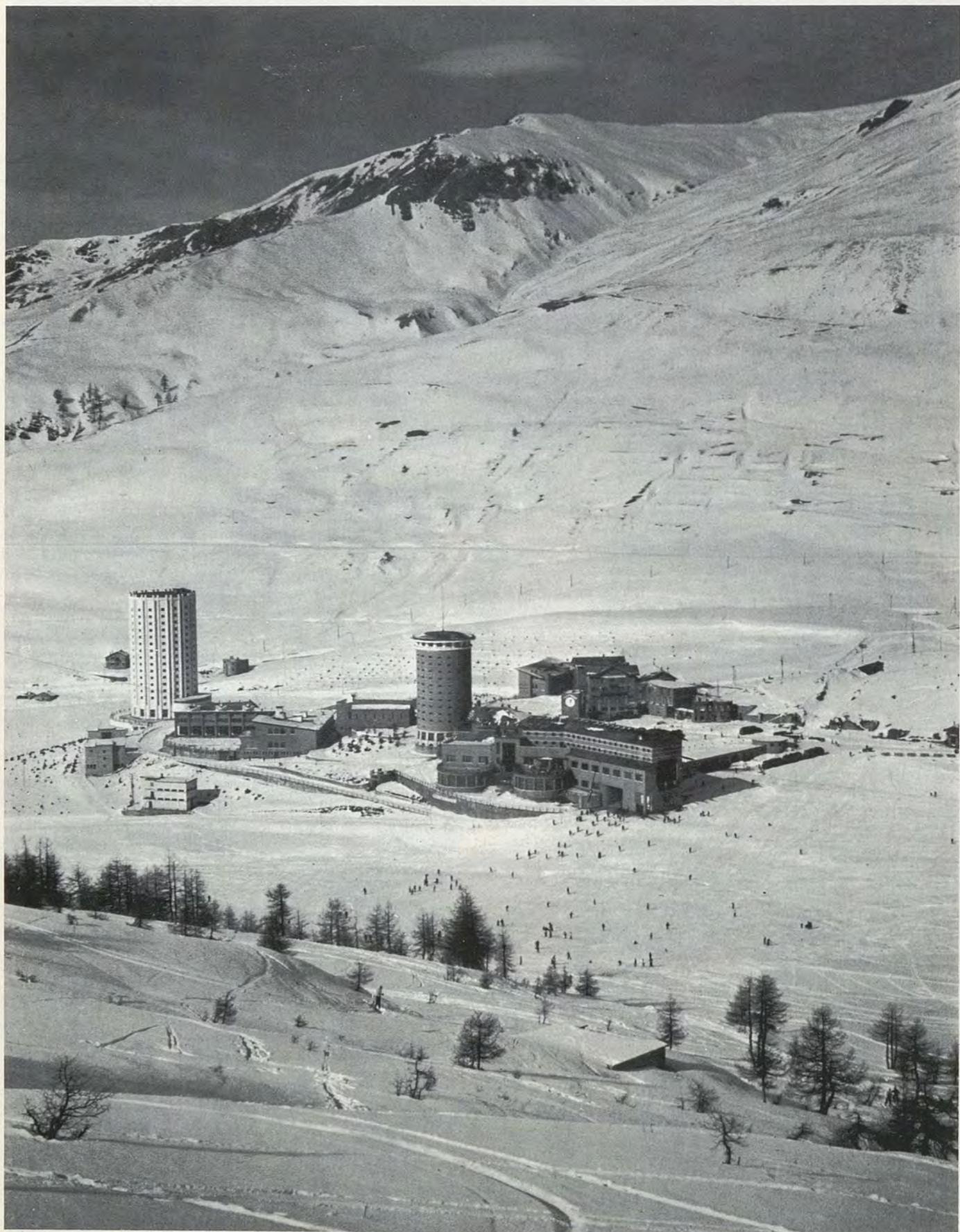
« — Presidente AUTOSTRADA TORINO-SAVONA »,

« — Presidente IMPREGILO »,

« — Vice Presidente SOC. TRAFORO SAN BERNARDO (SITRASB) »,

« — Vice Presidente UNIONE CEMENTI MARCHINO & C. »,

« — Membro dei Comitati Esecutivi delle Società Autostrade Savona-Ventimiglia, Torino-Piacenza, Traforo del Frejus ».



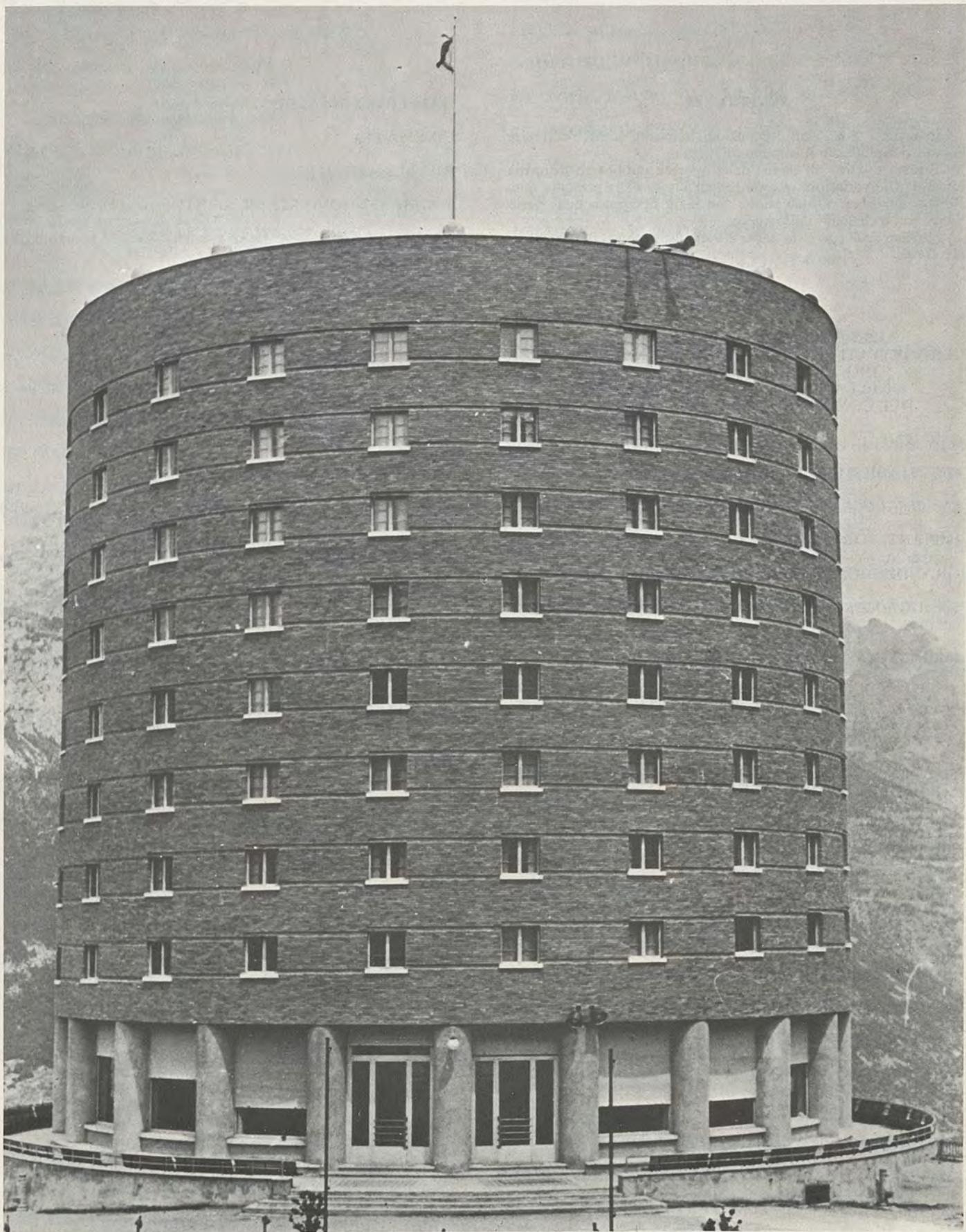
Vittorio Bonadè-Bottino, alberghi "a torre": « Duchi d'Aosta » e « La Torre », Sestrières (1933, (data dall'elenco delle opere dell'Autore: *d. e. o. A.*) (Torino, Foto Moncalvo).



Vittorio Bonadè-Bottino, "Torre Balilla" FIAT, Marina di Massa (1933: d. e. o. A.) (Torino, Centro Storico Fiat).



Vittorio Bonadè-Bottino, "Torre Balilla" FIAT: scala elicoidale, Marina di Massa (1933: *d. e. o. A.*) (Torino, Centro Storico Fiat).



Vittorio Bonadè-Bottino, "Torre Balilla" FIAT, Salice d'Ulzio (1936: d. e. o. A.) (Torino, Centro Storico Fiat).

AVVERTENZE

In assenza di ulteriori precisazioni, le località in cui è costruita l'opera si intende sia il comune di Torino.

Il testo relativo all'elenco delle opere è pubblicato in forma integrale. Le variazioni introdotte dall'autore della presente nota storica riguardano l'unificazione con segni tipografici delle varie "voci" e "locuzioni" delle opere.

L'elenco delle opere che segue è tratto da: Archivio Bonadè-Bottino, Torino.

(1920-1972)

OPERE EDILIZIE ED IMPIANTISTICHE
PROGETTATE E DIRETTE NELL'ESECUZIONE DALL'
ING. VITTORIO BONADÈ BOTTINO
NELLA SUA QUALITÀ DI DIRETTORE
DEL COMPLESSO EDILE DEL GRUPPO FIAT

(1920-1924)

FIAT, STABILIMENTI LINGOTTO, TORINO

Soc. BERGOUGNAN & TEDESCHI: STABILIMENTO IN TORINO

IMPIANTI IDROELETTRICI DEL MONCENISIO E DELLA VAL
CHISONE:
GRANDE DIGA, COSTRUZIONI CIVILI E VARIE

Soc. VETROCOKE: STABILIMENTI AZOTATI DI PORTO MAR-
GHERA

IMPIANTO IDROELETTRICO DELL'AMPOLLINO NELLA SILA

(dal 1924)

VETROCOKE: STABILIMENTI DI MARGHERA (dal 1924 in poi)

FIAT LINGOTTO (le prime officine sono state realizzate nel 1920):

SOPRAELEVAZIONE UFFICI (1927)

CAPANNONE SPEDIZIONI (1928)

MAGLIO CHAMBERSBURG (1929)

FONDERIE (1928-1929)

FERRATORI (1929)

CELLE ESCHER WYSS (1929-1930)

ESPERIENZE MOTORI (1931)

FORGE

CENTRALE TERMICA

MAGAZZINI GENERALI

PISTA

FALEGNAMERIA (1934)

} (1930)

RIFORMATORIO FERRANTE APORTI (1927)

CINEMA CORSO (1926-1927)

PISTA PROVA, STUPINIGI (1928-1929)

FILIALE, LIVORNO (1930)

AUTOSTRADA TORINO-MILANO (1930-1931)

FIAT HISPANIA: PERIZIA STABILI, GUADALAJARA

SANATORIO TINA NASI AGNELLI, PRAT CATINAT

GALLERIA

CASA MATHIEU

} (1930-1931)

GALLERIA SAN FEDERICO

CINEMA LUX

} (1930, 1931, 1932, 1933)

RIV, MOSCA (1931)

AERITALIA: NUOVO STABILIMENTO, CORSO FRANCIA (1930)

GIORNALE LA STAMPA, TRASFERIMENTO DA VIA 24 MARZO (1931)

(dal 1930 in poi)

SESTRIERE:

FUNIVIE: SISES, BANCHETTA, FRAITEVE

ALBERGHI: MONTE SISES

LA TORRE

PRINCIPI DI PIEMONTE

DUCHI D'AOSTA

IMPIANTI RISALITA: VARI

INIZIO STUDI PER SESTRIERE (SEN. AGNELLI)

(1930)

ALBERGO MONTE SISES E FUNIVIA ALPETTE-SISES:

PROVE DI CARICO

(novembre 1931)

ALBERGO PRINCIPI DI PIEMONTE:

(inizio: maggio 1931

luglio 1931)

COLLAUDO DOPO IL RIFACIMENTO

(1932)

ALBERGO LA TORRE

(inizio: maggio 1932

ultimaz.: dicembre 1933)

ALBERGO DUCHI D'AOSTA:

(inizio: giugno 1933

COLLAUDO

ultimaz.: novembre 1933)

FUNIVIA, BANCHETTA: PRIMO IMPIANTO

(luglio 1933

COLLAUDO C.A.

gennaio 1934

AMPLIAMENTO

luglio 1934)

FUNIVIA, FRAITEVE: COLLAUDO C.A.

(luglio 1937)

CHIESA S. EDOARDO:

(inizio: giugno 1936

agosto 1936)

COLLAUDO

(ottobre 1937)

SKILIFT:

(inizio funzionamento)

BABY

(1953-1954)

GARNEL

(1953-1954)

TREBIAL

(1953-1954)

CIT ROC

(1955-1956)

SEGGIOVIA CAPRET

(1957-1958)

FIAT GRANDI MOTORI:

(1926)

FABBRICATO TEMPERE

(1927)

FABBRICATO FONDERIA

(1932)

SISTEMAZIONE UFFICI

REPARTO CALDERAI

(1934)

VASCHE TEMPERA

(1936)

SISTEMAZIONE UFFICI OFFICINA

(1938-1939)

CAPANNONE, VIA CIGNA

FERRIERE, TORINO:

(1927)

OFFICINA LAVORAZIONI SPECIALI

(1931)

LABORATORIO ESPERIENZE

(1934)

REPARTO MOLLE

(1936)

MAGAZZINO MECCANICA

MAGAZZINO GENERALE

(1936-1937) ACCIAIERIA MARTIN
(1939) SISTEMAZIONI, VIA CEVA
(?) REPARTO VITALI

RIV, CHAMBERY (1932, 1933, 1934)

PALAZZO DI VIA CARLO ALBERTO 57, 59 (1932)

S.A.I.M.: SEDI DI: MOLITERNO (1933)
PESCOPEGANO (1933)
AMALFI (1933)
MELFI (1933)

COLONIA FIAT DI MASSA (1933)

RIV, TORINO

FIAT, PALERMO: GARAGE (1933)
SALONE ESPOSIZIONE (1934)
NUOVA FILIALE (1933-1934)

C.M.A.S.A. DI MARINA PISA

MICROTECNICA, TORINO

FIAT VELIVOLI, CORSO FRANCIA (1935)

S.A.I.M.: SEDE DI EBOLI

S.A.I.M.: SEDE DI LAGONEGRO

FILIALE, CATANIA (1928)

FILIALE, SALERNO (1936)

AUTORIMESSA AMITERNUM ALL'AQUILA DEGLI ABRUZZI
(1936-1937)

CARBURATORI WEBER, BOLOGNA (1936-1937)

S.A.I.M.: SEDE DI MATERA (1936)

FIAT: COLONIA DI SALICE ULZIO (1936)

SOPRALUOGO IN AMERICA (1936)

CASE DI VIA ROMA:
FABBRICATO A
FABBRICATO B
FABBRICATO C
FABBRICATO D
FABBRICATO ALBERGO P.P.
FABBRICATO SANTA VITTORIA (1936, 1937, 1938)

FIAT MIRAFIORI: PROGETTI STABILIMENTO (1935-1938)

(1938)

MIRAFIORI: OFFICINA PRINCIPALE
FUCINE
CENTRALE TERMICA
FONDERIE
AVIAZIONE
UFFICI
CENTRALE INFIAMMABILI
STRADE
DOPOLAVORO

AERITALIA: CAPANNONE AVIAZIONE

SPA, TORINO: SALA PROVE

FILIALE FIAT, MILANO: SISTEMAZIONE

FIAT GRANDI MOTORI, TORINO: AMPLIAMENTO

NAPOLI AL VASTO E
FILIALE DI NAPOLI] : RIPARAZIONI

STABILIMENTO, FIRENZE: RACCORDO FERROVIARIO
PREDISPOSIZIONE STRADE
OPERE PRELIMINARI

FERRIERE, AVIGLIANA: NUOVO STABILIMENTO

FILIALE DI BRESCIA (1938, 1939, 1940)

GRUPPO RIONALE PORCÙ DEL NUNZIO, TORINO

RIV, STAB., TORINO (1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943)

RIV: NEGOZI DI VENDITA DI: ROMA, TORINO, GENOVA

RIV, VILLAR (1938, 1939, 1940, 1942)

TENUTA DI LIGNANA (1938, 1939, 1941, 1943)

ITALEDILE, VIA SILVIO PELLICO (1938-1939)

SESTRIERE: AMPLIAMENTO DUCHI D'AOSTA
FABBRICATI PLAGNOL

SILCA, TRIPOLI

FERROVIE MERIDIONALI SARDE (SFMS)

MINIERA, CARBONIA (SARDEGNA)

S.T.U. DI FERRARA

FIAT, GINEVRA: PRIMO IMPIANTO, SOLA CONSULENZA (1938-1939)

(1939)

FIAT FILIALE DI ROMA (1939, 1941, 1942)

FIAT STABILIMENTO, FIRENZE (1939-1940)

MOSTRA ROMANITÀ (EUR) (1939, 1940, 1941)

CAMIONALE, GENOVA

SITA, PETRALIA: AUTORIMESSA

MINIERE, CARBONIA

FIAT FILIALE DI ADDIS ABEBA

FIAT FILIALE DI TRIESTE

MINIERE DI POGGIO AVANE (1939, 1940, 1941)

SITA, ACIREALE

CANSA DI CAMERI

SESTRIERE: SERBATOI NAFTA

FIAT MIRAFIORI: RIMESSA CARRI

FIAT SANGONE: CELLE PROVE MOTORI

CASE AGNELLI-NASI, VIA CERNAIA: SISTEMAZIONI

SILCA, BENGASI

(1940)

FIAT METALLURGICHE

CASE, VIA DEL PRETE

RICOVERI ANTIAEREI: LINGOTTO, CORSO DANTE, AERITALIA

FILIALE, CAGLIARI

STABILIM., FIRENZE: CELLE PROVA MOTORI
2° LOTTO STABILIM.
CORSIA MONTAGGI
RIMESSA E DEPOSITI MAGAZZINO

FILIALE, BOLZANO

SATAS, CAGLIARI

VILLA CAMERANA (1940-1941)

TENUTA BARCHESSINO

VILLAGGIO AGNELLI, VILLAR (1940-1941)

RIV, APUANIA (1940, 1941, 1942)

MINIERE, NUCETTO E BAGNASCO (SACEM)

O.S.A.: OFFICINE SOTTERRANEE, PIZZIDIMONTE

OM, BRESCIA (1940-1941)

FIAT, TIRANA (1940, 1941, 1942)

FIAT, TRIPOLI (SILCA)

FILIALE, BRESCIA

(1941)

FIAT MIRAFIORI: AMPLIAMENTO FONDERIE

FIAT LINGOTTO: CELLE PROVE

CEMENTERIE, ADRIA E DALMATIA

PONTILE, VADO

STABILIMENTO, SAVONA

DEPOSITO, GENOVA

DEPOSITO, ALESSANDRIA

FILIALE, NAPOLI

RICUPERI METALLICI, GENOVA E VADO

S.A.I.M., NAPOLI: OFFICINA RIPARAZIONE MOTORI
SOMMERGIBILI (1941-1942)

SATAS, CAGLIARI

SATAS, CARBONIA

SATAS, ORISTANO

SATAS, TEMPIO

SATAS, IGLESIAS

(1942)

FIAT MIRAFIORI: RICOSTRUZIONE FONDERIE

SPACCI AZIENDALI: VARI

NIDO INFANZIA DUCA AOSTA

F.I.D.A., FERRARA: STABILIMENTO
TRE CASE ABITAZIONE] (1942-1943)

VETROCOKE: IMPIANTO AZOTATI DI SCALEA (1942-1943)

AUTORIMESSA, PIAZZALE ROMA IN VENEZIA

FIAT SEGHERIE DI VERRES

(1943)

FIAT MIRAFIORI: RIPARAZ. DANNI GUERRA

FIAT LINGOTTO: RICOVERI ANTIAEREI

VILLE RODDOLO: RICOVERI ANTIAEREI

VETROCOKE UFFICI, TORINO: RICOVERI ANTIAEREI

FILIALE, PESCARA: AMPLIAMENTO

STABILIMENTO, FIRENZE: RICOVERI E TETTOIE VARIE

ARIGNANO: MAGAZZINO VIVERI

TALCO & GRAFITE DI ROLETTO FROSSASCO: SISTEMAZIONE

AGRICOLA AZIENDALE: TENUTA MOSCONA

A.F.A.: STABILIMENTO, ROLETTO FROSSASCO

O.C.I., MODENA: NUOVO STABILIMENTO (1943 a tutto 1949)

OFFICINE RISERVA: LENTA NORD E SUD
ROASIO
BRUSNENGO
BRUGHIERA NOVARESE
STRADE BARRAGGIA DI LENTA
BELLINZAGO
STABILIM. LA PIEMONTESE DI VERCELLI

FIAT: COLONIA DI FRASSINETO

FORNACI, TORRAZZA PIEMONTE

(1944)

FIAT MIRAFIORI: RICOVERI ANTIAEREI
RIPARAZIONI DANNI GUERRA

FIAT LINGOTTO: RIPARAZIONI DANNI GUERRA

SPACCI: VARI

LA MANTA: COLTIVAZIONI DI GUERRA

IMPIANTO, CIMENA

OFFICINE RISERVA: RICOVERI ANTIAEREI

LUBRIFICANTI DI ROSTA

AZIENDA PO

DECENTRAMENTI: LANZO, BAUDENASCA, ARIGNANO, BOSCHETTO (CHIVASSO), CAVAGNOLO PO, VALPIANA, SCUOLA DUCA ABRUZZI DI TORINO

FIRENZE ROMITO: RICOVERI ANTIAEREI

RIV, VERRES: OPERE IN GALLERIA

RIV, TORINO: DECENTRAMENTI VARI
DEMOLIZIONI E RIPARAZIONI

CASE NASI, VIA PRINCIPE AMEDEO: RICOVERO ANTIAEREO

MANIFATTURA PELLAMI: LINGOTTO, COLLEGNO, VIA MIGLIETTI (1944, 1945, 1946)

DECENTRAMENTI: A1, A2, A3, CS, FR

(1945, 1946, 1947)

DEMOLIZIONI, RIPARAZIONI, RICOSTRUZIONI A SEGUITO DANNI GUERRA:

MIRAFIORI

LINGOTTO

RIV, TORINO

RIV, VILLAR

RIV, APUANIA

DEPOSITO COSTIERO, SAVONA

CASE: VIA GARIBALDI 23
VILLA CAMERANA
AGNELLI DI VILLAR
AGNELLI DI TORINO
NASI-AGNELLI, VIA CERNAIA
NASI, VIA PRINC. AMEDEO

VILLE RODDOLO, MONCALIERI

SMOBILIZZO SISTEMAZIONI PROTEZ. ANTIAEREA:

LINGOTTO

MIRAFIORI

OFFICINE RISERVA

SMONTAGGIO:
IMPIANTO J
IMPIANTO VAU

NUOVE COSTRUZIONI:

MIRAFIORI: NUOVA CENTRALE TERMICA
SERBATOI NAFTA
MAGAZZINO TRUCIOLI
PARCO COPERTO E SCOPERTO
MAGAZZINO RICEVIMENTO MATERIALI
AMPLIAMENTO FONDERIE

FERRIERE, TORINO: SERBATOI

METALLURGICHE: SERBATOI

MATERFER: SERBATOI

ISTITUTO EDOARDO AGNELLI

CMASA, MARINA PISA: AMPLIAMENTO

COLONIA, MASSA: NUOVE COSTRUZIONI

CASA, VIA NIZZA, TORINO

LINGOTTO: NUOVA SEGHERIA
NUOVO DEPOSITO LEGNAME
CENTRALE GIAIRINO
NUOVA OFFICINA AUTOBUS
DEPOSITO LUBRIFICANTI
SERBATOI
TRATTAMENTI TERMICI
OFFICINA PRINCIPALE

TENUTA, LIGNANA: SISTEMAZIONI E AMPLIAMENTI VARI

PETROLEA, SAVONA:

SERBATOI (1945, 1946, 1947, 1948)

DEPOSITO, VIA PASSO BUOLE

RIPARAZIONI PONTILE, VADO

RIV, VILLAR: CAPANNONI A MONTE
CASE IMPIEGATI
FABBRICATO UFFICI

RIV, TORINO: ASILO
UFFICI, CORSO MATTEOTTI 51 (1947-1948)

MONOSERVICE

VILLA NASI DI LEVANTO

A.F.A., LINGOTTO

CO.TE.BI. DI CORSO FRANCIA

OM, MILANO (1946-1947)

PROSIDEA, TORINO CORSO BRAMANTE

SATESI: SEDI: MILANO, TORINO, BOLOGNA

TORINO ESPOSIZIONI: PALAZZO AL VALENTINO

FILIALE FIAT DI COSENZA: NUOVA SISTEMAZIONE

FIAT OFFICINE, RIVA DEL GARDA

FILIALE FIAT DI BOLOGNA

(Negli anni del dopoguerra):

È STATA EFFETTUATA LA PROGETTAZIONE E IL RIMODERNAMENTO DELLE SEGUENTI CEMENTERIE:

CEMENTERIA DI MORANO PO (CASALE MONFERRATO)

CEMENTERIA DI PIACENZA

CEMENTERIA, SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA (FORLÌ)

CEMENTERIA DI SETTIMELLO (FIRENZE)

CEMENTERIA DI GUIDONIA (ROMA)

CEMENTERIA DI MEGARA GIANNALENA (SIRACUSA)

(1948)

LINGOTTO: TETTOIA DEPOSITO FERRI
OFFICINA RIQUALIFICAZIONE OPERAI
COLLEGAMENTO PARCO FERRI-FONDERIA

AERITALIA: AEROPORTO CIVILE

METALLI: PRESSE SCHLOEMANN

STABILE, PIAZZA S. CARLO 161 (1948-1949)

CASA, VIA SILVIO PELLICO 28

TORRENTE CHISONE: ARGINATURA (1948, 1949, 1950)

RIV, TORINO: FABBRICATO UFFICI

RIV, VILLAR: SOPRAELEVAZIONE MAGAZZINI
CENTRALE TERMICA
FABBRICATI VARI

SARCA, BIELLA: AMPLIAMENTO

UFFICI FIAT DI MILANO: SISTEMAZIONI

CANSA, CAMERI: SISTEMAZIONI VARIE

(1949)

MIRAFIORI: FORNI GHISA
DEPOSITO VERNICI
TRATTAMENTI TERMICI
FABBRICATO SIS
AMPLIAMENTO MAGAZZINI GENERALI
AMPLIAM. MAGAZZ. OFFICINA PRINCIPALE
OFFICINA REPARTI MANUTENZIONE
MAGAZZINI ACQUISTI CENTRALI
FORNI VERNICIATURA
RIPRISTINI VARI

LINGOTTO: DEPOSITO LUBRIFICANTI
RIPRISTINI VARI

SPA: RIPRISTINI VARI

CELLE PROVA, SANGONE

FORNACE, DROSSO

METALLI: FABBRICATO TRAFILE E LAMINATOI

RIVOLI: RIPRISTINO MAGAZZINI MILITARI

INA CASA, TORINO: 26 LOTTI (1949, 1950, 1951)

INA CASA, AVIGLIANA (1949 - 1950)

MOTORAGER DI BOLOGNA

FILIALE DI BARI (1949, 1950, 1951)

RIV, TORINO: FABBRICATO 7
CASE ABITAZIONE (1949 - 1950)

RIV, VILLAR: FABBRICATO GASOGENI
AMPLIAMENTO A MONTE
GRUPPO CASE ABITAZIONE (1949 - 1950)

IST. EDOARDO AGNELLI: SOPRAELEVAZIONE

CASE, CORSO SEBASTOPOLI

RIV, PINEROLO: CASE

BOARD FIL, ROMA

IVI, MILANO (1949, 1950, 1951, 1952)

RAFFINERIA DI S. MARTINO DI TRECATE (1949, 1950, 1951)

FILIALE FIAT DI SIENA

(1950)

MIRAFIORI: OFFICINA PRINCIPALE
UFFICI FONDERIA
RIPARAZIONE DANNI SABOTAGGIO
REPARTO MODELLATORI
PARCO COPERTO E SCOPERTO
MAGAZZINO LAMIERE
AMPLIAMENTO MAGAZZINO GENERALE
PENSILINA BICICLETTE
CAPANNONE SISTEMAZIONE MAGAZZINI
SPOGLIATOI E REFETTORI
ASILO NIDO

LINGOTTO: EX FABBRICATO OFFICINA 25
FABBRICATO IMPRESE INTERNE
UFFICI FONDERIA
OFFICINA MACCHINE

GRANDI MOTORI: TRASFERIMENTO A CHIVASSO

METALLURGICHE: PARCO FERRI

METALLI: NUOVA FONDERIA

RIV, TORINO: MATERIE PLASTICHE, VIA LA LOGGIA

RIV, VILLAR: COLONIA

INA CASA, MODENA: PER LA GRANDI MOTORI E LA OCI

INA CASA, FIRENZE

INA CASA OM: SUZZARA, BRESCIA, MILANO

ROMA: PALAZZO, VIA BISSOLATI: SISTEMAZIONI

FILIALE, MILANO: AMPLIAMENTO

COLONIA, MASSA: FABBRICATO ISOLAMENTO

AUTORIMESSA, MILANO, DI VIA COLONNA

SITA, BARI

FILIALE, PAVIA (1950 - 1951)

IMPIANTO IDROELETTRICO, FENESTRELLE: DIGA

S.A.T.E.T., VIA VILLAR

FILIALE, ANCONA: AMPLIAMENTO

(dal marzo 1950 al luglio 1961)

S.I.M.C.A.:

NANTERRE: OFFICINE MECCANICHE
OFFICINE MONTAGGIO
DEPOSITI
FILIALE
FABBRIC. UFFICI
TRASFORMAZIONI VARIE

SURESNES: RICAMBI

POISSY: OFFICINE MECCANICHE
CARROZZERIA
PRESSE
FABBRIC. UFFICI
TRATTAMENTO ACQUA
CENTRALE TERMICA
TRASFORMAZIONI VARIE

ALTRE LOCALITÀ VARIE: FILIALI COMMERCIALI

(1951)

MIRAFIORI: PARCO COPERTO FONDERIE
NUOVI MAGAZZINI
NUOVO MAGAZZINO COSTRUZIONI
PENSILINA BICICLETTE
FOGNATURE
PIAZZALE OVEST PARCO FERRI

LINGOTTO: OFFICINA 25
MAGAZZINO GENERALE
SISTEMAZIONE STRADE
OFFICINA MECCANICA
RADDOPPIO RACCORDO
NUOVE CELLE PROVE AVIO

INA CASA, TORINO: LOTTI 27°, 28°, 29°, 30°

INA CASA RIV, TORINO

RIV, TORINO: FABBRICATO, VIA ALASSIO
NUOVO FABBRICATO MATERIE PLASTICHE
PALESTRA

RIV, VILLAR: NUOVO CAPANNONE
RICOSTRUZ. SCUOLE

INA CASA, CHIERI

INA CASA, NAPOLI

INA CASA, MILANO

FIERA, MILANO

MILANO, CASA VIA PETITTI: RIPARAZ. DANNI GUERRA

FILIALE FIAT, MADRID (1951, 1952, 1953)

OM, BRESCIA

OM, MILANO

TECNIGAS (1951 - 1952)

CASELLE: CAMPO AVIAZIONE
FABBRICATI VARI E STRADE

FILIALE DI REGGIO CALABRIA

COLONIA DI MASSA: INFERMERIA

MUSEO CIVILTÀ ROMANA A ROMA (1951, 1952, 1953, 1954)

PROSIDEA, TORINO: MAGAZZINI

COLONIA DI ULZIO: SOPRAELEVAZ. FABBRICATO RI-
CREAZIONE

GRANDI MOTORI: NUOVE FONDERIE

FILIALE DI BRESCIA

FILIALE DI FIRENZE

MAGAZZINI FIAT DI STURA

FILIALE DI TORINO

FILIALE DI PALERMO: AMPLIAMENTO

AUTORIMESSA SADEM

IMPIANTO IDROELETTRICO, FENESTRELLE:
BACINO DI VILLARETTO (1951, 1952, 1953)
DERIVAZIONE (1955)
ACQUEDOTTO DI FENESTRELLE

SAI EDILIZIA, PALAZZO CORSO MARCONI 10 (1951 - 1952)

AUTORIMESSA, PIAZZALE VENEZIA: NUOVE OPERE

TENUTE: MONTECORONA }
ANTOGNOLLA } (1951, 1952, 1953,
MENSANO } 1954, 1955, 1956)

(1952)

MIRAFIORI: TRASFORMAZIONE CALDAIE

TORINO ESPOSIZIONI: AMPLIAMENTO (1952 - 1953)

CAVIS DI FELIZZANO

INA CASA S.N.A.S.

IMMOBILIARE VIA ARTISTI: CASA DI CORSO BRIANZA

RIV, TORINO: AMPLIAMENTI (1952, 1953, 1954)

MAGAZZINO DI VIA GIORDANO BRUNO, TORINO

COLONIA DI MASSA: DIFESA A MARE

GRANDI MOTORI: CAPANNONE GREGGI E FUCINATI

C.N.M.A. DI TORINO

CENTRO MOTORIZZ. AGRICOLA, TORINO

FILIALE DI TRIESTE

FILIALE DI FIRENZE: 2° LOTTO

ASILO VITTORIO EMANUELE

(1953)

MIRAFIORI: TETTOIA VETTURE
SISTEMAZ. PIAZZALI
D.E.A.
SOTTOSTAZIONE 130/22 KV

LINGOTTO: AMPLIAMENTO OFFICINA MOTORI

GRANDI MOTORI: FABBRICATO SERVIZI

FERRANIA: AMPLIAMENTO STABILIMENTO

ISTITUTO FISICA NUCLEARE, TORINO: SINCROTRONE
(1953 - 1954)

AUTOCAGNO: SISTEMAZIONI

SPA, TORINO: AMPLIAMENTO UFFICI
SISTEMAZIONI VARIE

MECCANIZZ. AGRICOLA, TORINO: CENTRO SPERIMEN-
TALE

MECCANIZZ. AGRICOLA, BOLOGNA

CASA DI VIA TIRRENO: COOPERATIVE DIPENDENTI (1953,
1954, 1955)

SITOR: CAPANNONI DI VIA NIZZA 187

FILIALE DI VARESE

FILIALE DI MILANO

PROSIDEA DI MILANO

NEGOZIO DI VENDITA DI MILANO

FILIALE DI CATANIA: 1° LOTTO

MECCANIZZ. AGRICOLA DI CALTANISSETTA

MECCANIZZ. AGRICOLA DI CROTONE

LUBRIFICANTI E GRASSI, TORINO: AMPLIAMENTO

SCUOLA ALLIEVI, TORINO: SISTEMAZIONE (1953 - 1954)

AMBULATORIO, TORINO CORSO NOVARA

CEMENTERIE DI AUGUSTA:
COSTRUZIONE CEMENTERIA }
RACCORDO FERROVIARIO } (1953)
FABBR. MAGAZZ. E UFFICI }
POZZI }
PIAZZALE AUTOCARRI }
MONTAGGIO MACCHINARI } (1954)
SILOS }

SAI EDILIZIA: PALAZZO, CORSO MARCONI 20

CANSA, CAMERI: OPERE SISTEMAZIONE

FIAT: SEDE DI FRANCOFORTE (1953 - 1954)

ETFAS: CENTRO COLONIZZAZIONE DI ORISTANO (1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958)

(1954)

MIRAFIORI: AMPLIAMENTO OFFICINA PRINCIPALE
PAVIMENTAZIONE PIAZZALI
AMPLIAMENTO C.T.
AMPLIAMENTO PRESSE
CENTRALE VERNICIATURA
SPEDIZIONE VETTURE
STRADE, CUNICOLI
AMPLIAMENTO MAGAZZINI GENERALI
AMPLIAMENTO FUCINE
TRATTAMENTO GREGGIO
PIANI CARICATORI
AMBULATORIO

AGES, TORINO: AMPLIAMENTO

SPA, TORINO: SISTEMAZIONI

METALLI: MAGAZZINO MATERIE PRIME

ASILO, NICHELINO

CENTRO SPORTIVO, TORINO CORSO STUPINIGI

PROSIDEA, TORINO VIA CASERTA

RICAMBI, STURA (1954, 1955, 1956)

CASE, VIA VIGLIANI, TORINO: 5 LOTTI (1954 - 1955)

FILIALE DI CATANIA: 2° LOTTO

CMASA DI MARINA PISA

MECCANIZZAZIONE AGRICOLA: CENTRO DI VERONA

CASELLE: PROLUNGAMENTO PISTA VOLO

FILIALE DI NOVARA

FILIALE DI BOLOGNA

MAGLIANA DI ROMA: 1° LOTTO (1954, 1955, 1956)

AUTOSTAZIONE DI FIRENZE

EDILIZIA IMMOBILIARE: CASA DI ROMA

CASA, CORSO MASSIMO D'AZEGLIO ANG. VIA CANOVA, TORINO

PROSIDEA, MILANO

S.A.I.: PALAZZO, PIAZZA DELLA STAZIONE DI FIRENZE (1954 e 1955)

EDILIZIA CORSO CAIROLI: PALAZZO DI CORSO CAIROLI (RIV)

ISTITUTO RIPOSO VECCHIAIA: RIPARAZIONI DANNI GUERRA (1954 - 1955)

(dal 1° aprile 1954 al 31 dicembre 1957)

CITTÀ DI MESSICO: STABILIM. DELLA DIESEL NACIONAL S.A.

VERA CRUZ: CANTIERI NAVALI

(dal 1° gennaio 1958 al 31 dicembre 1964)

CORDOBA: PER LA SOC. CONCORD:
STABILIMENTO GRANDES MOTORES DIESEL
AGRO MECANICA

FORGE
MATERFER
FABBRICATO UFFICI

BUENOS AIRES: PER LA FIAT ARGENTINA:
FIAT CASEROS
PALAZZO UFFICI

(1955)

MIRAFIORI: NUOVO PARCO FONDERIE:
AMPLIAMENTO SUD
AMPLIAMENTO NORD
AMPLIAMENTO OVEST

] (1955, 1956,
] 1957, 1958)

LINGOTTO: AMPLIAMENTO MOTORI AVIO

AGES, TORINO (dal 1955 al 1964)

PROSIDEA, TORINO VIA G. BRUNO

SCUOLA ALLIEVI FIAT, TORINO: SOPRAELEVAZIONE

CASE DI VIA FOSSATA

CASE DI CORSO GIAMBONE

A.F.A.: FARMACIA DI VIA PO

AUTOBIANCHI, DESIO

CAVIS, FELIZZANO: RADDOPPIO

C.R.I., ROMA: SCUOLA INFERMIERE

INSI ED ERAS, SICILIA (1955 - 1956)

FILIALE DI GENOVA VIA PIAVE
SEDE ASSISTENZ. DI GENOVA

] (1955, 1956, 1957, 1958,
] 1959, 1960, 1961)

FIERA, MILANO

NUOVE OFFICINE, NAPOLI: RACCORDO FERROVIARIO

MECCANIZZAZIONE AGRICOLA: CENTRO DI FOGGIA

FILIALE DI SASSARI

METALLI, TORINO: AMPLIAMENTO FABBRICATO MANUTENZIONE

CAMPO SPORTIVO, BORGATA VITTORIA

FILIALE DI ROMA

MECCANIZZAZIONE AGRICOLA: CENTRO DI ALESSANDRIA

ORATORIO, FALCHERA

CELLE, SANGONE: PROVA MOTORI

ASILO, AVIGLIANA

METALLI: FABBRICATO PRESSE E TRAFILE
NUOVO FABBRICATO UFFICI
AMPLIAMENTO LAMINATOI

SIMA METALLURGICHE: AMPLIAMENTO IMBUTITI

CASELLE: NUOVA OFFICINA NORD

MECCANIZZAZIONE AGRICOLA: CENTRO DI FALCONARA

FIAT, FIRENZE: EDIFICIO, VIA ORTI ORICELLARI

PISCINE, MONCALIERI

FILIALE DI CATANIA: SISTEMAZIONE SEDE DI VENDITA

FILIALE DI MILANO: SISTEMAZIONE UFFICI
ISTITUTO *EDOARDO AGNELLI*: NUOVA OFFICINA
RIV, CASSINO: SISTEMAZIONI
CENTRO DINAMOMETRICO, TORINO
CLINICA CARDIOLOGICA, PRESSO LE MOLINETTE
VIS: NUOVO STABILIMENTO DI TORINO
RIV, VILLAR: TETTOIE VARIE
IMPIANTO ORINOCO (VENEZUELA) (1955, 1956, 1957, 1958,
1959)

(1956)

MIRAFIORI: FOGNATURE
NUOVA CABINA ELETTRICA
CENTRALE MEDIA PRESSIONE
FABBRICATO PRINCIPALE SUD
C.T. ALTA PRESSIONE
SERBATOI

GRANDI MOTORI: SISTEMAZIONE IMPIANTI

AMMA: NUOVA SEDE DI VIA FANTI

ISTITUTO *GAL. FERRARIS* (1956, 1957, 1958, 1960)

IVI, MILANO: NUOVO AMPLIAMENTO (a tutto il 1964)

FILIALE, MADRID (1956, 1957, 1958)

AMBULATORIO, TORINO VIA DEL RIDOTTO

LUBRIFICANTI DI CATANIA

NUOVE OFFICINE DI NAPOLI (1956 - 1963)

MERCATO COPERTO DI VIA VIGLIANI

AMBULATORIO, TORINO VIA LE CHIUSE

CASE: ROMA VIALE GIUSTINIANO
TORINO CORSO BELGIO ANG. VIA CADORE
TORINO CORSO CORSICA
TORINO VIA CHIESA SALUTE
TORINO CORSO SEBASTOPOLI
AVIGLIANA

GALLERIA *SABAUDA* (1956 - 1958)

ISTITUTO *PRO PUERITIA*: NUOVA PALESTRA
SOPRAELEVAZIONE FABBRICATO

EX RICAMBI, TORINO: SISTEMAZIONE

SEDE *MALF* DI VIA CHIABRERA, TORINO

CENTRO DI METROLOGIA

O.C.I., MODENA: LAVORI VARI, DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE

RIV, PINEROLO

MECCANIZZAZIONE AGRICOLA: CENTRO DI CIVITAVECCHIA

FERRIERE, TORINO: SERVIZI GENERALI
COPERTURA TORRENTE DORA

STABILE, VIA GIACOSA 16, TORINO: SISTEMAZIONI

POLITECNICO, TORINO: QUATTRO FABBRICATI

FILIALE DI BOLOGNA: AMPLIAMENTO

FILIALE DI PERUGIA

FABBRICATO DI TORINO, CORSO BELGIO, CORSO CADORE, VIA
OSLAVIA: PER UFFICI

FILIALE DI PALERMO

CASELLE: FABBRICATO CAFETERIA
TRASFERIMENTO HANGAR BASEVI
AMPLIAMENTO HANGAR
TETTOIE E FABBRICATI VARI

AUTORIMESSA *SADEM*, TORINO: AMPLIAMENTO

CANSA, CAMERI: SISTEMAZIONI STRADALI

FIAT AVIO: STRADE E PIAZZALI

MATERFER: STRADE

FILIALE DI LIVORNO

FIAT VELIVOLI: RADDOPPIO FABBRICATO 16
TESTATA NORD

AVIGLIANA: NUOVA C.T.
FABBRICATO MOLLE E UTENSILERIA

FIAT FILIALE, NAPOLI: OPERE SISTEMAZIONE

FIAT FILIALE, NAPOLI: CENTRO ASSISTENZIALE
DEPOSITO VETTURE, POGGIOREALE

FIAT, FRANCOFORTE: AMPLIAMENTO

SCUOLE E ASILI VARI (iniziati nel 1955 e compiuti nel 1957):

ASILO VITTORIO EMANUELE
NOSTRA SIGNORA DELLA SALUTE
VIA SOSPELLO
PARROCCHIA, MALANGHERO
SCUOLA MATERNA *CAVOUR*
CENTRO SOCIALE *SAN GIOACHINO*
SCUOLA *UMBERTO PRIMO*
SCUOLA *MORELLI*
SCUOLA *SAN PAOLO*
SCUOLA *GRASSI*
SCUOLA, MONGRENO
AMEDEO DI SAVOIA
SCUOLA *D'AZEGLIO*
SANTA ANNUNZIATA
ORATORIO SACRO CUORE DI MARIA
SCUOLA *S. MASSIMO*, VIA DEI MILLE
NOSTRA SIGNORA DEL SACRO CUORE
ISTITUTO *SAVIO*
OPERA PIA REYNERO
ASILO *SAN CAFASSO*
ORATORIO, VIA VIGLIANI
ASILO *REGINA MARGHERITA*

DIGA DEL *KARIBA* (*IMPRESE ITALIANE ALL'ESTERO*) (1956,
1957, 1958, 1959, 1960)

(1957)

MIRAFIORI: CABINE TRASFORMAZIONE
AMPLIAMENTO SERBATOI AEREI
AMPLIAMENTO EST
CUNICOLI
CENTRO STILE

MOTORI AVIO, SANGONE

OFFICINA VETTURE DIPENDENTI (1957 - 1958)

ENERGIA NUCLEARE: CENTRO, VIA SETTEMBRINI

(1958)

AMBULATORI: VARI (1957 - 1958)

IMMOB. VIA ARTISTI: CASA, PIAZZA CHIAVES E CORSO BRIANZA

S.A.I., VIA ARCOLEO, NAPOLI

I.F.A. DI ROMA

ISTITUTO AVOGADRO: SOPRAELEVAZIONE

OM, MILANO

GALLERIA TRAFORO SAN BERNARDO (dal 1957 al 1964)

SAICE: CENTRI DI: MIGNANO, LUGAGNANO, ECC. (a tutto il 1964)

BARCELLONA: STAB. S.E.A.T. (1957 - 1958)

CASE DI: MONCALIERI

PINEROLO

VIA VIGLIANI, 2° GRUPPO, TORINO

VIA GALLARATE, MILANO

VIA FILADELFIA, TORINO

VIA MAZZE E COGNETTI

VIA SPOTORNO

MODENA

FIRENZE

BUTTIGLIERA

ROMA VIA BOSIO

INVERSO PINASCA

MATERFER: MAGAZZINO INFIAMMABILI

SCUOLA, BORGATA MIRAFIORI

SCUOLA MATERNA SACRO CUORE DI GESÙ

CASELLE: PROLUNGAMENTO PISTA VOLO

FERRIERE: NUOVI MAGAZZINI

COLONIA, SALICE ULZIO: AMPLIAMENTO RICREATORIO

FILIALE DI PADOVA: FABBRICATO DEPOSITO E MESSA
A PUNTO

SARCA, BIELLA: AMPLIAMENTO

NAPOLI: SEDE DI VENDITA DI VIA ARCOLEO

FILIALE DI BRESCIA: AMPLIAMENTO

MAGLIANA DI ROMA: 2° LOTTO (1957, 1958, 1959, 1960)

BARI: CAPANNONE DEPOSITO VETTURE

OPERA PIA REYNERO: SOPRAELEVAZIONE

FIAT VELIVOLI: SOPRAELEVAZIONE FABBRICATO 12

ISTITUTO BONAFIOUS: SISTEMAZIONI (1957 - 1958)

FIERA DEL MEDITERRANEO DI PALERMO

INA CASA: CASE DI VIA PASTEUR ANG. CORSO FRANCIA
CASE DI VIA PERGOLESI ANG. VIA TARTINI

OPERA PIA LOTTERI: SISTEMAZIONI ED AMPLIAMENTI
(1957, 1958, 1959)

RIV, TORINO: SOPRAELEVAZIONI

SPA, STURA (1957, 1958, 1960)

MUSEO AUTO: SISTEMAZIONI

AUTOSTRADA CEVA-SAVONA
(1957, 1958, 1959, 1960, 1961: inaugurazione 1960)

MIRAFIORI:

CENTRO: IMPIANTO LUCE
OPERE EDILI OFFICINA PRINCIPALE
SISTEMAZIONE MAGAZZINO OFFICI-
NA PRINCIPALE
AMPLIAMENTO DIESEL
CENTRALE ELETTRICA N. 2: APPA-
RECCHIATURE
MAGAZZINO COSTRUZIONI
SISTEMAZIONE SERBATOI NAFTA
FOGNATURE
INGRESSO N. 9 E SOTTOPASSAGGIO
C.T.E. 2 COLLETTORE BIANCO NERO
C.T.E.A.P. MANUTENZIONE
C.T.E.M.P. ACQUA SURRISCALDATA
C.T.E.M.P. INSTALLAZIONI ELETTRI-
CHE 3000 V
C.T.E. MANUTENZIONE
C.T.E.M.P. VERNICIATURE

CENTRO STILE: OPERE EDILI SUPPLEMENTARI E PA-
VIMENTAZIONI STRADALI

SUD: SOTTOPASSAGGIO
ILLUMINAZIONE MAGAZZINO LA-
MIERE
IMPIANTO TERMOVENTILAZIONE
APPARECCHIATURE A 3000 V
PARTE BASSA TENSIONE TRASFOMA-
TORI
TUBAZIONE ACQUA
TINTEGGIATURE E DECORAZIONI
PAVIMENTAZIONI IN LEGNO
STRADE E PIAZZALI
TERMODOTTO RISCALDAMENTO

AGES: AMPLIAMENTO (1958, 1959, 1960)

S.I.M.A. METALLURGICHE: OPERE VARIE

FIAT OFFICINE, MODENA: AMPLIAMENTI (1958, 1959, 1960,
1961, 1962, 1963, 1964)

AEROPORTO CASELLE: OPERE VARIE PER ESTENSIONE
SUD
AEROSTAZIONE: OPERE VARIE
FABBRICATO SERVIZI
STRADA SAN MAURIZIO-LEINI
FABBRICATO POMPIERI

FIAT GRANDI MOTORI, TORINO: PALAZZO UFFICI
TETTOIA DEPOSITO EX
TRAM

FIAT LUBRIFICANTI, TORINO

METALLI: AMPLIAMENTO LAMINATOI

VADO, ALTI FORNI: SISTEMAZIONI STRADALI E
PORTUALI

SORIN: CENTRO DI SALUGGIA

S.A.I.: STABILE, VIA MASO FANIGUERRA, FIRENZE: LAVORI
VARI

S.A.I.: CASA ABITAZIONE, VIA ORMEA, TORINO

CASE CIVILI: RIV DI PEROSA ARGENTINA
RIV DI PINEROLO
FIAT DI AVIGLIANA
FIAT DI VIA PASTEUR, TORINO
INA FIAT DI VIA PERGOLESI, TORINO
INA FIAT DI VIA NALLINO, TORINO

FIAT ENERGIA NUCLEARE: IMPIANTO VENTILAZIONE

S.P.A., TORINO: OPERE VARIE FABBRICATO SPEDIZIONE AUTOVEICOLI

S.P.A., STURA: LAVORI STRADALI

O.S.A., STURA: IMPIANTO RISCALDAMENTO

FILIALE DI BRESCIA: AMPLIAMENTO
SISTEMAZIONE NUOVA C.T. (1958,
1959, 1960, 1961)

FILIALE DI ANCONA: AMPLIAMENTO

FILIALE DI BOLOGNA: VECCHIA SEDE: UFFICI E DEPOSITO VETTURE

FILIALE DI PADOVA: POZZI

FILIALE DI PESCARA: DEPOSITO VETTURE

FILIALE DI BOLZANO: AMPLIAMENTO (1958, 1959, 1960)

FIAT LUBRIFICANTI DI MILANO

COMMISSIONARIA DI CATANZARO: OPERE DI COSTRUZIONE

COMMISSIONARIA DI CHIANCIANO: AMPLIAMENTO

COMMISSIONARIA DI MESTRE

COMMISSIONARIA DI GROSSETO

FILIALE DI GENOVA: SISTEMAZ. SEDE COMMERCIALE

FIAT OFFICINE, CAMERI: FABBRICATO MENSA

C.R.I. DI ROMA: AMPLIAMENTO

PALAZZINA ANZIANI FIAT DI TORINO CORSO DANTE

CASA FIAT, VIA CARLO ALBERTO: SISTEMAZ. VARIE

CENTRO SOCIALE S. VINCENZO

ISTITUTO PRO PUERITIA

CHIESA DEL REDENTORE

FIAT GRANDI MOTORI, GENOVA

FILIALE DI CAGLIARI: NUOVA FILIALE

FIERA, MILANO

ISTITUTO BONAFIOUS: AMPLIAMENTO

LINGOTTO:

O.S.A.: IMPIANTO RISCALDAMENTO
NUOVA OFFICINA VERNICIATURA
AMPLIAMENTO TRAVERSA B
DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO PAVIMENTI
1° PIANO
TETTOIA SPEDIZIONE VETTURE
PIAZZALE NORD-OVEST

IMPIANTO IDROELETTRICO, AVIGLIANA: PROGETTI
(1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964)

FIAT, VIENNA (1959, 1960, 1961)

CEMENTI MARCHINO:
STABILIMENTO, MORANO PO] (1959-1960)
STABILIMENTO, PIACENZA]

AUTOSTRADA TORINO-MILANO:
RADDOPPIO (1959, 1960, 1961, 1962)

ITALIA '61 (1959, 1960, 1961)

MAGNETI MARELLI:
STABILIMENTO, MILANO (1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964)

SITOR: VILLA DI REVIGLIASCO

STARS: STABILIMENTO, VILLASTELLONE (1959, 1960, 1961,
1962, 1963, 1964)

POLITECNICO, TORINO: BETATRONE

ISTITUTO VIRGINIA AGNELLI: SISTEMAZIONI

S.A.I.: CASA DI VIA MIGLIETTI: SISTEMAZIONI

FIAT: PISTA LA MANDRIA (1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964)

FIAT DIREZIONE SANITARIA DI VIA MAROCHETTI: SISTEMAZIONI

FIAT GRANDI MOTORI: FABBRICATO SERVIZI E VARIE

ASILI E SCUOLE VARIE:

ASILO CAVOUR
SCUOLA MATERNA S. PAOLO
REGINA MARGHERITA
NOSTRA SIGNORA SALUTE
NOSTRA SIGNORA DELLA SPERANZA
SCUOLA BAY
SCUOLA MORELLI
SCUOLA GASTALDI
SCUOLA, BORGATA CROCETTA
CENTRO ASSISTENZIALE S. GIORGIO
PARROCCHIA, DRUENTO] (1959-1960)

COLONIA, TIRRENIA

INA CASA: RIV, VILLAR

INA CASA: RIV, SAN GERMANO CHISONE

RIV: COOPERATIVA, PINEROLO : CASE

RIV: COOPERATIVA, PEROSA ARGENTINA : CASE

FIAT: CASE: VIA FILADELFIA 2° GRUPPO
CORSO GROSSETO
VIA VIGLIANI 3° GRUPPO
VIA LUINI
VIA GENOVA

PALAZZETTO SPORT IN TORINO (1959, 1960, 1961)

COMMISSIONARIA DI MONZA

COMMISSIONARIA DI LA SPEZIA

(1959)

MIRAFIORI:

CENTRO: SISTEMAZIONE MAGAZZINI IMPIANTI
SISTEMAZIONE STRADE
AMPLIAMENTO OFFICINA PRINCIPALE
C.T.E.M.P. MONTAGGIO APPARECCHIATURE
C.T.E.M.P. IMPIANTO RISCALDAMENTO
C.T.E. MANUTENZIONE
RETE FOGNATURA SISTEMAZIONE STRADA N° 7

SUD: LAVORI FINITURA
RAFFRESCAMENTO ARIA CAMPATE BASSE
TUBAZIONE ACQUA SURRISCALDATA

FIERA DI MILANO

ASPERA MOTORS: NUOVO STABILIMENTO, VIA DELLE CACCE (1959-1960)

FIAT: STABILIMENTO GRANDI MOTORI: CENTRALE ELETTRICA, ESTERO: CENTRALE DI PICO TRUNCADO

MECCANIZZAZIONE AGRICOLA: FABBRICATO SU TERRENI SANGONE

FIAT VELIVOLI: MONTAGGIO CALDAIA INFRA (1964)

(1960)

MIRAFIORI: FONDERIE E FUCINE II° AMPLIAMENTO OVEST
FONDERIE POTENZIAMENTO FORNI GHISA
C.T.E.A.P. MONTAGGIO CELLE
PRESSE AMPLIAMENTO OFFICINA
PRESSE FABBRICATO OFFICINA E MAGAZZINO
MECCANICA - FOGNATURE
MECCANICA CAVO TRASPORTO ENERGIA
MECCANICA MONTAGGIO CARPENTERIA
MECCANICA MAGAZZINO TETTOIA AUTOCARRI
MECCANICA I° E II° LOTTO FONDAZIONE PLINTI
MECCANICA MOVIMENTI DI TERRA
MECCANICA LOTTI 1-2-3-4-5 LATTONERIE
MECCANICA COSTRUZIONE FABBRICATO SERVIZI
MECCANICA IMPIANTO TERMOVENTILAZIONE
MECCANICA CABINE TRASFORMAZIONE FORZA
MECCANICA IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE
SUD SMONTAGGIO IMPIANTI ELETTRICI
SUD NUOVI MAGAZZINI E SERBATOI NAFTA
CENTRO TETTOIA ARRIVO MERCI
CENTRO RACCORDO FERROVIARIO
CENTRO NUOVO PIAZZALE, AREA EX S. LUIGI
CENTRO IMPIANTO RISCALDAMENTO
AUTO CIRCUITO LA MANDRIA FABBRICATO COLLAUDO
CENTRO STILE LA MANTA OPERE EDILI
IMPIANTI GRANDI SCORTE COMBUSTIBILI
IMMOBILIARE SEDE, VIA SETTEMBRINI
NUOVI MAGAZZINI
FABBRICATO PESO BILICO VAGONI FERROVIARI
MAGAZZINO ACQUISTI CENTRALI
FONDERIE E FUCINE AMPLIAMENTO P.U.
FONDERIE E FUCINE NUOVO PARCO SCOPERTO
FONDERIE E FUCINE FORNI ELETTRICI
MONTAGGIO SERBATOI OLIO COMBUSTIBILE
NUOVA STAZIONE
FATTURAZIONI CENTRALI NUOVA SOTTOSTAZIONE SIP-FIAT
D.E.A. OPERE MURARIE CELLA FRIGORIFERA
TUBAZIONI NUOVA TECNIGAS, CORSO ORBASSANO

FIAT GRANDI MOTORI:
CENTRALI ELETTRICHE, ESTERO:
CENTRALE DI CHIVASSO (ENEL)
CENTRALE DI IMOLA
CENTRALE AVEE, ARGENTINA
CENTRALE DI PUERTO DESCADO MADRYN, ARGENTINA (FADASA)
CENTRALE DI CINCO SALTOS, ARGENTINA (INDUPA)

CENTRALE DI PICO TRUNCADO, ARGENTINA
CENTRALE DI LUJAN DE CUJO, ARGENTINA

FIAT LINGOTTO:
O.S.A.: VERNICIATURA SCOCHE
CABINA ELETTRICA
SOTTOPASSAGGIO PEDONALE
MAGAZZINO OLIO E VERNICI
CAPANNONE METALLICO
TETTOIA MAGAZZINO IMBUTITI

(1960, 1961, 1962, 1963)

S.P.A., STURA: NUOVA OFFICINA MOTORI

RICAMBI, STURA: AMPLIAMENTO NORD MAGAZZINO

FIAT METALLURGICHE: POTENZIAMENTO IMPIANTI GENERALI (1963-1964)

FIAT FERRIERE: SERBATOI NAFTA

FIAT METALLI: SISTEMAZIONE PIAZZALE VETTURE (1962)

MATERFER: AMPLIAMENTO REPARTO 9

FIAT FERRIERE, AVIGLIANA:
CAPANNONE TRAFILERIA
FABBRICATO BULLONERIA
MAGAZZINO BARRE

(1964)

FIAT GRANDI MOTORI, TORINO: POZZO A RAGGERA, ECC. (1964)

FIAT SCUOLA ALLIEVI (1960-1961)

PISCINA FIAT, CORSO MONCALIERI (1960, 1961, 1962)

ISTITUTO RIPOSO VECCHIAIA:
ALBERGO, VIA SAN MARINO (1960-1961)

MECCANIZZAZIONE AGRICOLA:
NUOVA SEDE DI CORSO STUPINIGI (1960-1961)

TORINO ESPOSIZIONI: NUOVI LAVORI

ISTITUTO MARRO DI MONCALIERI

IMMOBILIARE VIA ARTISTI: CASA, CORSO CHIETI

SO.MA.CA. DI CASABLANCA (1960, 1961, 1962, 1963)

MOTOFIDES, LIVORNO: OPERE VARIE DI SISTEMAZIONE

SIRMA DI PORTO MARGHERA: NUOVI REPARTI

WEBER, BOLOGNA: NUOVI LAVORI DI AMPLIAMENTO E SISTEMAZIONE

FIERA DI MILANO

OFFICINE, MARINA DI PISA (1960, 1961, 1962, 1963, 1964)

COMMISSIONARIA, SALERNO

COMMISSIONARIA, FOLIGNO (1960-1961)

OFFICINE, CAMERI: AMPLIAMENTO

S.A.I.C.A., IRAN: STABILIMENTO DI MONTAGGIO (1960-1961)

(1961)

MIRAFIORI:
MECCANICA - FOGNATURE
MECCANICA - FABBRICATO SERVIZI
OFFICINA
MECCANICA - CARPENTERIA
METALLICA

(1962-1963)

MIRAFIORI:

MECCANICA - SISTEMAZIONI

STRADALI

MECCANICA - OPERE EDILIZIE

COMPLEMENTARI

MECCANICA - PENSILINE BICICLETTE

MECCANICA - MOVIMENTI DI TERRA

MECCANICA - DISTRIBUZIONE BASSA

TENSIONE FORZA 2° AMPLIAMENTO

C.T.E.M.P.

C.T.E.M.P. GENERATORE VAPORE

SUD - CARPENTERIA METALLICA

AUTO - PIAZZALE SPEDIZIONE

VETTURE, VIA LA MANTA

P.U. NUOVA SISTEMAZIONE UFFICI

D.A.T.

FOND. FUCINE AMPLIAMENTO

TETTOIE

FOND. FUCINE DISTRIBUZIONE

VAPORE

FOND. FUCINE SOSTITUZIONE LINEE

PRINCIPALI

PRESSE - IMPIANTO ILLUMINAZIONE

PRESSE - NUOVO FABBRICATO

SERVIZI

PRESSE - AMPLIAMENTO IMPIANTI

TERMOVENTILAZIONE

PRESSE - OPERE EDILI

COMPLEMENTARI

CENTRO - PIAZZALE SPEDIZIONE

VETTURE

CENTRO - AMPLIAMENTO OVEST

MAGAZZINI GENERALI

CENTRO - OPERE EDILIZIE

CENTRO - FORMAZIONE

PIATTAFORME OPERE EDILI

CENTRO - SERBATOI

(1962-1963)

(1962,
1963,
1964)

SPA, TORINO: POTENZIAMENTO C.A. ED APPARECCHIA-
TURE (1962-1964)

SPA, STURA: SISTEMAZIONI VARIE (1962, 1963, 1964)

OSA, STURA: SISTEMAZIONI VARIE, OFFICINE, VARIE
(1962-1964)

RICAMBI, STURA: SISTEMAZIONI VARIE
AMPLIAMENTO MAGAZZINO GENE-
RALE (1962, 1963, 1964)

OSA, LINGOTTO: IMPIANTO VENTILAZIONE
AMPLIAMENTO PIAZZALE SUD (1962,
1963, 1964)

FIAT, CASELLE: PROLUNGAMENTO PISTA PRINCIPALE
LABORATORIO ELETTRONICO (1964)

FIAT GRANDI MOTORI:

CENTRALI ELETTRICHE, ESTERO:

CENTRALE, ISOLE MAURITIUS

CENTRALE *SGES (ENEL)*

CENTRALE DI BOLZANO

CENTRALE DI COATZACOALCOS, MEXICO

CENTRALE DI BELGRADO, JUGOSLAVIA

CENTRALE DI BLANCO ENCALADA, ARGENTINA (*AYEE*)

CENTRALE DI BUCAREST, ROMANIA

CENTRALE DI BUENOS AIRES

CENTRALE 5 GRUPPI B 3016 (ING. *ROSSI*)

CENTRALE DI OSIMO (ING. *ROSSI*)

CENTRALE DI MENDOZA

CENTRALE DI SINAI MANGANESE, ABON ZENIMA

CENTRALE, MAR DEL PLATA

CENTRALE DI GENNARO GRASSO

CENTRALE DI VERONA

FERRIERE, TORINO: REPARTO *BONAFOUS*: SISTEMA-
ZIONI

FIAT GRANDI MOTORI, TORINO: SERVIZI TECNICI
(1962)

FILIALE DI TORINO

FILIALE DI MILANO

FILIALE DI PESCARA: NUOVA FILIALE

FIAT LUBRIFICANTI, TORINO

SADEM: NUOVA SEDE

FILOVIE DI MESTRE: SISTEMAZIONI VARIE (1961-1962)

I.R.C.I. DI BORGARO

N.A.C. DI BORGARO

RIV, AIRASCA (TO 3) (1961, 1962, 1963)

L.A.M.E.T.: AMPLIAMENTO

SORIN: IMPIANTO DEL BRASIMON

CENTRO ASSISTENZA MACCHINE, VIA CADUTI DEL
LAVORO, TORINO, PRESSO *ITALIA 61*

COLONIA, SALICE ULZIO: LAVORI VARI

SEDE ASSISTENZIALE DI NAPOLI

AERITALIA PROLUNGAMENTO SOPRAELEVAZIONE
FABBRICATO 12
SISTEMAZIONI CAMPO VOLO
PISTA RULLAGGIO

MONUMENTO CADUTI DELL'AERONAUTICA (1961,
1962, 1964)

MATERFER: INSTALLAZIONE CALDAIE (1962-1964)

INA CASA: CASE DI VIA PIANEZZA

STRADA, DOGLIANI (SEN. *EINAUDI*)

ISTITUTO *AGNELLI E.*: AMPLIAMENTO

S.T.E.L. DI SAN REMO: NUOVA COSTRUZIONE (1961-1962)

FIAT, AVIGLIANA: MODIFICHE RACCORDO FERROVIARIO
(1962-1963)

S.A.D.E.M.: NUOVO DEPOSITO, STRADA DEL PORTONE
(1961, 1962, 1963)

FIAT, FRANCOFORTE: NUOVA FILIALE

FIAT, HEILBRONN: NUOVO STABILIMENTO

FIAT SUISSE: CENTRO DI REGENSDORF

FIAT, WATERLOO: AMPLIAMENTO STABILIMENTO
S.A.M.A.F. (1961, 1962, 1963)

FIAT, DUBLINO (1961-1962)

FIAT, LONDRA: PICCOLE OPERE DI SISTEMAZIONE

CEMENTI *MARCHINO*:

STABILIMENTO, SETTIMELLO
STABILIMENTO, SANT'ARCANGELO] (1961-1962)

FILIALE, MILANO VIA STEPHENSON: SEDE ASSISTENZIALE
PER *AUTOBIANCHI* (1961, 1962, 1963, 1964)

FIAT, MILANO: CASA DI VIA GALLARATE

FIAT, FIRENZE: CENTRO ASSISTENZIALE DI NOVOLI (1961,
1962, 1963)

TURBINA, CHIVASSO TG 3000 (1961, 1962, 1963)

FIAT FONDERIE DI CARMAGNOLA (1960, 1961, 1962, 1963, 1964)

FIAT CASE DI SAN MAURO

FIERA DI BARI

FIERA DI MILANO

FILIALE DI PADOVA: NUOVA FILIALE (1961-1962)

MUSEO PRODUZIONI FIAT (1961-1962)

(1962)

AUTOBIANCHI, DESIO: NUOVO STABILIMENTO (1962 - 1963)

FIERA DI MILANO

O.ME.CA. DI REGGIO CALABRIA: NUOVO STABILIMENTO
(1962, 1963, 1964)

C.I.M.A.T.: STABILIMENTO, GRUGLIASCO

I.N.C.O.M. DI ROMA (1962, 1963, 1964)

CROMODORA: STABILIMENTO IN VENARIA (1962, 1963, 1964)

FIAT, UFFICI DI VIA BELFIORE 23, TORINO: SISTEMAZIONI
DEL PALAZZO AD UFFICI (1962 - 1963)

CASE FIAT DI: SETTIMO TORINESE
TORINO VIA PIANEZZA 63] (1962, 1963, 1964)

FIERA DI MOSCA

FIAT LUBRIFICANTI DI NAPOLI (1962, 1963, 1964)

FILIALE FIAT DI TORINO: CENTRO ASSISTENZIALE DI VIA
TUNISI

FILIALE DI MILANO: DEPOSITO, VIA GALLARATE
VIA ARONA

COMMISSIONARIA DI CREMONA

FILIALE DI VERONA: NUOVA FILIALE (1962, 1963, 1964)

FILIALE DI CAGLIARI: NUOVA FILIALE (1962 - 1963)

TOMBA COM. TE BIGNAMINI

CASE DI: VIA FILADELFIA
CORSO GIAMBONE] (1962, 1963, 1964)

FIAT FILIALE DI SAN REMO: NUOVA FILIALE (1962 - 1963)

FIAT, MAGLIANA DI ROMA: OPERE COMPLEMENTARI
VARIE (1962, 1963, 1964)

COMMISSIONARIA DI PIACENZA (1962 - 1963)

COMMISSIONARIA DI NAPOLI

FIERA DI GENOVA

COMMISSIONARIA DI CHIANCIANO

COMMISSIONARIA DI IMPERIA: AMPLIAMENTO

COMMISSIONARIA DI PISA

COLONIA, SALICE ULZIO: LAVORI VARI

COMMISSIONARIA, MONZA

COMMISSIONARIA SIMCA DI TORINO CORSO GIAMBONE

COPERTURA BEALERA CONSORTILE DI CORSO MARCHE:
CONSEQUENTE ALLA STRADA INGRESSO PER LA NUOVA SEDE
ASSISTENZIALE FIAT DI CORSO FRANCIA

COMMISSIONARIA DI TORINO CORSO GIULIO CESARE

FIAT, AVIGLIANA: BULLONERIA (1962 - 1963)

FIAT, LYON CORBAS

FIAT: GARAGE MARJOLIN, PARIGI

FIAT, LISBONA
FIAT, QUELUZ
FIAT, VENDAS NOVAS] PORTOGALLO

FIAT, LIMA, PERÙ

FIAT NEUS, DÜSSELDORF

FIAT FRANCE: RELAIS STRADALI, VILLENEUVE-LOUBET, ECC.

CENTRO ASSISTENZIALE, PRESSO EUR ROMA (1962, 1963,
1964)

FILIALE DI PERUGIA

CENTRO CERNITA RIFIUTI, STRADA DEL DROSSO

CASELLE: PISTA
CENTRO ELETTRONICO

FIAT STABILIMENTO GRANDI MOTORI:

CENTRALI ELETTRICHE, ESTERO:
CENTRALE, DHAHRAN, ARABIA SAUDITA (DEPCO)
CENTRALE DI BERGAMO DASTE
CENTRALE, BRINDISI
CENTRALE DI BELGRADO TOPLANA
CENTRALE, UTE, URUGUAY
CENTRALE, COPE, EGITTO
CENTRALE NUCLEARE (ING. ROSSI)
CENTRALE, BORGOFRANCO
CENTRALE, NIGERIA
CENTRALE COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD,
MEXICO, MINATI TLAN
CENTRALE ELECTRICITE DE FRANCE
CENTRALE DI CHIVILCOY
CENTRALE GIE, SUDAN
TG 500 CARRELLATE
CENTRALE DI CODIGORO

FIAT OFFICINE, SANGONE (1962, 1963, 1964)

FIAT CENTRALE TERMICA, STURA (1962 - 1963)

FIAT, VIA BISCARETTI (1962, 1963, 1964)

(1963)

MIRAFIORI:
FIAT: CENTRO TECNICO TRATTORI

ASPERA MOTORS, SEDE VIA DELLE CACCE: AMPLIAMENTO

ASPERA FRIGO, SEDE CORSO CORSICA: SISTEMAZIONI
VARIE

FIAT CASE: CASA DI VIA PIANEZZA

AGES DI SANTENA: NUOVO STABILIMENTO (1963 - 1964)

V.I.S., SAVIGLIANO: NUOVO STABILIMENTO (1963 - 1964)

SAINT GOBAIN, SAVIGLIANO: NUOVO STABILIMENTO (1963 -
1964)

COMP. ITAL. TUBI METALLICI FLESSIBILI: NUOVO STABILI-
MENTO (1963 - 1964)

S.A.I., FRAITEVE (SESTRIERE)

CENTRO SPERIMENTALE LAVORAZIONE METALLI:
LABORATORIO DI VIA DELLE CACCE 73

CENTRO TECNICO PROFESSIONALE, PRESSO FABBRI-
CATI EX ITALIA '61 (1963 - 1964)

C.I.A.P.I. DI BARI (1963 - 1964)

FERMONTE: NUOVO STABILIMENTO, TORINO

PROSIDEA, VIA GIORDANO BRUNO, TORINO: SISTEMAZIONI

HOLLEY EUROPEA: STABILIMENTO DI ASTI (1963 - 1964)

SUPERMARKET DI TORINO CORSO ORBASSANO

FIAT CENTRO ASSISTENZIALE, DI CORSO FRANCIA ANG. VIA
MESSINA (1963 - 1964)

FILIALE DI TRIESTE: AMPLIAMENTO E SISTEMAZIONI
VARIE (1963 e 1964)

PALAZZI DI CORSO MARCONI 10 E 20: SISTEMAZIONI CON-
SEGUENTI AI TRASLOCHI DEGLI UFFICI

MATERFER, TORINO: SISTEMAZIONI

PROSIDEA, MILANO

O.M.R., RIVALTA: NUOVO STABILIMENTO (1963 - 1964)

FILIALE DI VARESE: SISTEMAZIONI

FIAT, FILIALE DI BRESCIA

CENTRO ASSISTENZIALE DI BRESCIA: NUOVO CENTRO,
STRADA STATALE

FILIALE DI PALERMO

FIAT, CASE DI CARMAGNOLA (1963 - 1964)

FIAT, CASE DI TORINO: VIA BOSTON
VIA PIANEZZA] (1963 - 1964)

FILIALE DI MILANO: SISTEMAZIONI

COMMISSIONARIA DI NAPOLI

COMMISSIONARIA DI ROMA VIA STILICONE

FILIALE DI TORINO: SISTEMAZIONI

FILIALE DI NAPOLI: SISTEMAZIONI

ASILI: ASILO POLIOMIELITICI
ISTITUTO MARRO
CASA DELLA DONNA CIECA
CENTRO SOCIALE SAN GIORGIO

CENTRO ASSISTENZIALE FLAMINIO, ROMA:
CAVALCAVIA
CENTRO LUBRIFICANTI] (1963 - 1964)
CENTRO ASSISTENZIALE]

CEMENTERIE MARCHINO DI GUIDONIA: STUDIO AMPLIA-
MENTO

FIAT, LYON, CALUIRE

FIAT, LYON: STABILIMENTO REMINGTON

FIAT SUISSE: STAZIONE DI MOILLESULLAZ

FIAT, ATENE: PROGETTO FILIALE (1963 - 1964)

FIAT, ADDIS ABEBA: AMPLIAMENTO (1963 - 1964)

FILIALE DI BRESCIA: NUOVO CENTRO ASSISTENZIALE
(1963 - 1964)

FIAT STABILIMENTO GRANDI MOTORI:

CENTRALI ELETTRICHE, ESTERO:
GRANDI MOTORI DIESEL, ARGENTINA
CENTRALE, WEISSENFELS
CENTRALE DI VARESE (DIESEL)
CENTRALE, ABU DHABI, BEYROUTH, LIBANO (EITCO)
CENTRALE NUCLEARE WESTINGHOUSE
CENTRALE, MALTA (TURBINE)
CENTRALE, MARTINETTO (TURBINE)
CENTRALE TURBOGAS AUDE, PARAGUAY
CENTRALE SIMET, NAPOLI
CENTRALE SIPPIC, CAPRI
CENTRALE SOGEI, N. 2 GRUPPI IG 500, ALGERIA
C.F.P.A., SAHARA
CENTRALE, BAGHDAD, SOUTH POWER STATION

(1964)

ASPERA FRIGO, CORSO CORSICA: SOPRAELEVAZIONE

COLONIA, IGEA MARINA: SISTEMAZIONI

MECCANIZZ. AGRICOLA: CENTRO, ALESSANDRIA: SISTE-
MAZIONI

AUTOBIANCHI, MILANO: AMPLIAMENTO

FIAT CASE DI MODENA

URSS: PROGETTO PER MOSCA

COLONIA, SALICE ULZIO: SISTEMAZIONI

CENTRO ASSISTENZIALE DI TORINO VIA ALA DI STURA

FIAT STABILIMENTO GRANDI MOTORI:
CENTRALI ELETTRICHE, ESTERO:
GRUPPO ELETTROGENO RAFF. SARAS (SNAM)
CENTRALE, BENGASI
CENTRALE ENEL, PORTOFERRAIO (DIESEL)
CENTRALE CEMENTIFICIO, CORDOBA (DIESEL)
CENTRALE, RUMENIA (TG)
CENTRALI IN TUNISIA (OFFERTA TG 14)
CENTRALE ESSO STANDARD, LIBIA, ZELTEN (TUR-
BINE)
CENTRALE EL CONVENTO, VENEZUELA
CENTRALE, BUCAREST SUD

I.V.I., MILANO: AMPLIAMENTO MAGAZZINO VERNICI

BORSELLO: CONSULENZA PER STABILIMENTO DI BEINASCO

AERITALIA: SISTEMAZIONI CAMPO VOLO

FERODO ITALIANA: NUOVO STABILIMENTO DI MONDOVÌ

OM DI SUZZARA

CASTELLO DI GUARENE: SISTEMAZIONI PER PRESENTAZIONE
VETTURA 850

FILIALE DI ANCONA: NUOVA FILIALE

FILIALE DI REGGIO CALABRIA: SOPRAELEVAZIONE FAB-
BRICATO SERVIZI

CENTRO LUBRIFICANTI DI PERO (MILANO)

FILIALE DI PARMA: RECINZIONE AREA

FILIALE DI ROMA

FILIALE DI BOLOGNA

FILIALE DI NOVARA

FILIALE DI FIRENZE
 FILIALE DI TORINO
 FILIALE DI RAVENNA
 FILIALE DI PAVIA
 COMMISSIONARIA DI GROSSETO
 COMMISSIONARIA DI MONZA
 COMMISSIONARIA DI LA SPEZIA
 COMMISSIONARIA DI FIRENZE: DITTA BAUDINO
 COMMISSIONARIA DI CATANZARO
 COMMISSIONARIA DI FOLIGNO: RIPARAZ. E SISTEMAZ.

U. R. S. S.:

FIAT: FIERA CAMPIONARIA PANRUSSA IN MOSCA (1923)
 FIAT: OFFICINA RIPARAZIONI AUTOCARRI IN MOSCA
 (1927, dic.)
 RIV: STABILIMENTO CUSCINETTI A SFERE IN MOSCA
 (1931, e seguenti)
 FIAT: FABBRICATO FONDERIE (1932, nov.)
 FIAT: FIERA DI MOSCA (MOSTRA INDUSTRIALE MECCANICA
 ITALIANA) (1962)
 FIAT: NUOVO MAGAZZINO RICAMBI IN MOSCA (1964, apr.)
 STABILIMENTO DI TOGLIATTIGRAD (1966, 1967, 1968, 1969)
 (N.B.: dal 1913 ESISTE L'AGENZIA FIAT DI MOSCA, RETTA DA
 UN CERTO SIG. MARREK E C. [sic])

(1964, 1965, 1966)

ITALIA 61

B.I.T.: PALAZZO DEL LAVORO

CIRCARAMA

TORINO ESPOSIZIONE:
 SALONE SOTTERRANEO (PROF. MORANDI)

MIRAFIORI: SERBATOIO DA 2.000 MC (NERVI)

PISTA LA MANDRIA

TRAFORO, GRAN S. BERNARDO

AGES, SANTENA: NUOVO STABILIMENTO

PALAZZO, VIA BELFIORE 23

AMPLIAMENTO: TUBI FLESSIBILI

STABILIMENTO TUBI FLESSIBILI

(1967)

MIRAFIORI:
 MAGAZZINO SPEDIZIONE STANDARD,
 mq. 17.000 coperti
 MAGAZZINO PRODUZ. MECCANICA,
 mq. 18.800 coperti
 AMPLIAMENTO EST PRESSE,
 mq. 5.100 coperti
 GALLERIA TRAINO VETTURE,
 per ml. 520

(1967-1968)

RIVALTA:
 AMPLIAMENTO OFFICINA MECCANICA,
 mq. 56.700
 LASTROFERRATURA, mq. 63.700
 VERNICIATURA, mq. 38.000
 CARROZZERIA, mq. 85.000

(1966-1967)

MOTORI AVIO, LINGOTTO:
 AMPLIAMENTO SUD, mq. 18.800 (1967-1968)

SPA, STURA:
 FABBRICATI:
 SPEDIZ. GRUPPI
 AUTOVEICOLI
 E TRATTORI
 AMPL. OFF. TRATT.
 E COSTRUZ. TELAI
 OFFICINA COSTRUZ.
 CABINE E CASSONI

mq. 150.000

(1966, 1967, 1968)

OM, BRESCIA:
 AMPLIAMENTO REP. TRATTAM.
 TERMICI
 MAGAZZINO GOMMA
 MAGAZZINO RICAMBI
 RISISTEMAZIONE OFFICINA MOTORI

mq. 34.400

CENTRI ASSISTENZIALI OM:
 BARI, CATANIA E NAPOLI, mq. 9.900 coperti (1966-1967)

AIFO, PREGNANA: mq. 8.800 (1967)

VELIVOLI:
 STABILIMENTO AERITALIA:
 FABBRICATO MONTAGGI, mq. 21.000 (1967-1968)

FERRIERE:
 AMPLIAM. ACC. ELETTRICA E PARCO
 ROTTAMI
 COPERTURA DORA RIPARIA, mq. 11.000

(1967)

FONDERIE, CARMAGNOLA:
 FONDERIA ALLUMINIO, mq. 57.400 sviluppati
 (1966, 1967, 1968)

LUBRIFICANTI, VILLASTELLONE:
 NUOVO CENTRO DI PRODUZIONE, mq. 36.800 (1967-1968)

SOC. LA STAMPA:
 NUOVA SEDE DI VIA MARENCO, mq. 27.500 sviluppati (1966-1967)

FILIALI:
 FILIALE DI ALESSANDRIA, mq. 9.500 sviluppati
 FILIALE DI BARI: AMPLIAMENTO,
 mq. 12.500 sviluppati
 FILIALE DI CATANIA, SEDE DI TORRE GALLIERA,
 mq. 12.500 sviluppati

(1967)

ESTERO:
 FIAT FRANCE:
 AMPLIAMENTO CENTRO DI CORTES, mq. 3.700 (1967-1968)
 FIAT FRANCE:
 MAGAZZINO RICAMBI DI TRAPPES, mq. 12.000 coperti (1966-1967)

FIAT TRAKTOREN, HEILBRONN: NUOVA SEDE, mq. 5.800 sviluppati (1967)

MADRID:
 CENTRO ASSISTENZIALE DI BARAJAS, mq. 25.000 sviluppati (1966-1967)

FIAT ENGLAND:
 CENTRO ASSISTENZIALE DI WARRINGTON, mq. 7.300 sviluppati (1967)

SUD AFRICA:
 STABILIMENTO MONTAGGIO DI ROSSLYN (PRETORIA),
 mq. 18.000 sviluppati (1967-1968)
 CENTRO ASSISTENZIALE E MAGAZZINO RICAMBI DI
 ALBERTON, mq. 18.000 sviluppati (1967-1968)

PERU:
AMPLIAMENTO SEDE ASSISTENZIALE DI LIMA, mq. 1.100
(1967-1968)
STABILIMENTO MONTAGGIO DI LIMA, mq. 7.200 (1967-1968)

PIANO CASE FIAT:
COSTRUZIONE DI N. 368 ALLOGGI
IN CARMAGNOLA, SETTIMO, PIOSSASCO (1967, 1968, 1969)

FONDAZIONE AGNELLI:
mq. 5.400 coperti (1967, 1968, 1969)

(1968)

MIRAFIORI:

FABBRICATO UFFICI, SU C. SETTEMBRINI, mq. 15.600 (1967-1968)

IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUA, mq. 3.000 (1967-1968)
AMPLIAMENTO VERNICIATURA, mq. 28.000 (1968)
AMPLIAMENTO LASTROFERRATURA, mq. 37.000 (1968)
AMPLIAMENTO CARROZZATURA, mq. 18.600 (1968)
FABBRICATO UFFICI, mq. 7.500 sviluppati (1968)
PISTA PROVA AUTOVEICOLI, mq. 45.000 (1968-1969)

PRODUZIONE AUSILIARE, GRUGLIASCO:
NUOVA OFFICINA COSTRUZIONE MACCHINE
ELETTRICHE, mq. 14.200 coperti (1967-1968)

OFFICINE DI CAMERI:
NUOVO FABBRICATO VERNICIATURA,
mq. 9.100 coperti (1968-1969)

AUTOBIANCHI, DESIO:

AMPLIAMENTO OFFICINA PRINCIP.,
mq. 3.600
FABBRICATO PRESSE ED IMBUTITI,
mq. 18.800 sviluppati
FABBRICATO VERNICIATURA,
mq. 11.000 sviluppati

(1968-1969)

STABILIMENTO MECCANICA, VILLAR PEROSA:
NUOVO STABILIMENTO, mq. 10.000 coperti (1968-1969)

SICILFIAT:

STABILIMENTO DI TERMINI IMERESE, mq. 50.000 coperti
(1968-1969)

GRANDI MOTORI, TRIESTE:

STABILIMENTO DI VAL ROSANDRA,
mq. 130.000 sviluppati (1968, 1969, 1970)

ASPERA FRIGO:

STABILIMENTO DI MEL (BELLUNO), mq. 16.000 coperti (1968)

SEAT, BARCELONA:

FONDERIA LEGHE LEGGERE, mq. 14.000 coperti (1968)

PROGETTO URSS, TOGLIATTIGRAD (1968, 1969, 1970)

FILIALI, ITALIA:

NUOVA SEDE SAPAV, PINEROLO,
mq. 2.300 sviluppati
MAGAZZINO RICAMBI E DEPOSITO
LUBRIFICANTI, NAPOLI, mq. 9.000 coperti
CENTRO LUBRIFICANTI DI PADOVA,
mq. 3.800 coperti
AUTOMERCATO DI AGNANO, mq. 900 coperti
COMMISSIONARIA DI CATANZARO,
mq. 3.700 coperti

(1968)

Soc. PROSIDEA:

MAGAZZINO DI ALESSANDRIA, mq. 5.700 sviluppati (1968-1969)

ESTERO:

FRANCIA:
CENTRO ASSISTENZIALE DI VITRY,
mq. 7.500

ETIOPIA:

AMPLIAMENTO SACAFET, ADDIS ABEBA,
mq. 3.300 sviluppati

BRASILE:

AMPLIAMENTO CENTRO ASS.ZA
TRATT., S. PAOLO, mq. 3.300

SVEZIA:

SEDE ASSISTENZIALE DI GÖTEBORG,
mq. 2.500

(1968-1969)

(1969)

MIRAFIORI:

MECCANICA: N. 3 CORSIE SERVIZI,
mq. 15.000 sviluppati (1969-1970)
CARROZZATURA: AMPLIAMENTO OVEST,
mq. 50.000 sviluppati (1969, 1970, 1971)

SPA, STURA:

NUOVO FABBRICATO UFFICI, mq. 18.500 sviluppati (1969-1970)

STABILIMENTO DI VADO LIGURE:
mq. 10.700 coperti (1969, 1970, 1971)

DEPOSITO OLI COMBUSTIBILI, VILLASTELLONE:
mq. 140.000 (1969-1970)

STABILIMENTI, ITALIA MERIDIONALE:

BARI:

OFFICINA MECCANICA PER POMPE
INIEZIONE, mq. 100.000 sviluppati
STABILIMENTO MONTAGGIO
CARRELLI ELEVATORI OM,
mq. 14.500 sviluppati
CENTRO ASSISTENZIALE AUTOCARRI
E VETTURE, mq. 15.000 sviluppati

(1969-1970)

TURCHIA:

STABILIMENTO Soc. TOFAS, mq. 60.000 sviluppati (1969-1970)

ASPERA:

STABILIMENTO, RIVA DI CHIERI, mq. 50.000 (1969-1970)

Soc. CROMODORA, VENARIA REALE:

AMPLIAMENTO, mq. 21.900 (1969-1970)

FILIALI:

CENTRO ASSISTENZIALE DI PERUGIA,
mq. 10.000 sviluppati
CENTRO DISTRIBUZIONE DI TRIESTE,
mq. 10.600 sviluppati
CENTRO ASSISTENZIALE DI VARESE,
mq. 15.500 sviluppati

(1969)

ESTERO:

IRLANDA:

STABILIMENTO DI MONTAGGIO DI DUBLINO,
mq. 12.900 (1969)

DANIMARCA:

CENTRO DISTRIBUZIONE DI VOJENS, mq. 4.400 (1969)

PORTOGALLO:

SEDE ASSISTENZIALE DI ALFRAGIDE, mq. 13.900 (1969-1970)
AMPLIAMENTO STABILIMENTO, VENCAS NOVAS,
mq. 8.900 (1969)

INGHILTERRA:

SISTEMAZIONE FABBRICATI A BRENTFORD,
mq. 16.000 sviluppati (1969)

PIANO CASE FIAT:

N. 679 ALLOGGI E 12 NEGOZI A SETTIMO (1969-1970)
N. 108 ALLOGGI E 4 NEGOZI A PIOSSASCO (1969-1970)

AMPLIAMENTO COLONIA ALPILA DELLA PRESOLANA:
mq. 1.500 (1969)

PALESTRA G. AGNELLI: mq. 6.200 sviluppati (1969-1970)
CASA DI SOGGIORNO ANZIANI FIAT, OSPEDALETTI (1969-1970)
CENTRO DI METROLOGIA (CNR), TORINO (1969-1970)
ISTITUTO ELETTROTECNICO NAZIONALE GALILEO
FERRARIS: mq. 20.300 (1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974)
WEBER, BOLOGNA:
NUOVA OFFICINA, mq. 7.100 (1969-1970)

(1970)

RIVALTA:
OFFICINA GRANDI E MEDIE PRESSE,
mq. 70.000 (1970-1971)
AMPLIAMENTO FABBRICATO UFFICI,
mq. 4.400 sviluppati (1970-1971)

OFFICINA DI FIRENZE:
RISISTEMAZIONE STABILIMENTO,
mq. 40.000 (1970-1971)

PIAZZALE SPEDIZIONE VETTURE DI NONE:
mq. 100.000 (1970)

LABORATORI RICERCHE E CONTROLLO, ORBASSANO
(1970, 1971, 1972)

RICAMBI, STURA:
AMPLIAMENTO OFFICINA MECCANICA,
mq. 20.500 (1970-1971)

MAGAZZINO RICAMBI, VOLVERA:
mq. 109.000 coperti (1970-1971)

FONDERIE, MIRAFIORI:
AMPLIAMENTO FUCINE SUD, mq. 7.900 (1970)

FONDERIE, CRESCENTINO:
mq. 138.000 sviluppati (1970, 1971, 1972, 1973)

STABILIMENTO FONDERIE, VENARIA REALE:
mq. 24.500 (1970-1971)

STABILIMENTI, ITALIA MERIDIONALE:
STABILIMENTO MACCHINE MOVIMENTO TERRA,
LECCE, mq. 150.000 (1970-1971)
STABILIMENTO DI CASSINO, mq. 203.000 sviluppati (1970,
1971, 1972)
STABILIMENTO DI TERMOLI, mq. 83.000 sviluppati (1970,
1971, 1972)
STABILIMENTO MAGNETI MARELLI, VASTO,
mq. 54.000 (1970-1971)

SOCIETÀ TURK TRAKTOR, ANKARA: mq. 8.300 (1970-1971)

STABILIMENTO MAGNETI MARELLI, BURSA (TURCHIA),
mq. 11.300 (1970-1971)

FILIALI:
CENTRO ASS.LE DI VILLA S. GIOVANNI,
mq. 25.800 svil. (1969-1970)
CENTRO ASS.LE DI BOLZANO, mq. 15.300 svil. (1969-1970)
CENTRO ASS.LE DI LIVORNO (SALVIANO) mq. 19.200 svil.
1969-1970)
AMPLIAMENTO FILIALE, ALESSANDRIA,
mq. 8.800 svil. (1970)
CENTRO ASS.LE DI ROZZANO (MILANO),
mq. 38.000 svil. (1969-1970)
CENTRO DISTRIBUZIONE VETTURE DI PAVIA,
mq. 17.200 svil. (1969-1970)
CENTRO DISTRIBUZIONE LUBRIFICANTI DI BOLOGNA
(1970)
NUOVA FILIALE DI RENDE (COSENZA), mq. 18.900 svil.
(1969-1970)

ESTERO:
GERMANIA:
CENTRO DISTRIBUZIONE VETTURE DI LAHR,
mq. 30.000 svil. (1970, 1971, 1972)
ARGENTINA:
BASE SPERIMENTALE DI ESPERANZA (1970-1971)
CONGO:
CENTRO ASSISTENZIALE DI KINGSHASA,
mq. 9.300 sviluppati (1970-1971)
CENTRI ACCOGLIMENTO LAVORATORI (1969, 1970, 1971)
PISCINA OLIMPICA DI C.SO MONCALIERI (1970-1971)
RISTORANTI AZIENDALI (1969, 1970, 1971, 1972)
PIANO CASE FIAT - IACP (1970, 1971, 1972, 1973)

(1971)

MIRAFIORI:
GALLERIA DI COLLEGAMENTO MIRAFIORI
CENTRO E SPEDIZIONE VETTURE (1970-1971)

AVIGLIANA:
AMPLIAMENTO FABBRICATO BULLONERIA,
mq. 10.200 svilup. (1971)

OM, BRESCIA:
NUOVA OFFICINA CAMBI, mq. 17.000 (1971)

FONDERIE, CARMAGNOLA:
NUOVA FONDERIA LEGHE LEGGERE,
mq. 39.000 sviluppati (1971-1972)

TRATTAMENTI ACQUE TECNOLOGICHE
(1970, 1971, 1972, 1973, 1974)

STABILIMENTO DI SULMONA:
mq. 31.000 sviluppati (1971-1972)

MAGNETI MARELLI, CRESCENZAGO:
mq. 30.000 sviluppati (1971-1972)
AMPLIAMENTO STABILIMENTO DI POTENZA, mq. 4.650
(1971)

POTENZIAMENTO STABILIMENTO STARS, VILLASTELLONE:
mq. 16.800 (1971, 1972, 1973)

Soc. LANCIA:
AMPLIAMENTO STABILIMENTO DI CHIVASSO,
mq. 73.000 (1971, 1972, 1973)

FILIALI:
CENTRO TRATTORI DI ALESSANDRIA (1971)
SCUOLA DATA DI TORINO, mq. 13.100 sviluppati (1970-1971)
AMPLIAMENTO FILIALE DI PESCARA,
mq. 11.400 sviluppati (1970-1971)
CENTRO ASSISTENZA CARRELLI OM DI ROZZANO,
mq. 13.000 (1970-1971)

ESTERO:
FRANCIA:
AMPLIAMENTO MAGAZZINO RICAMBI DI TRAPPES,
mq. 15.700 (1971-1972)
STABILIMENTO MONTAGGIO CARRI DI TRAPPES,
mq. 60.000 (1971-1972)

CENTRO FORMAZIONE QUADRI, MARENTINO (1971-1972)

(1972)

MIRAFIORI:
PARCHEGGIO SOPRAELEVATO,
mq. 11.000 sviluppati (1972)
FABBRICATO MESSA A PUNTO VETTURE, mq. 18.000
svil. (1972-1973)
GALLERIA COLLEGAMENTO FERROVIARIO FRA DROSSO
E SMISTAMENTO F.S. DI BEINASCIO (1972, 1973, 1974)

STABILIMENTO DI CASSINO:
FABBRICATO MAGAZZINO RICAMBI E CONSEGNA
VETTURE DIPENDENTI, mq. 10.800 (1972)
STABILIMENTO PRODUZIONI ELETTRONICHE
(STURA) (1971-1972)

FILIALI:
CENTRO ASS.LE E MAGAZZINO RICAMBI DI NOVOLI
(1971-1972)
CENTRO CARRI FIAT OM DI ANZOLA (1971-1972)
CENTRI ASSISTENZA TRATTORI DI FALCONARA E
CATANIA (1972)

ESTERO:
ETIOPIA:
STABILIMENTO AMCE, ADDIS ABEBA,
mq. 9.800 (1972-1973)

INGHILTERRA:
MAGAZZINO RICAMBI DI WARRINGTON, mq. 9.500 (1972-
1973)

SEZIONE OFFICINE DI MODENA:
AMPLIAMENTI SUD E NORD
FABBRICATO MONTAGGI (1971-1972)

PROGETTO FONDERIE, POLONIA (1972-1973)

FERRIERE:
NUOVA ACCIAIERIA ELETTRICA (1972, 1973, 1974)

AVIGLIANA:
AMPLIAMENTO BULLONERIA,
mq. 12.200 sviluppati (1972-1973)

CENTRO TECNICO, ORBASSANO:
PISTA PROVE URTO,
LABORATORI DI GASDINAMICA, LABORATORI DI
SICUREZZA (1972, 1973, 1974)

PISTA PROVA, NARDÒ (1972, 1973, 1974)

DIREZIONE INFORMATICA DI NONE (1972, 1973, 1974)

CENTRI SPORTIVI TORINO:
CARMAGNOLA (1971-1972)
CAMPO VITTORIA, TORINO (1971-1972)
SETTIMO (1972-1973)

SOC. LANCIA, VERRONE:
NUOVO STABILIMENTO,
mq. 100.000 coperti (1972, 1973, 1974, 1975)
MAGAZZINO RICAMBI,
mq. 21.000 coperti (1973, 1974, 1975)

WEBER, BOLOGNA:
NUOVA FONDERIA DI CREVALCORE,
mq. 12.000 sviluppati (1972-1973)

SOC. ALPILA, AOSTA (1972, 1973, 1974)

[NOTA]: 9 dicembre 1974

La « Costruzioni e Impianti S.p.A. FIAT Engineering », costituita nel gennaio 1973 con capitale interamente FIAT, ha assunto, ampliandoli, i compiti fino ad allora svolti dalla « Divisione Costruzioni e Impianti », che aveva avuto origine dal nucleo di tecnici operante dal lontano 1920, quando venne impostato il complesso industriale del Lingotto.

La rapida e incessante espansione del Gruppo FIAT ha richiesto uno sforzo continuo per aggiornare ed ampliare gli impianti di produzione e per creare nuovi complessi industriali, commerciali e civili ad essi connessi: la « Costruzioni e Impianti », quale organismo specializzato nella loro progettazione e costruzione, si è dedicata e si dedica alla realizzazione di tali programmi.

Per le dimensioni della sua organizzazione e la specializzazione ed esperienza del suo personale direttivo, tecnico e amministrativo, la

« Costruzioni e Impianti » può a buon diritto collocarsi tra i maggiori centri di progettazione a livello nazionale ed internazionale.

L'organico della Società conta infatti attualmente oltre 800 dipendenti (di cui circa 200 laureati) altamente specializzati in vari suoi campi di attività; dispone di un proprio centro elettronico per la elaborazione di programmi gestionali e tecnico-scientifici.

Tra le più significative e recenti realizzazioni nel settore metalmeccanico, ricordiamo, in Italia, oltre ai complessi industriali FIAT nell'area torinese (Mirafiori, Stura, Rivalta) lo stabilimento Lancia a Verone (Vercelli), lo stabilimento Grandi Motori a Trieste, gli impianti sorti nel Mezzogiorno a Cassino, Termoli, Sulmona, Lecce, Bari, Termini Imerese, Vasto.

All'estero, oltre al complesso VAZ di Togliattigrad, sono stati realizzati importanti stabilimenti in Francia, Spagna, Germania, Polonia, Marocco, Turchia; è attualmente in fase di costruzione il grande complesso AUTOMOVEIS a Belo Horizonte (Brasile).

Sono stati recentemente iniziati a Foggia, i lavori per la realizzazione di due importanti stabilimenti, progettati in collaborazione con la ITALIMPIANTI; uno per costruzioni aeronautiche e l'altro per produzione di motori diesel.

Oltre a quello metalmeccanico, altri settori industriali rientrano nelle competenze della « Costruzioni e Impianti »: nel campo siderurgico ricordiamo le Fonderie di Carmagnola, Crescentino, Crevalcore, le acciaierie di Piombino ed importanti lavori di rinnovamento e adeguamento alle attuali esigenze ecologiche delle Ferriere FIAT di Torino.

L'attività della « Costruzioni e Impianti » interessa inoltre l'industria elettrochimica e petrolchimica, le cenerie, le centrali di produzione termica ed elettrica, di cui esistono significativi esempi in Italia ed all'estero.

Alla « Costruzioni e Impianti » è stata affidata dall'ENEL la calcolo e progettazione esecutiva delle opere civili di due centrali Elettro nucleari, della potenzialità di 1000 MW ciascuna.

La « Costruzioni e Impianti » vanta importanti realizzazioni nel settore dell'edilizia residenziale: nuovi quartieri per lavoratori (oltre 6400 unità abitative costruite nell'ultimo ventennio), integrati con attrezzature scolastiche, commerciali e sportive.

Nel campo turistico-alberghiero, richiamandosi all'esperienza del Sestriere, la C. e I. ha recentemente sviluppato il progetto esecutivo del nuovo centro di « ski total » in costruzione a Pila, in Valle d'Aosta.

L'esperienza maturata dalla C. e I. nel campo delle opere pubbliche (autostrade TO-MI e TO-SV e traforo del Gran S. Bernardo) avrà prossimamente modo di manifestarsi nella direzione lavori della Galleria Autostradale del Frejus.

Sono inoltre allo studio opere in altri settori, tra cui ricordiamo un mattatoio al Cairo ed un centro commerciale di tipo avanzato da realizzarsi a Torino.

Trattative sono in corso per lavori nell'Europa Orientale, nel Nord Africa e nel Medio Oriente; è stato recentemente costituito un ufficio di rappresentanza al Cairo.

Un obiettivo particolarmente importante è quello ospedaliero, che la riforma sanitaria impone di affrontare con urgenza; in tale campo il lavoro è svolto in collaborazione con la SPO (Sviluppo Progetti Ospedalieri), che ne cura preliminarmente la pianificazione.

Nell'ambito di tale collaborazione sono state recentemente progettate e realizzate tutte le unità di emodialisi dell'Ospedale Mauriziano di Torino.

Da alcuni anni la C. e I. ha assunto un grosso impegno nel campo ecologico, realizzando impianti di depurazione delle acque, di abbattimento dei fumi e di riduzione dei rumori ambientali, non solo per le esigenze dell'industria; si interessa inoltre del problema dello smaltimento e della eliminazione dei rifiuti. In tale settore la C. e I. opera, non solo per conto del Gruppo FIAT, ma per altri operatori privati e per enti pubblici, assicurando una progettazione integrale e coordinata; essa infatti offre al Committente la garanzia della progettazione di impianti completi e l'assistenza per la loro realizzazione e avviamento, con assunzione di responsabilità globale tecnica ed economica.

Nel passato la C. e I. ha operato prevalentemente al servizio del gruppo FIAT; ha ora in programma (anche per rimediare ai negativi effetti dell'attuale crisi industriale) di incrementare la quota di lavoro svolto per conto di enti pubblici e privati: a tal fine è impegnata in un'intensa azione promozionale in Italia e all'Estero.

I nuovi insediamenti, sia produttivi che residenziali, commerciali, turistici, esigono la soluzione di complessi problemi inerenti l'assetto del territorio: la C. e I. ha le strutture e l'esperienza per sviluppare le necessarie indagini e studi preliminari e per condurre le indispensabili trattative con autorità ed enti pubblici.

Metabolizzare, cambiare economicità spazio e tempo.

La Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino accoglie nella « Rassegna Tecnica », in relazione ai suoi fini culturali istituzionali, articoli di Soci ed anche non Soci, invitati. La pubblicazione, implica e sollecita l'apertura di una discussione, per iscritto o in apposite riunioni di Società. Le opinioni ed i giudizi impegnano esclusivamente gli Autori e non la Società.

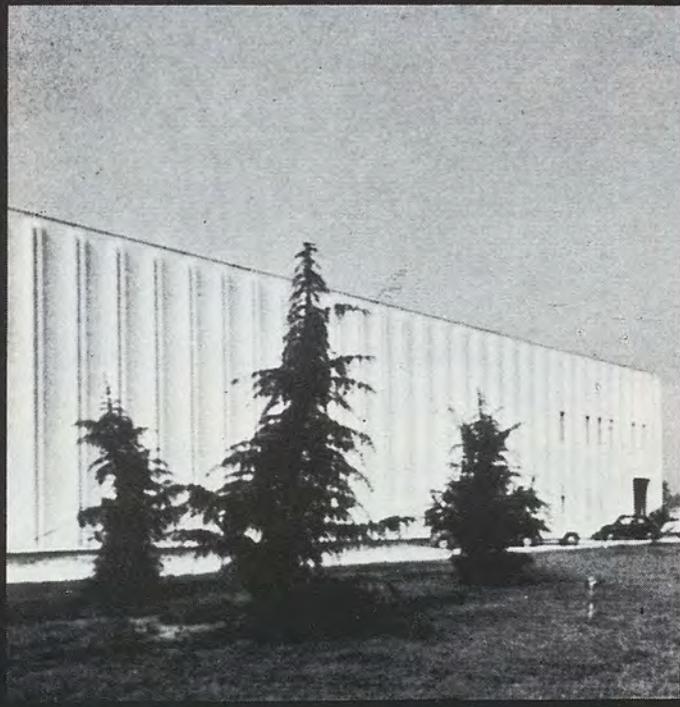
Direttore responsabile: **MARIO FEDERICO ROGGERO**

Autorizzazione Tribunale di Torino, n. 41 del 19 Giugno 1948

Spedizione in abbonamento postale GR III/70 - Mensile

STAMPERIA ARTISTICA NAZIONALE - CORSO SIRACUSA, 37 - TORINO

Prefabbricare. Tradurre in economia lo spazio e il tempo.



Unire la conoscenza della realtà e i suoi problemi operativi con la capacità di produrre soluzioni idonee al progettista e al costruttore.

La prefabbricazione può essere considerata la sintesi di questi due punti.

Manufatti prefabbricati in cemento armato normale e precompresso per costruzioni civili, industriali e rurali, scuole, ponti, ...



PREFABBRICATI PRECOMPRESSI VIBRATI IN C.A.

ING. PRUNOTTO S.p.A.
12060 GRINZANE CAVOUR (CN) - PIANA GALLO, 3



IMPRESA COSTRUZIONI

ING. PRUNOTTO S.p.A.
12060 GRINZANE CAVOUR (CN) - PIANA GALLO, 3

La ING. PRUNOTTO S.p.A. realizza e progetta tutto questo, traducendo in realtà pratica e razionale la scelta delle tecnologie più adatte alle esigenze del momento determinate fundamentalmente dall'esperienza.

Ed è sempre l'esperienza, solitamente, la dote che mette in

grado un'impresa di fronteggiare rapidamente ed efficacemente i problemi più difficili ed imprevisi.

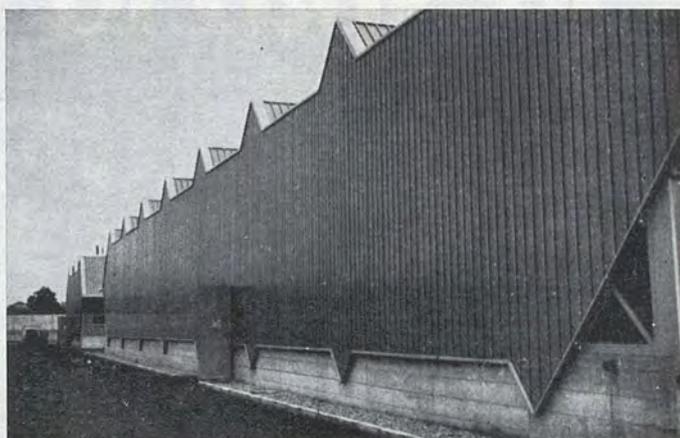
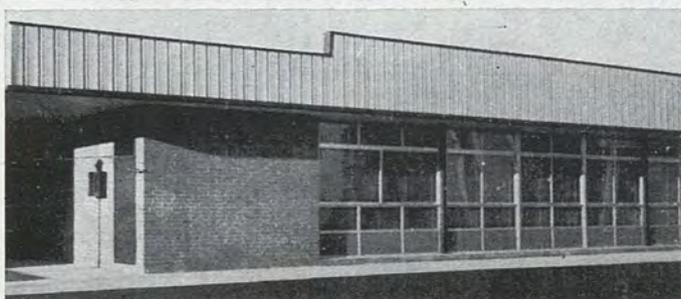
CANDELA

EDIFICI

CIVILI - INDUSTRIALI - AGRICOLI

ORTECO

CARPENTERIA METALLICA



Torino - c. M. D'Azeglio 78 - tel. 688792

SISTEMI TELEFONICI A MISURA D'UTENTE

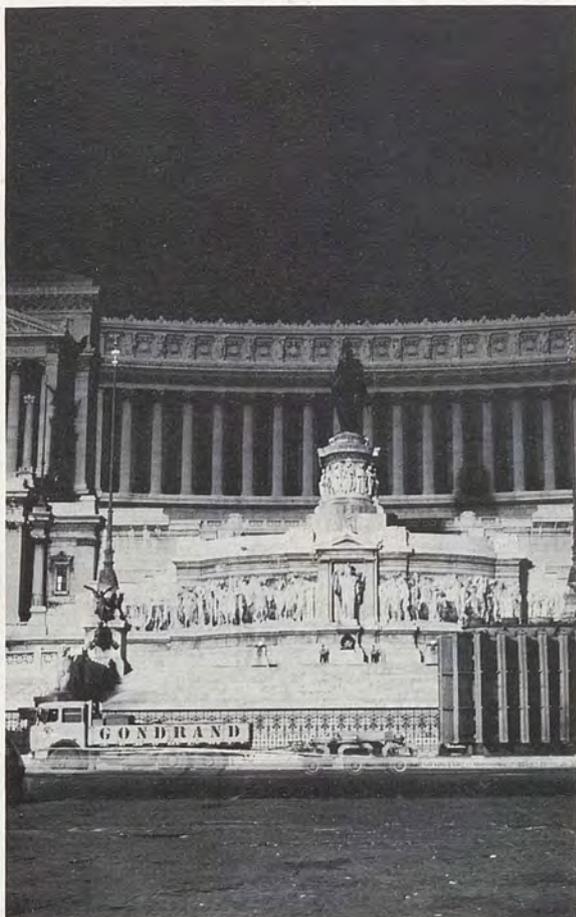


per: PICCOLE & MEDIE AZIENDE
INDUSTRIE
VILLE
OSPEDALI
BANCHE
PROFESSIONISTI

Telefonica Subalpina

DA 35 ANNI È CONSULENZA, PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE
CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI 6 - TORINO - TEL. 535.000





**Quando il trasporto è un "grosso"
problema...**

Gondrand, naturalmente.

Trasporto grandi impianti - Trasporto di materiali radioattivi e di merci pericolose
Montaggi industriali - Noleggio autogru

GONDRAND

Una holding articolata per tutti i servizi inerenti la movimentazione delle merci.
Presente in 86 località italiane - 227 sedi di gruppo in Europa.

Sede Sociale: Milano - Via Pontaccio, 21 - tel. 874854 - telex 334659
(indirizzi sulle Pagine Gialle alla voce spedizioni aeree, marittime, terrestri (☎)).

copri con

Onduline[®]

scopri che risparmi

Onduline[®] S.T

sottocoppo

«intelligenza soprattutto»

**ONDULINE,
LA COPERTURA PIÙ ECONOMICA:**

- conveniente all'acquisto
- semplice ed economica da installare
- massima sicurezza
- lunga durata
- resistente alle più avverse condizioni atmosferiche
- nessun problema di manutenzione.

**ONDULINE ST,
LA LASTRA DAI SETTE VANTAGGI:**

- risparmio di tempo del 50% nella posa dei coppi
- allineamento perfetto dei coppi
- stabilità totale dei coppi
- impermeabilità assoluta con ogni pendenza
- manutenzione eliminata per sempre
- isolamento termico superiore
- transitabilità del tetto senza rotture.

**IN VENDITA
NEI PRINCIPALI
MAGAZZINI
E NEI C.A.P.**

Onduline ITALIA SPA

55011 ALTOPASCIO (LUCCA) Via Sibolla - Tel. (0583) 25611/2/3/4/5 r.a. - Telex 500228 ITOFIC I